

(1) 2 câu giải thích đúng về phương pháp xác nhận an toàn thông qua kính chiếu hậu trước khi xuất phát là gì?

- ① Trong kính chiếu hậu trong xe và kính chiếu hậu ngoài xe, chỉ cần tập trung vào một kính để xác nhận an toàn là được.
- ② Chỉ bằng phương pháp thông qua kính chiếu hậu là có khả năng thực hiện mọi sự xác nhận an toàn.
- ③ Điều chỉnh kính chiếu hậu trong xe để có thể nhìn thấy tình huống ở phía sau một cách rộng rãi hơn.
- ④ Phải chú ý vì việc nắm bắt được sự chuyển động của xe phía sau thông qua kính chiếu hậu có thể không chính xác.

■ 정답: 3,4,

(2) 2 câu giải thích đúng liên quan đến số người đi trên xe là gì?

- ① Xe khách đi trên đường cao tốc không đượ vượt quá số người giới hạn trong tổng số người đi.
- ② Tổng số người được ghi lại ở Giấy đăng kí xe ô tô là tổng số người loại trừ người lái.
- ③ Khi nhận được sự cho phép của cảnh sát trưởng ở khu vực quản lí điểm xuất phát có thể lái xe với tổng số người đi vượt qua mức cho phép.
- ④ Khi tổng số người đi vượt quá phải nhận được sự cho phép của Cảnh sát trưởng quản lí đích đến.

■ 정답: 1,3,

(3) 2 trường hợp 'khoảng cách dừng' kể từ khi người lái xe cảm thấy nguy hiểm đạp bàn phanh cho đến khi dừng lại hẳn trên thực tế có thể trở nên dài nhất là gì?

- ① Khi trọng lượng của xe tương đối nhẹ.
- ② Khi tốc độ của xe tương đối nhanh.
- ③ Ngay sau khi mưa và lắp lốp xe mới.
- ④ Khi lái xe trong lúc mệt mỏi và uống rượu

■ 정답: 2,4,

(4) Câu nào dưới đây biểu thị ý nghĩa của biển báo an toàn.



- ① Có đường rẽ sang cho xe đạp để xe đạp có thể sang đường.
- ② Chỉ thị hoặc biển báo xe đạp không thể qua đường.
- ③ Xe đạp và người bộ hành có thể sang đường.
- ④ Chú ý cho xe đạp và người bộ hành sang đường.

■ 정답: 1

(5) Đầu là câu giải thích đúng về biển báo tên đường dưới đây?

- ① Là biển báo đường dành cho cả hai hướng bên trái và bên phải.
- ② Vị trí "1→" là địa điểm cuối đường.



- ③ Đại lộ Gangnam dài 699m
- ④ Gangnamdearo biểu thị tên đường.

■ 정답: 4

(6) Đầu là câu giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?



- ① Vào ngày thường từ 06:00~22:00 có thể đỗ xe cách 160m từ biển báo an toàn.
- ② Vào ngày nghỉ lễ từ 06:00~22:00 có thể đỗ xe cách 160 m từ biển báo an toàn.
- ③ Vào ngày thường có thể đỗ xe bất cứ lúc nào mà không liên quan đến thời gian.
- ④ Vào ngày nghỉ lễ có thể đỗ xe bất cứ lúc nào mà không liên quan đến thời gian

■ 정답: 2

(7) Đầu là câu giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?



- ① Biểu thị thông báo khu vực bảo vệ người cao tuổi 08:00~20:00
- ② Biểu thị thông báo khu vực bảo vệ người khuyết tật 08:00~20:00
- ③ Biểu thị thông báo khu vực bảo vệ trẻ nhỏ 08:00~20:00
- ④ Biểu thị thông báo cho biết người bộ hành có thể qua đường trong khoảng thời gian 08:00~20:00

■ 정답: 3

(8) Đầu là câu giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?



- ① Thông báo chỉ có các xe được lưu thông ở đường dành riêng cho xe buýt vào ngày chủ nhật ngày nghỉ lễ mới có thể đi qua.
- ② Thông báo chỉ có các xe được lưu thông ở đường dành riêng cho xe buýt vào các ngày ngoại trừ ngày chủ nhật ngày nghỉ lễ mới có thể đi qua.
- ③ Thông báo chỉ có xe lưu thông trên đường dành riêng cho xe buýt mới có thể đi qua vào tất cả các ngày.
- ④ Thông báo tất cả mọi loại xe đều có thể lưu thông trừ chủ nhật và các ngày nghỉ lễ.

■ 정답: 2

(9) Đầu là câu giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?

- ① Khi đèn đỏ bật lên có thể rẽ trái.
- ② Cấm quay đầu.
- ③ Chỉ thị quay đầu ở tất cả các tín hiệu.



■ 정답: 4

- ④ Chỉ thị việc quay đầu khi đèn xanh bật lên.

(10) Đây là câu giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?



■ 정답: 1

- ① Biểu thị khu vực cầu giam xe với xe đỗ ở địa điểm cấm đỗ xe.
- ② Biểu thị khu vực có thể đỗ xe trong địa điểm cấm đỗ xe.
- ③ Biểu thị địa điểm có thể dừng và đỗ xe.
- ④ Biểu thị khu vực cấm dừng và đỗ xe.

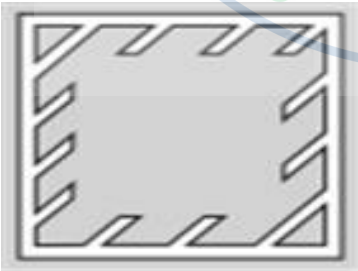
(11) Đây là câu giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?



■ 정답: 2

- ① Cấm xe ô tô và xe hai bánh lưu thông từ 08:00~20:00
- ② Cấm xe ô tô và xe hai bánh, xe đạp gắn động cơ lưu thông từ 08:00~20:00
- ③ Cấm xe ô tô, xe đạp gắn động cơ lưu thông từ 08:00~20:00
- ④ Cấm ô tô và xe đạp lưu thông vào 08:00~20:00

(12) Đây là câu giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?

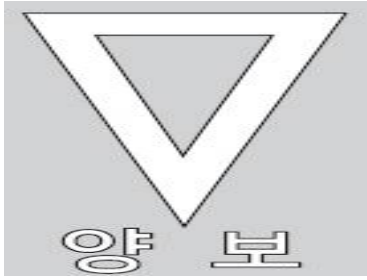


■ 정답: 3

- ① Biểu thị địa điểm xe phải nhường bộ.
- ② Biểu thị có chướng ngại vật trên đường.
- ③ vBiểu thị cấm không cho xe vào và dừng lại.
- ④ Biểu thị địa điểm có thể đỗ xe.

(13) Đây là câu giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?

- ① Biểu thị địa điểm xe phải nhường bộ.
- ② Biểu thị cấm vào để dừng xe.
- ③ Biểu thị vạch sang đường.



■ 정답: 1

- ④ Biểu thị có chướng ngại vật trên đường.

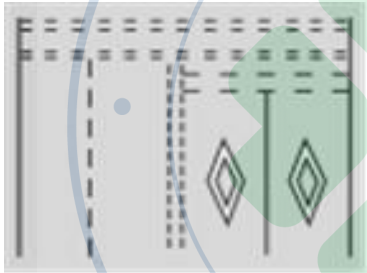
(14) Đây là câu giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?



■ 정답: 2

- ① Biểu thị đường chuyên dành cho xe đạp.
 ② Biểu thị vạch sang đường dành cho xe đạp.
 ③ Chỉ thị đỗ xe tại bãi đỗ xe đạp.
 ④ Cho phép từ 2 xe đạp chở lên được đi song đôi trên đường dành cho xe đạp.

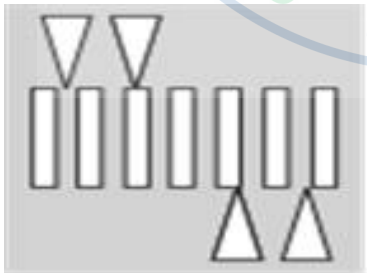
(15) Đây là câu giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?



■ 정답: 3

- ① Thông báo phía trước có khu vực an toàn.
 ② Thông báo địa điểm xe ô tô phải nhường bộ các phương tiện khác.
 ③ Thông báo có vạch sang đường ở phía trước.
 ④ Biểu thị địa điểm có thể đỗ xe.

(16) Đây là câu giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?



■ 정답: 4

- ① Biểu thị vạch qua đường nhô lên.
 ② Biểu thị là bậc giảm tốc độ hình bậc thang có độ cao là 10m
 ③ Được lắp đặt ở địa điểm cần thu hút sự chú ý của người lái xe.
 ④ Có thể lắp đặt ở tất cả làn đường.

(17) Đây là câu giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?

- ① Biểu thị xe phải dừng lại tạm thời.
 ② Biểu thị xe phải đi chậm lại.
 ③ Biểu thị cấm dừng và đỗ xe.



④ Biểu thị có chướng ngại vật trên đường.

■ 정답: 2

(18) Đây là câu giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?



① Chỉ ra việc xe đi thẳng hoặc rẽ phải.

② Chỉ ra việc xe đi thẳng hoặc rẽ trái.

③ Chỉ ra việc xe quay đầu.

④ Chỉ ra việc xe lưu thông vào đường rẽ phải.

■ 정답: 2

(19) Đây là câu giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?



① Chỉ ra việc bảo vệ nhi đồng và trẻ nhỏ trong khu vực bảo vệ trẻ em.

② Chỉ ra đi bộ qua đường trên vạch sang đường.

③ Chỉ ra đường dành riêng cho người bộ hành

④ Chỉ ra việc bảo vệ người cao tuổi trong khu vực bảo vệ người cao tuổi.

■ 정답: 3

(20) Đây là câu giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?



① Thông báo có bãi đỗ xe đạp.

② Chỉ ra đường dành riêng cho xe đạp.

③ Chỉ ra vạch sang đường dành cho xe đạp.

④ Chỉ ra đường chuyên dùng dành cho xe đạp và người bộ hành.

■ 정답: 2

(21) Đây là câu giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?

① Chỉ thị làn đường dành riêng cho xe buýt.

② Chỉ thị làn đường dành riêng cho xe hơi chờ nhiều người

③ Chỉ thị xe dành riêng cho xe hơi.



- ④ Chỉ thị đường dành riêng cho xe ô tô.

■ 정답: 4

(22) Đây là câu giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?



- ① Chỉ thị xe lưu thông ở bên trái.
② Chỉ thị xe có thể rẽ.
③ Chỉ thị xe lưu thông ở bên phải.
④ Chỉ thị xe có thể lùi.

■ 정답: 1

(23) Đây là câu giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?



- ① Chỉ thị việc xe có thể rẽ.
② Chỉ thị xe lưu thông bên trái.
③ Chỉ thị xe lưu thông bên phải.
④ Chỉ thị xe quay đầu.

■ 정답: 3

(24) Đây là câu giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?



- ① Chỉ thị xe có thể lưu thông ở cả hai phía.
② Chỉ thị cho xe rẽ trái, đi thẳng và rẽ phải.
③ Chỉ thị xe đi theo đường một chiều.
④ Biểu thị xe rẽ.

■ 정답: 2

(25) Đây là câu giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?

- ① Biểu thị vạch sang đường dành cho xe đạp
② Biểu thị đường ưu tiên xe đạp
③ Biểu thị đường chuyên dành cho người bộ hành và xe đạp.



- ④ Biểu thị phân biệt việc lưu thông giữa xe đạp và người bộ hành.

■ 정답: 4

(26) Đây là câu giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?



- ① Cho phép từ 2 xe đạp trở lên được cùng đi song đôi trên đường dành cho xe đạp.
② Chỉ ra nơi sang đường của xe đạp.
③ Chỉ thị để chỉ có xe đạp mới được đi qua.
④ Thông báo có bãi đỗ xe dành cho xe đạp.

■ 정답: 1

(27) Đây là câu giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?



- ① Biểu thị lưu thông ở cả hai phía.
② Biểu thị quay đầu.
③ Biểu thị đường giao lộ rẽ ngang.
④ Biểu thị rẽ trái phải.

■ 정답: 3

(28) Đây là câu giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?



- ① Chỉ thị chỉ có xe đạp mới được đi qua.
② Chỉ thị đường chuyên dành cho xe đạp và người bộ hành.
③ Chỉ thị bảo vệ nhi đồng và trẻ nhỏ trong khu vực bảo vệ trẻ em.
④ Chỉ thị vạch sang đường của xe đạp.

■ 정답: 2

(29) Đây là câu giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?

- ① Biểu thị đường gấp khúc hai lần
② Biểu thị rẽ trái và quay đầu
③ Biểu thị ưu tiên xe quay đầu



④ Biểu thị ưu tiên xe rẽ trái

■ 정답: 2

(30) Đây là câu giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?



① Báo hiệu có vạch sang đường.

② Báo hiệu có người đi bộ.

③ Cấm người bộ hành không được sang đường.

④ Cấm xe đạp lưu thông .

■ 정답: 3

(31) Đây là câu giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?



① Cấm xe rẽ phải.

② Cấm xe rẽ trái.

③ Cấm xe đi qua.

④ Cấm xe quay vòng.

■ 정답: 1

(32) Đây là câu giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?



① Nội dung cấm xe con lưu thông .

② Nội dung cấm xe vận chuyên chất nguy hiểm lưu thông .

③ Nội dung cấm xe khách lưu thông .

④ Nội dung cấm xe tải lưu thông .

■ 정답: 4

(33) Đây là câu giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?

① Biểu thị giới hạn độ cao của xe.

② Biểu thị giới hạn trọng lượng của xe.

③ Biểu thị giới hạn độ rộng của xe.



- ④ Biểu thị mở rộng khoảng cách giữa các xe.

■ 정답: 2

(34) Đây là câu giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?



- ① Biểu thị đỗ xe theo hàng dọc
② Biểu thị khu vực thường xuyên bị tắc nghẽn
③ Biển báo chú ý khi lưu thông ban đêm
④ Biển báo khu vực thay đổi làn xe.

■ 정답: 2

(35) Loại xe cấm vận hành trong khu vực lắp đặt biển báo quy định này là xe nào?



- ① Xe hai bánh
② Xe khách
③ Xe con
④ Xe đạp gắn động cơ

■ 정답: 2

(36) Đây là câu giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?



- ① Biển báo lưu thông 2 chiều.
② Biển báo vạch phân tuyến kết thúc.
③ Biển báo lưu thông cả hai phía.
④ Biển báo bắt đầu vạch phân tuyến.

■ 정답: 3

(37) Đây là câu giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?

- ① Biển báo đường bờ sông.
② Biển báo đường dành riêng cho xe ô tô.
③ Biển báo bãi đỗ xe.



- ④ Biển báo đường dành riêng cho xe buýt.

■ 정답: 1

(38) Đây là câu giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?



- ① Thông báo có giao lộ rẽ.
② Thông báo có đường ngoặt về phía bên phải.
③ Thông báo có đường ngoặt về phía bên trái.
④ Thông báo có giao lộ hình chữ thập.

■ 정답: 4

(39) Đây là câu giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?



- ① Biểu thị làn đường ưu tiên.
② Biểu thị làn đường hợp lưu bên trái.
③ Biểu thị làn đường hợp lưu bên phải.
④ Biểu thị lưu thông 2 chiều.

■ 정답: 1

(40) Dưới đây câu nào có ý nghĩa đúng với biển báo?



- ① Biểu thị đường sắt
② Biểu thị cây cầu
③ Biểu thị giới hạn chiều cao
④ Biểu thị di sản văn hóa cần bảo tồn

■ 정답: 2

(41) 2 câu giải thích đúng về luồng xe phân biệt giao lộ là gì?

- ① Trên đường cùng có đường vạch thẳng và đường vạch chấm thì không thể thay đổi làn đường từ đường vạch thẳng sang đường vạch chấm..
② Trên đường cùng có đường vạch thẳng và đường vạch chấm thì có thể thay đổi làn đường từ đường vạch thẳng sang đường vạch chấm.
③ Trên đường cùng có đường vạch thẳng và đường vạch chấm thì không thể thay đổi làn đường từ đường vạch chấm sang đường vạch thẳng.

④ Trên đường cùng có đường vạch thẳng và đường vạch chấm thì có thể thay đổi làn đường từ đường vạch chấm sang đường vạch thẳng .

■ 정답: 1,4,

(42) 2 nội dung chỉ phương pháp lái xe an toàn khi thay đổi làn đường là gì?

- ① Duy trì tốc độ và thay đổi làn đường khi có khoảng cách với xe sau.
- ② Giảm tốc độ và thay đổi làn đường khi có khoảng cách với xe phía sau.
- ③ Khi có xe tiếp cận ở phía sau thì giảm tốc độ lại và để cho xe sau đi qua.
- ④ Khi xe phía sau đang tiến đến thì thay đổi làn xe gấp.

■ 정답: 1,3,

(43) Câu sai liên quan đến tốc độ giới hạn của xe ô tô là gì?

- ① Vì do tốc độ của xe càng nhanh lên thì nguy cơ tai nạn giao thông càng cao nên phải hạn chế việc vượt quá tốc độ của xe.
- ② Giới hạn tốc độ tối thiểu để nâng cao hiệu quả giao thông tại các làn đường chuyên dụng dành cho ô tô và đường cao tốc.
- ③ Cảnh sát trưởng và Trưởng cảnh sát địa phương có thể giới hạn tốc độ riêng vì an toàn và làm cho giao thông thông suốt.
- ④ Giám đốc Sở cảnh sát địa phương là người có quyền quy định tốc độ tại đường cao tốc, các làn đường còn lại ngoài đường cao tốc sẽ do Cảnh sát trưởng quy định.

■ 정답: 4

(44) Câu sai liên quan đến tốc độ giới hạn của xe ô tô là gì?

- ① Quy định giới hạn tốc độ riêng biệt tùy theo tổng số xe và đường thông thường, đường chuyên dụng dành cho ô tô, đường cao tốc.
- ② Tại các đường thông thường không có giới hạn về tốc độ tối thiểu.
- ③ Khi thời tiết xấu phải giảm tốc độ khi vận hành.
- ④ Trong trường hợp tốc độ tối đa được định ra bằng bảng giới hạn tốc độ dạng khả biến và tốc độ tối đa được định ra bằng bảng hiệu an toàn khác nhau thì cần phải tuân theo các bảng hiệu an toàn khác.

■ 정답: 4

(45) Trường hợp nào dưới đây thuộc về nơi yêu cầu đi chậm lại và cũng đồng thời là điểm cấm vượt trước theo quy định của Luật giao thông đường bộ.

- ① Làn đường giao nhau không có đèn tín hiệu giao thông ② Nơi lắp đặt trang thiết bị cứu hỏa
- ③ Trong đường ngầm và trên cầu ④ Vạch sang đường

■ 정답: 1

(46) Câu đúng chỉ ra cách muốn đổi đường sang bên trái trái là gì?

- ① Khi đến địa điểm cách trên 30 m trước khi định thực hiện hành động đó (tại đường cao tốc là 100 m) thì điều hành máy chỉ thị phương hướng bên trái.
- ② Khi đến địa điểm cách trên 10 m trước khi định thực hiện hành động đó (tại đường cao tốc là 100 m) thì điều hành máy chỉ thị phương hướng bên trái.
- ③ Khi đến địa điểm cách trên 20 m trước khi định thực hiện hành động đó (tại đường cao tốc là 80 m) thì điều hành máy

chỉ thị phương hướng bên trái.

- ④ Điều chỉnh máy chỉ thị phương hướng bên trái tại địa điểm định thực hiện hành động đó.

■ **정답:** 1

(47) Phương pháp đúng đắn nhất tại điểm vượt qua đường tàu trong lúc lái xe là gì?

- ① Có thể đi qua nếu không có tàu tới.
② Tạm thời dừng lại xác định sự an toàn sau đó mới thông qua.
③ Thông qua bằng trên mức tốc độ giới hạn.
④ Trong trường hợp thanh chắn sắp hạ xuống cần phải vượt qua thật nhanh.

■ **정답:** 2

(48) Đường biểu thị trên mặt đường bằng vạch chấm trắng trong đường giao nhau để người điều khiển giao thông có thể tiến hành một cách chính xác khi rẽ trái là gì?

- ① Đường chỉ đạo ② Đường nối tiếp ③ Đường chỉ thị ④ Đường quy định

■ **정답:** 1

(49) Nội dung giải thích đúng về làn đường ngã ba ngã tư là gì?

- ① Nguyên lý điều hành cơ bản của đường giao ngã ba ngã tư có ở quy định.
② Trong làn đường giao nhau phải chờ đợi ở vạch nhường bộ cho đến khi có không gian rộng rãi.
③ Hướng dẫn các làn xe bằng việc lắp đặt đèn tín hiệu giao thông và xử lý lưu lượng giao thông trong nội bộ đường giao nhau.
④ Các xe đang rẽ phải nhường các xe tiến vào.

■ **정답:** 2

(50) Nơi cần xây dựng đường vòng tròn vì sự an toàn và lưu thông giao thông là gì?

- ① Nơi thường xảy ra tai nạn bởi xe ô tô đi thẳng hoặc rẽ ở ngã ba ngã tư
② Nơi có 3 làn đường cùng chiều có cùng trên một đường tiếp cận tại ngã ba ngã tư
③ Nơi có lưu lượng giao thông vượt quá lượng xử lý có thể tại các đường giao nhau.
④ Nơi giảm thiểu hiệu quả liên kết bởi đường ngã ba ngã tư có tín hiệu trong khu vực cần tính liên tục về tín hiệu giao thông.

■ **정답:** 4

(51) Câu đúng chỉ ra địa điểm cấm dừng xe theo Luật Giao thông đường bộ là gì?

- ① Nơi nằm trong vòng 10 m kể từ mép cầu.
② Nơi nằm trong vòng 10 mét kể từ đỉnh đồi
③ Nơi nằm trong vòng 10 m kể từ bốn phía của khu vực an toàn

④ Nơi nằm trong vòng 10 m kể từ nơi lắp đặt hệ thống bảng hiệu biểu thị bến đỗ của xe taxi

■ 정답: 3

(52) Dưới đây câu nào không thuộc quyền xử lý của Cảnh sát trưởng hay Giám đốc sở cảnh sát địa phương có thể thực hiện vì người cao tuổi ở 'Khu vực bảo vệ người cao tuổi'?

- ① Giới hạn hay cấm xe ô tô lưu thông .
- ② Chỉ định và điều hành các đường hai chiều thành đường một chiều.
- ③ Giới hạn tốc độ vận hành của xe ô tô là 30 km trên một giờ.
- ④ Xây dựng bãi đỗ xe dành cho người cao tuổi tại các đường liên kết với công ra vào.

■ 정답: 4

(53) Câu đúng với nguyên tắc lưu thông đường via hè của người bộ hành là gì?

- ① Đi phía bên phải của via hè
- ② Đi phía bên trái của via hè
- ③ Đi ở điểm chính giữa của via hè
- ④ Đi bất cứ ở nơi nào trên via hè

■ 정답: 1

(54) Nội dung giải thích đúng về việc qua đường của người bộ hành là gì?

- ① Khi qua đường người bộ hành phải đi qua trước hoặc sau xe thật nhanh.
- ② Người thiếu năng trí tuệ khi qua đường phải đi qua những nơi có đường qua đường.
- ③ Người bộ hành phải đi sang đường thật nhanh ở những nơi cấm sang đường nhờ vào các biển báo an toàn.
- ④ Người bộ hành khi sang đường không có vạch sang đường thì phải qua đường có khoảng cách ngắn nhất.

■ 정답: 4

(55) Phương pháp lái xe đúng khi vượt qua chỗ nước đọng vì mưa là gì?

- ① Vượt qua và không cần để ý đến nước đọng.
- ② Tạm thời dừng lại hoặc đi chậm lại chú ý không để nước bắn lên.
- ③ Không giảm tốc độ cứ đi qua nhưng có lưu ý đến vùng nước.
- ④ Chỉ chú ý tới vật thể hay xe ở phía trước.

■ 정답: 2

(56) Dưới đây đâu là tình huống có thể vượt lên trước mặt?

- ① Người đi xe đạp vượt trước máy cày đang đi chậm rãi trên cầu.
- ② Người lái xe ô tô vượt trước đồng thời với việc xe phía trước vượt lên trước xe khác.
- ③ Người lái xe vượt trước ở phía bên phải của xe đi trước đang đi chậm lại.
- ④ Người lái xe đạp vượt lên trước phía bên phải của xe tô đang dừng.

■ **정답:** 4

(57) Yếu tố nguy hiểm nhất khi rẽ trái ở ngã ba ngã tư là gì?

- ① Người bộ hành đi qua vạch sang đường của đường bên phải
- ② Xe máy chạy từ phía sau tới
- ③ Xe ô tô con rẽ phải từ đường phía bên trái
- ④ Xe đạp rẽ phải từ đường phía đối diện

■ **정답:** 4

(58) 2 tâm thế đúng của người lái xe khi nhận được bằng lái là gì?

- ① Tinh thần nhường nhịn
- ② Lòng ích kỉ
- ③ Lòng tự mãn
- ④ Sự kiên nhẫn

■ **정답:** 1,4,

(59) 2 nội dung giải thích đúng về việc cấp bằng lái xe khi thi đỗ kì thi lấy bằng lái xe là gì?

- ① Nếu như thi đỗ ở kì thi lấy bằng lái xe không nhận bằng lái vẫn có thể lái xe.
- ② Phải nhận cấp bằng lái xe từ Cảnh sát trưởng hoặc Tổng cục giao thông đường bộ.
- ③ Người cấp bằng lái xe là Giám đốc Sở cảnh sát địa phương.
- ④ Khi đánh mất bằng lái xe có thể xin cấp lại ở Trung tâm chuyên dạy lái xe.

■ **정답:** 2,3,

(60) 2 tiêu chuẩn dưới đây để loại trừ người không thích hợp để lấy bằng lái là gì?

- ① Trọng lượng cơ thể
- ② Thị lực
- ③ Khả năng phân biệt màu sắc
- ④ Giới tính

■ **정답:** 2,3,

(61) 2 trường hợp có thể lấy bằng thông thường loại 1 là gì dưới đây?

- ① Người không thể phân biệt được các màu sắc như màu đỏ, xanh và vàng
- ② Người có thị lực hai mắt trên 0,5
- ③ Người có một bên mắt không nhìn được
- ④ Người có vấn đề về thính giác

■ 정답: 2,4,

(62) Câu đúng với hạng mục người lái xe cầu kéo phải tuân thủ là gì?

- ① Việc ghi âm không dây của cảnh sát với người lái xe cầu kéo được cho phép một phần.
- ② Người lái xe cầu kéo nhất định phải tuân thủ Luật Giao thông và đường bộ.
- ③ Khi phát sinh tai nạn giao thông xe cầu kéo được huy động có thể vượt quá tốc độ.
- ④ Khi phát sinh tai nạn giao thông xe cầu kéo có thể đi mà không cần đề ý đến tín hiệu giao thông.

■ 정답: 2

(63) Khi cầu kéo xe hỏng bằng xe kéo, đèn mà xe bị kéo đi phải bật lên là gì?

- ① Đèn trước, đèn báo khẩn cấp
- ② Đèn trước, đèn phụ
- ③ Đèn phụ, đèn si nhan, đèn biển số
- ④ Đèn chỉ phương hướng bên trái

■ 정답: 3

(64) Đây là câu giải thích đúng nhất về xe cầu kéo trong những câu dưới đây?

- ① Tiêu chuẩn thi đỗ lấy bằng lái xe cầu kéo là trên 95 điểm ở mức điểm chuẩn là 100.
- ② Vì là loại hình xe cấp cứu nên luôn có thể đi ở đường ven.
- ③ Với xe cầu kéo luôn có thể sử dụng điện thoại di động khi lái xe.
- ④ Người có bằng lái xe cầu kéo cũng có thể lái xe con.

■ 정답: 4

(65) Dưới đây, đâu không phải là chủng loại xe cầu kéo theo Luật quản lý ô tô?

- ① Xe chuyên dụng loại cầu kéo
- ② Xe chuyên dụng thuộc hình thức tác nghiệp đặc biệt
- ③ Xe chuyên dụng thuộc loại hình cấp cứu
- ④ Xe chuyên dụng dùng cho sửa chữa khẩn cấp ga đô thị

■ 정답: 4

(66) Dưới đây là tâm thế của người lái xe cầu kéo ra hiện trường tai nạn giao thông. Câu đúng nhất là gì?

- ① Đi trên làn đường ngược chiều bởi lúc này việc đến hiện trường thật nhanh là điều ưu tiên trước nhất.

- ② Đi vượt quá tốc độ tối đa bởi được xếp vào diện xe cấp cứu.
- ③ Khi đường cao tốc bị tắc nghẽn chỉ cần kéo còi nhẹ và đi vào đường ven.
- ④ Việc đến nơi thật nhanh cũng quan trọng nhưng cần lái xe an toàn để phòng ngừa tai nạn giao thông.

■ 정답: 4

(67) Làn xe nào trong số 4 làn xe cùng chiều trên đường cao tốc mà xe cầu kéo có thể chạy?

- ① Làn xe 1
- ② Làn xe 2
- ③ Làn xe 3
- ④ Làn xe 4

■ 정답: 4

(68) Dưới đây đâu là trường hợp người lái xe cầu kéo có thể sơn màu hay thay đổi bề ngoài?

- ① Khi màu phủ và biểu thị giống với xe giám sát giao thông
- ② Khi có màu và vỏ ngoài giống với xe chuyên dùng để điều tra tội phạm
- ③ Khi có màu và vỏ ngoài giống với xe cấp cứu
- ④ Số điện thoại của người lái xe có thể liên lạc khi phát sinh tình huống khẩn cấp

■ 정답: 4

(69) Người lái xe cầu kéo bị phát hiện ra chạy với tốc độ 185 km trên giờ trên đường cao tốc có 2 làn đường cùng chiều để thực hiện vai trò cầu kéo. Hình thức xử phạt là gì?

- ① Phạt 70 điểm và tiền phạt là 140.000won
- ② Phạt 60 điểm và tiền phạt là 130.000won
- ③ Phạt 30 điểm và tiền phạt là 100.000 won
- ④ Phạt 15 điểm và tiền phạt là 70.000 won

■ 정답: 2

(70) Dưới đây đâu là hành động đúng đắn nhất của người lái xe cầu kéo?

- ① Đặt thiết bị cứu hỏa trong xe để đập lửa kịp thời khi phát sinh hỏa hoạn.
- ② Chạy xe vượt vạch ngăn tuyến để đến hiện trường tai nạn thật nhanh.
- ③ Đề nghị thỏa thuận giữa người lái xe với nhau trong tình huống tai nạn nhẹ.
- ④ Sau khi để người lái xe gây tai nạn giao thông và người cùng đi lên xe bị tai nạn rồi mới kéo đi.

■ 정답: 1

(71) Đâu là địa điểm mà xe cầu kéo có thể dừng và đậu xe?

- ① Đường ven của đường cao tốc là địa điểm thường xảy ra nhiều tai nạn
- ② Đường ven của cửa vào đường cao tốc phức tạp
- ③ Khu vực an toàn gần các làn đường phức tạp có lưu lượng giao thông lớn

④ Khu vực đỗ xe thu phí cạnh đường có 2 làn đường cùng chiều

■ 정답: 4

(72) Nội dung không liên quan tới lý do người lái xe cầu kéo có mặt tại hiện trường tai nạn phải có thao tác cấp cứu dành cho người bị thương là gì?

- ① Để chuyển người bị thương đi thật nhanh
- ② Để làm giảm bớt nỗi đau đớn của người bị thương
- ③ Để bảo vệ tài sản của người bị thương
- ④ Nhằm nâng cao khả năng cứu sống người bị thương

■ 정답: 3

(73) Người lái xe cầu kéo đã kiểm tra ý thức của người bị thương tại hiện trường xảy ra tai nạn giao thông. Hành động đúng đắn nhất ở đây là gì?

- ① Thử hỏi chuyện hoặc cầu vẹo họ.
- ② Lắc người và kiểm tra xem có vật lạ gì trong đường khí đạo hay không?
- ③ Xác nhận mức độ mất máu ở bộ phận bị thương.
- ④ Xác nhận xem tim có đập bình thường hay không.

■ 정답: 1

(74) Dưới đây là các thao tác mà người lái xe cầu kéo thực hiện tại hiện trường xảy ra tai nạn. Câu đúng nhất là gì?

- ① Đề nghị thỏa thuận dân sự với người bị nạn trong tai nạn giao thông.
- ② Thực hiện ngay việc cầu kéo xe mà không để ý đến ý kiến của những người bị tai nạn.
- ③ Vào ban vì ngày nhìn rõ nên chuẩn bị kéo cầu ngay mà không cần thực hiện thao tác an toàn.
- ④ Trước hết giúp đỡ để người bị nạn có thể lấy lại sự ổn định về mặt tâm lý.

■ 정답: 4

(75) Tiêu chuẩn lưu thông theo làn đường của xe cầu kéo trên đường thông thường 4 làn xe cùng chiều là gì?

- ① Chạy trên làn đường 1
- ② Chạy trên làn đường 2
- ③ Chạy trên làn đường 3
- ④ Chạy trên làn đường 4

■ 정답: 4

(76) Hành động đúng đắn nhất của người lái xe cầu kéo khi phát hiện ra xe bị tai nạn là gì?

- ① Phá hỏng hiện trường tai nạn để cầu kéo xe bị tai nạn.
- ② Thực hiện thao tác cầu kéo, trực tiếp xử lý tai nạn trước khi các xe cầu kéo khác tới.
- ③ Trước hết xác nhận người bị thương sau đó khai báo tới Trung tâm cấp cứu và Sở cảnh sát nơi gần nhất.
- ④ Với các tai nạn va chạm nhẹ chỉ rõ đúng sai tại hiện trường và thực hiện cầu kéo xe đến những công ty quen thuộc.

■ 정답: 3

(77) Nội dung không thích hợp nhất khi chỉ hành động mà người lái xe cầu kéo thực hiện tại hiện trường tai nạn phát sinh người bị thương là gì?

- ① Xác nhận trạng thái thức tỉnh của người bị thương. ② Xác nhận trạng thái hô hấp của người bị thương.
③ Xác nhận trạng thái chảy máu của người bị thương. ④ Lập tức chuẩn bị cầu kéo xe và đề nghị thỏa thuận.

■ 정답: 4

(78) Câu đúng nhất với hạng mục cần phải chú ý khi xe cầu kéo xe bị tai nạn tại đường ven tiến vào làn đường chính là gì?

- ① Chú ý đến các xe đang đi đúng tốc độ ở phía trước đường cao tốc.
② Chú ý đến hàng hóa đang được chuyên chở trên thùng xe của các xe tải không phải xe cầu kéo.
③ Chú ý đến các xe đang chạy nhanh tới từ phía sau.
④ Vì xe cầu kéo nổi bật nên không cần phải chú ý nhiều lắm.

■ 정답: 3

(79) Hành động lái xe đúng đắn nhất của người lái xe cầu kéo là gì?

- ① Khi xe bị hỏng, nhanh chóng có mặt tại hiện trường và cầu đi ngay.
② Khi cầu xe việc lái xe đúng luật và lái xe an toàn là điều cơ bản.
③ Chỉ khi chi phí theo khoảng cách di chuyển của xe bị cầu ở giá cao thì mới lái xe an toàn.
④ Khi xảy ra tai nạn có thể coi thường đèn tín hiệu giao thông cho đến khi đi đến hiện trường vụ tai nạn.

■ 정답: 2

(80) Hành động đúng đắn nhất của người lái xe cầu kéo khi đến hiện trường xảy ra tai nạn giao thông là gì?

- ① Thu hồi bằng lái xe của người điều khiển phương tiện gây tai nạn.
② Ngay khi đến nơi thì kéo xe bị tai nạn và di chuyển tới nơi sửa chữa.
③ Mặc cả chi phí sửa chữa của xe xảy ra tai nạn với lái xe.
④ Xác nhận mức độ bị thương của người lái xe và có biện pháp thực hiện an toàn đối phó với tai nạn xảy ra lần 2.

■ 정답: 4

(81) Tiêu chuẩn về độ dài không được vượt quá của xe cầu kéo theo quy định liên quan đến tiêu chuẩn an toàn của ô tô là bao nhiêu?

- ① 13m ② 14m ③ 15m ④ 16m

■ 정답: 1

(82) Tiêu chuẩn cụ thể của các loại xe chuyên dụng loại hình cứu nạn theo Luật quản lý xe ô tô là gì?

- ① Được chế tạo với vai trò cầu kéo với các xe không thuộc loại cầu kéo.
② Chế tạo để có thể cầu kéo hoặc cứu nạn.

③ Được chế tạo để có thể cầu kéo, cứu nạn các loại xe đang gặp khó khăn về vận hành bởi tai nạn hay do bị hỏng.

④ Là dạng tác nghiệp đặc biệt không thuộc vào bất cứ loại hình nào ở trên.

■ 정답: 3

(83) Trong trường hợp cầu kéo xe biện pháp nào là phù hợp nhất dưới đây?

① Nâng phía sau xe lên để kéo đi.

② Nâng phía trước xe lên để kéo đi.

③ Phương pháp cầu kéo không liên quan gì đến cách thức lái.

④ Phan xe của tất cả các loại xe được cầu đều ở trạng phanh lại.

■ 정답: 2

(84) Làn đường mà xe cầu kéo có thể đi trên đường cao tốc 3 làn xe cùng chiều là gì?

① Làn đường 1

② Làn đường 2

③ Làn đường 3

④ Tất cả các làn đường

■ 정답: 3

(85) Câu giải thích đúng nhất về các hạng mục mà người lái xe móc cần phải tuân thủ là gì?

① Chỉ sau khi hoàn thành lộ trình mới phải xác nhận và kiểm tra hằng ngày dành cho xe.

② Không được từ chối vận chuyển hàng hóa khi không có lí do thích đáng.

③ Chỉ làm cho xe sạch khi thu được chi phí vận chuyển cao.

④ Khi đến đích mới kiểm tra việc che phủ để ngăn chặn hàng hóa chuyên chở bị rơi.

■ 정답: 2

(86) Dưới đây là nội dung giải thích về đặc tính quay vòng và đặc tính rung của xe tải trọng tải lớn, câu đúng là gì?

① Cảm giác rung không gây ảnh hưởng lớn đến lực vòng tròn của xe.

② Cảm giác rung không chịu ảnh hưởng lớn từ độ cao trọng tâm của xe.

③ Tùy vào loại hàng hóa và vị trí chuyên chở mà bán kính quay vòng và tính an toàn có sự thay đổi lớn.

④ Độ rung nhỏ hơn xe ô tô con nên dễ gây ra tai nạn va chạm.

■ 정답: 3

(87) Dưới đây là nội dung giải thích về xe móc kéo. Câu đúng nhất là gì?

① Vì thân xe nặng nên khoảng cách phanh ngắn hơn so với xe hơi thông thường.

② Khi thay đổi đột ngột làn xe nguy cơ xe lật nghiêng hay lật ngửa là khá cao.

③ Chỗ của người lái xe cao nên có thể nhìn xe phía trước gần hơn so với thực tế.

④ Vì thân xe to nên khoảng cách giữa bánh bên trong trước và sau không có liên quan gì lớn lắm.

■ 정답: 2

(88) Một phần thân xe nằm trên phần trên của xe cầu kéo, vậy xe không phải cầu kéo được cấu tạo để phân phối một phần lớn trọng lượng trở hàng và xe liên quan đó là xe gì?

- ① Xe móc kéo hộp ② Xe móc công ten nơ ③ Xe móc kéo bê dài ④ Xe móc có bánh xe tập trung ở giữa

■ 정답: 2

(89) Loại xe không ở dạng kéo cầu có những thiết bị để phân tán đều trọng lượng với cấu trúc hình thành có thể vận hành riêng hoặc được ráp từ 2 chiếc trở lên nhằm vận chuyển hàng hóa trọng lượng lớn là gì

- ① Xe móc kéo công ten nơ ② Xe móc kéo bê dài ③ Xe móc kéo Mô dun ④ Xe móc kéo có bánh xe tập trung ở giữa

■ 정답: 3

(90) Tiêu chuẩn của độ dài của xe mà các loại xe dạng liên kết theo quy định liên quan đến Tiêu chuẩn an toàn của xe ô tô không thể vượt qua là gì?

- ① 13.5m ② 16.7m ③ 18.9m ④ 19.3m

■ 정답: 2

(91) Tiêu chuẩn bề ngang của xe thuộc loại xe chuyên dụng hình thức kéo cầu được quy định theo Tiêu chuẩn an toàn của ô tô không thể vượt qua là bao nhiêu ?

- ① 2m ② 2.5m ③ 3m ④ 3.5m

■ 정답: 2

(92) Đầu là nội dung phải biểu thị ở phía bên phải hay phía sau của xe chuyên dụng loại cầu kéo?

- ① Tổng trọng lượng của xe, lượng chuyên chở tối đa
② Trọng lượng tính tổng trọng lượng của cả tổng số người trên xe và trọng lượng của xe
③ Trọng lượng bao gồm trọng lượng của người trên xe với tổng trọng lượng của xe.
④ Tổng trọng lượng của xe, lượng chuyên chở tối đa, mức độ chuyên chở phù hợp, tên mặt hàng chuyên chở.

■ 정답: 2

(93) Dưới đây là các câu giải thích về phương pháp chuyên chở hàng hóa tại các loại xe móc. Câu đúng nhất là gì?

- ① Dùng các thanh chắn cố định hàng hóa để giảm thiểu hàng hóa bị rung.
② So với các loại xe khác do không gian chứa hàng hóa rộng nên không cần sử dụng dây buộc.
③ Bộ phận liên kết giữa xe và phần móc chỉ cần nối lỏng là được
④ Việc trừ người trên thùng trở hàng hóa có ích cho việc lái xe tiết kiệm.

■ 정답: 1

(94) Trọng lượng của xe móc kéo theo quy định liên quan đến tiêu chuẩn của xe ô tô là gì?

- ① Là trọng lượng của xe ở trạng thái xe để không.

- ② Là trọng lượng của xe ở trạng thái chờ hàng hóa.
- ③ Là trọng lượng của trọng tâm bánh xe ở trạng thái xe để không.
- ④ Là trọng lượng trọng tâm bánh xe ở trạng thái xe chờ hàng hóa.

■ 정답: 2

(95) Loại hình nào dưới đây không thuộc vào chủng loại xe móc kéo?

- ① Xe móc kéo hộp
- ② Xe móc kéo bè dài
- ③ Xe móc kéo công ten nơ
- ④ Xe cầu cứu hỏa

■ 정답: 4

(96) Loại không thuộc vào các loại xe chuyên dụng được phân loại theo từng chủng loại dựa theo Luật quản lý xe ô tô là gì?

- ① Hình thức xe kéo
- ② Hình thái xe cứu nạn
- ③ Hình thái thông thường
- ④ Dạng tác nghiệp đặc biệt

■ 정답: 3

(97) Xe móc kéo định tiến vào đường uốn khúc là đường 1 làn cùng chiều với tốc độ là 50 km trên giờ, Biện pháp lái xe an toàn nhất là gì?

- ① Nếu như giảm tốc độ đang chạy thì dẫn tới nguy hiểm nên cần nâng cao tốc độ để tiến vào.
- ② Sử dụng làn đường trái ngược để rút gọn bán kính quay vòng.
- ③ Vừa duy trì tốc độ hiện tại vừa tiến vào một cách nhanh chóng để duy trì lưu thông giao thông thông thoáng.
- ④ Do có nguy hiểm xe bị lật sang một bên do lực vòng tròn nên cần giảm tốc độ và tiến vào một cách an toàn..

■ 정답: 4

(98) Dưới đây là nội dung giải thích về đặc tính của xe móc kéo. Câu thích hợp nhất là gì?

- ① Khi rẽ trái duy trì góc rẽ tương tự như xe hơi.
- ② Đặt số về mo nhằm đề phòng trơn trượt ở đường dốc xuống.
- ③ Điểm khác biệt giữa bánh trước và bánh sau lớn hơn so với xe bốn chỗ.
- ④ Khoảng cách giữa trục ngắn hơn so với xe bốn chỗ.

■ 정답: 3

(99) Dưới đây là phương pháp lái xe tùy vào đặc tính của xe móc. Biện pháp lái xe an toàn nhất là gì?

- ① Khi rẽ phải duy trì góc độ rẽ tương tự như xe hơi.
- ② Khi quay đầu rút gọn góc rẽ một cách tối đa
- ③ Tránh phanh đột ngột để đề phòng hiện tượng hàng hóa bị nghiêng đổ.
- ④ Vì xe dài nên thường quay đầu ở đường làn 2.

③ Bảng lái xe trọng tải lớn loại 1

④ Bảng lái xe trọng tải nhỏ loại 1

■ 정답: 1

(108) Tiêu chuẩn trọng lượng hàng hóa của xe tải để có thể phân biệt phạm vi lái xe của bằng lái xe trọng tải lớn loại 1 và bằng lái xe thông thường loại 1 là gì?

① Đến 12 tấn

② Đến 10 tấn

③ Dưới 4 tấn

④ Dưới 2 tấn

■ 정답: 1

(109) Trong trường hợp không thể phân rời và được cho phép chuyên chở hàng hóa không thể áp dụng tiêu chuẩn an toàn phải dán miếng vải màu () có bề rộng 30 cm và chiều dài là 50 cm. Từ có thể điền vào trong ngoặc () là gì?

① Màu trắng

② Màu vàng

③ Màu đỏ

④ Màu đen

■ 정답: 3

(110) Nội dung không đúng với các hạng mục mà người lái xe khách loại lớn cần phải tuân thủ trước khi xuất phát là gì

① Xác nhận an toàn của hành khách rồi mới xuất phát.

② Xác nhận phía sau bằng kính chiếu hậu trong và ngoài xe rồi mới xuất phát.

③ Trước khi lên xe cần phải quan sát trước và sau.

④ Xác nhận xem đã thắt đai an toàn chưa rồi mới xuất phát.

■ 정답: 2

(111) Nội dung đúng với hiện tượng xe khách loại lớn bị lật ngang hay lật ngược khi đi trên đường uốn khúc là gì?

① Trường hợp lực ma sát và lực trọng tâm có sự cân bằng. ② Trường hợp lực ma sát và lực va chạm đồng nhất với nhau.

③ Trường hợp lực ma sát lớn hơn lực trọng tâm ④ Trường hợp lực trọng tâm lớn hơn lực ma sát.

■ 정답: 4

(112) Giải thích đúng về các loại đèn cần phải bật lên khi đi trên đường cao tốc vào ban đêm là gì?

① Đèn trước xe, đèn si nhan, đèn phụ, đèn biển số, đèn bên trong xe ② Đèn trước, đèn phụ

③ Đèn phụ, đèn sinh nhan, đèn biển số ④ Đèn phụ, đèn sinh nhan

■ 정답: 1

(113) Trong trường hợp người lái xe khách loại lớn để mặc cho khách đi xe nhảy múa hình phạt dành cho lái xe là gì?

① Nộp tiền phạt 90,000 won và chịu 30 điểm phạt ② Nộp tiền phạt 100,000 và chịu 40 điểm phạt

③ Nộp tiền phạt là 110.000 won và chịu 50 điểm phạt. ④ Nộp tiền phạt là 120,000 won và chịu 60 điểm phạt.

■ 정답: 2

(114) Dưới đây là các câu giải thích liên quan đến người lái xe tải tiến vào công trường xây dựng. Hành vi lái xe không đúng dẫn là gì?

① Rửa sạch các loại tạp chất bám vào bánh xe rồi mới đi vào các làn đường.

- ② Dùng tấm đệm nhằm ngăn ngừa hàng hóa rơi xuống đường.
- ③ Vì nước ở công trường xây dựng sạch sẽ nên dù có rơi xuống đường khi xe chạy cũng không sao.
- ④ Khi ra vào công trường xây dựng nỗ lực lái xe an toàn để bảo vệ người bộ hành.

■ 정답: 3

(115) Hiện tại đang hạn chế việc lái xe nối dài với xe buýt hạng trung chờ người. Nguyên nhân chủ yếu là gì?

- ① Vì gây trở ngại cho xe khác khi xen vào
- ② Vì gây trở ngại cho xe khác vượt trước
- ③ Vì gây ra tắc nghẽn giao thông
- ④ Nhằm ngăn chặn tai nạn và chăm sóc không xác định được khoảng cách an toàn.

■ 정답: 4

(116) Ý nghĩa của biểu thị bằng đường màu xanh trên đường là gì?

- ① Biểu thị làn đường chuyên dụng dành cho xe buýt
- ② Biểu thị đường giới hạn thay đổi làn đường.
- ③ Biểu thị cấm thay đổi làn đường xe con.
- ④ Biểu thị cấm dừng, đỗ xe.

■ 정답: 1

(117) Dưới đây đâu là giải thích đúng liên quan đến khoảng cách phanh thực tế với lượng hàng hóa của xe tải trọng hàng hóa của xe tải trọng lớn?

- ① Thời gian kể từ khi phanh được khởi động cho tới khi bánh xe dừng lại biến đổi theo trọng lượng của xe.
- ② Không có sự khác nhau về thời gian dừng của bánh xe trước và bánh xe sau theo sự thay đổi của trọng lượng.
- ③ Áp lực không khí của bánh xe và rãnh bánh xe dù không đều nhưng cũng không có sự khác biệt lớn tới khoảng cách phanh.
- ④ Cho dù trọng lượng (lượng hàng hóa) của xe lớn lên thì khoảng cách phanh thực tế vẫn ngắn lại

■ 정답: 1

(118) Dưới đây đâu là giải thích đúng về sự thay đổi của trọng lượng xe khi phanh lại ở những nơi khuất tầm nhìn của xe tải chở hàng hóa có trọng tải lớn?

- ① Ở vùng khuất tầm nhìn xe có mũi phía trước và không có mũi phía trước không có khác biệt gì lớn lắm.
- ② Khả năng phanh của bánh xe trước và bánh xe sau không có liên quan gì tới thay đổi của trọng lượng.
- ③ Vùng khuất tầm nhìn ở bên phải tay trái rộng hơn rất nhiều so với bên phải của chỗ người lái.
- ④ Trong trường hợp có nhiều khác biệt của trọng lượng hàng hóa sẽ phát sinh ra nhiều sự khác nhau khi dừng bánh sau.

■ 정답: 4

(119) Dưới đây đâu là câu giải thích đúng về đặc tính vận chuyển của xe tải trọng hàng hóa?

- ① Độ an toàn thấp do trọng lượng nặng và các trục dài.
- ② Vì thân xe rung khi đi với tốc độ cao nên có trường hợp độ an toàn khi chạy thẳng kém đi trong giây lát.
- ③ Khi vận hành tay lái độ quay lại của tay lái trôi chảy hơn khác với xe con.
- ④ Do chỗ ngồi của người lái cao nên khi khí hậu thất thường có thể nhìn ở tầm nhìn tốt hơn.

■ 정답: 2

(120) Nội dung giải thích đúng về đặc trưng của xe tải trọng hàng hóa trọng tải lớn là gì?

- ① Vị trí trung tâm của xe thay đổi theo độ cao hay vị trí của hàng hóa chuyên chở.
- ② Trọng tâm gần như không có sự biến đổi theo phương hướng thượng, hạ(trên, dưới).
- ③ Độ cao trọng tâm gần như không gây ảnh hưởng tới đặc tính rung.
- ④ Do không có đặc tính rung nên cảm giác rung của xe tải trọng hàng hóa trọng tải lớn rất ít so với xe hơi.

■ 정답: 1

(121) Dưới đây đâu là hành vi lái xe đúng đắn nhất của người lái xe hơi?

- ① Làm biến số xe méo mó dẫn đến khó có thể phân biệt.
- ② Trở người trên thùng trở hàng hóa.
- ③ Sử dụng bếp ga du lịch nấu mì tôm ăn trong xe.
- ④ Trong trường hợp khó có thể lái xe do buồn ngủ nên nghỉ tại những điểm nghỉ dừng tránh con buồn ngủ rồi mới đi tiếp.

■ 정답: 4

(122) Trong số các câu dưới đây, hành vi điều khiển giao thông đúng của người lái xe ô tô có lắp đặt hộp đen theo Luật giao thông đường bộ trên các xe dùng cho mục đích vận chuyển kinh doanh là gì?

- ① Hành vi lái xe không có lắp đặt hộp đen .
- ② Hành vi lái xe có lắp đặt hộp đen không sử dụng được do bị hỏng.
- ③ Hành vi lái xe với hộp đen không được sử dụng với mục đích vốn có.
- ④ Hành vi đề phòng trước sự hỏng hóc bằng việc quản lí hộp đen một cách định kì.

■ 정답: 4

(123) Dưới đây là nội dung giải thích về đặc tính của xe tải có trọng tải lớn. Câu đúng nhất là gì?

- ① Tùy vào chủng loại hàng hoá mà bán kính quay vòng và độ an toàn có sự biến đổi lớn.
- ② Độ an toàn thấp vì khoảng cách giữa các trục dài.
- ③ Khả năng quay trở lại của tay lái trôi chảy hơn so với xe hơi.

④ Trọng lượng của xe nhẹ nhưng kích cỡ thì lớn hơn xe hơi.

■ 정답: 1

(124) Đầu là chứng chỉ mà người lái xe tải trở hàng hóa dành cho kinh doanh được đăng kí với mục đích vận chuyển sinh lợi nhuận cần phải có?

- ① Bảng chứng nhận kỹ thuật bảo dưỡng xe ② Bảng chứng nhận người lái xe tải
③ Bảng chứng nhận lái xe ta xi ④ Bảng lái đặc thù loại 1

■ 정답: 2

(125) Dưới đây là các nội dung giải thích về xe tải trở hàng hoá có trọng lượng lớn. Đầu là câu đúng nhất?

- ① Tải trọng xe so với lượng hàng hóa được chất lên có sự thay đổi lớn.
② Trọng tải trực bánh trước không liên quan đến đặc tính điều khiển phương hướng.
③ Trọng tải trực bánh trước nhẹ hơn so với xe ô tô con.
④ Hình thái cấu trúc của trục xe đơn giản hơn so với xe hơi.

■ 정답: 1

(126) Trong các loại xe dưới đây đâu là loại xe nhất định phải lắp đặt hộp đen ?

- ① Xe được sử dụng với mục đích vận chuyển kinh doanh chở hàng hoá
② Xe ô tô riêng dành cho đi cắm trại
③ Xe chuyên dụng có lắp đặt thang đất tiền
④ Xe tải không dùng cho mục đích kinh doanh.

■ 정답: 1

(127) Dưới đây là nội dung giải thích về đặc tính của xe buýt sân thấp. Nội dung nào là khác xa nhất?

- ① Là loại xe buýt mà người cao tuổi, yếu đuối và người tàn tật có thể lên xe dễ dàng.
② Sàn của xe thấp hơn so với xe buýt thông thường.
③ Ổ cửa lên lắp đặt tấm ván dốc được thay cho bậc lên xuống.
④ Độ cao của xe là 1/2 so với xe buýt thông thường.

■ 정답: 4

(128) Đầu là bằng lái xe có thể điều khiển xe buýt nói khoang nhằm tăng lượng trả khách và có thể chạy dễ dàng trên đường ngoằn ngoèo?

- ① Bằng lái xe có trọng tải lớn loại 1 ② Bằng lái xe chuyên dụng (xe kéo) loại 1
③ Bằng lái xe chuyên dụng (xe có toa móc) loại 1 ④ Bằng lái thông thường loại 1

■ 정답: 1

(129) Dưới đây đâu là nội dung đúng chỉ ra tiêu chuẩn lưu thông của các xe trở chất độc hại được quy định tại Luật quản lí chất hoá học độc hại?

- ① Làn đường ở rìa bên phải của đường
- ② Làn đường cao nhất của toàn bộ đường
- ③ Làn đường không có xe lưu thông
- ④ Vì nằm trong vật nguy hiểm nên không thể lưu thông trên đường cao tốc.

■ 정답: 1

(130) Trong trường hợp xe ô tô tải trọng lượng lớn trở hàng hoá đi từ trên dốc xuống đâu là biện pháp lái xe an toàn nhất trong các biện pháp dưới đây?

- ① Khi trở hàng hoá và di chuyển nhất thiết phải dùng tấm đệm để phủ lên
- ② Không cần phải kiểm tra các phụ tùng đi kèm như lốp xe dự bị.
- ③ Buộc lỏng các hàng hoá nhằm vận chuyển hàng hoá được nhanh hơn.
- ④ Không cần cố định hàng hoá khi di chuyển ở khoảng cách gần.

■ 정답: 1

(131) Trong trường hợp xe ô tô tải trọng lượng lớn trở hàng hoá đi từ trên dốc xuống đâu là biện pháp lái xe an toàn nhất trong các biện pháp dưới đây?

- ① Đặt số về mô khi đi xuống để tiết kiệm nguyên liệu.
- ② Nếu như đạp phanh làm nhiều lần thì sẽ không có hiệu quả giảm tốc nên chỉ đạp một lần.
- ③ Duy trì khoảng cách rõ ràng giữa các xe với nhau để phòng xe phía trước dừng lại gấp.
- ④ Bấm còi thật to, tăng tốc và phóng đi thật nhanh.

■ 정답: 3

(132) 2 nội dung tương ứng với việc lái xe gần gũi với môi trường trong các ví dụ dưới đây là gì?

- ① Duy trì áp lực của lốp xe một cách thích hợp.
- ② Tập thói quen đi theo đúng tốc độ và không thường xuyên đạp phanh.
- ③ Luôn đổ đầy xăng để đối phó với lúc hết nhiên liệu.
- ④ Luôn bật điều hoà ở mức độ thấp.

■ 정답: 1,2,

(133) 2 nội dung đúng chỉ ra hành động điều khiển phương tiện giao thông một cách kinh tế thân thiện với môi trường là gì?

- ① Dù không bị tắc nghẽn giao thông vẫn điều khiển phương tiện theo tốc độ tiết kiệm.
- ② Hạn chế việc nổ máy xe để lâu không chạy.
- ③ Để tăng diện tích tiếp đất của bánh xe duy trì áp lực không khí ở mức thấp là 5% .
- ④ Luôn luôn để hành lí có trọng lượng khoảng 10kg trong cốp xe nhằm bảo đảm an toàn khi xe chạy.

■ 정답: 1,2,

(134) Dưới đây là câu giải thích thoả đáng nhất liên quan đến phương pháp sử dụng và kiểm tra điều hoà xe ô tô?

- ① Khi bắt đầu bật điều hoà bật từ mức cao nhất sau đó chuyển dần xuống mức thấp.
- ② Thay màn lạnh của điều hoà 6 tháng một lần.
- ③ Nhiệt độ duy trì điều hoà thích hợp nhất là 16 độ.
- ④ Khi sử dụng điều hoà nếu bật nút du nhập không khí bên ngoài thì sẽ chạy có hiệu quả hơn.

■ 정답: 1

(135) 2 câu giải thích đúng về phương pháp lưu thông của xe đạp là gì?

- ① Người lái xe đạp ngoại trừ trường hợp cho phép lưu thông bằng biển báo an toàn không được sóng đôi 2 xe đạp với nhau trên đường.
- ② Người lái xe đạp khi sử dụng vạch sang đường để sang đường thì phải xuống xe và dắt xe đi.
- ③ Trong trường hợp người lái xe đạp không thể vượt qua các đoạn đường bị hỏng, đoạn đường đang sửa chữa thì cũng không được phép đi trên vỉa hè.
- ④ Người lái xe đạp phải đi sát vào vạch ngăn tuyến ở những nơi không có đường dành riêng cho xe đạp.

■ 정답: 1,2,

(136) 2 trường hợp có thể đi trên đường dành cho xe đạp là gì?

- ① Trường hợp các em nhỏ lái xe đạp
- ② Trường hợp thai phụ lái xe đạp
- ③ Trường hợp người cao tuổi lái xe đạp
- ④ Trường hợp người đưa thư lái xe đạp

■ 정답: 1,3,

(137) Phương pháp lái xe an toàn nhất khi xe đạp đi vượt qua phía bên phải trên đường uốn lượn sang bên phải là gì?

- ① Rút gọn bán kính rẽ và lái xe.
- ② Tăng tốc độ vượt lên để tránh va chạm với xe đạp.
- ③ Bấm còi nhẹ và đi thật nhanh.
- ④ Giữ khoảng cách cần thiết với xe đạp và đi chậm lại.

■ 정답: 4

(138) Dưới đây 2 người được coi là "cảnh sát giao thông" theo Luật giao thông đường bộ là gì?

- ① Cảnh sát giao thông địa phương
- ② Hội viên hội phụ huynh giữ gìn trật tự giao thông
- ③ Hội viên hội hữu nghị hải quân
- ④ Cảnh sát cơ động, nghĩa vụ

■ 정답: 1,4,

(139) 2 loại tương ứng với khái niệm "xe" theo Luật giao thông và đường bộ là gì?

- ① Xe đạp
- ② Tàu hoả
- ③ Xe nô
- ④ Xe đo gia súc kéo

■ 정답: 1,4,

(140) Đầu là phương pháp xử lý và xử phạt đúng nhất trong trường hợp gây ra tai nạn giao thông va chạm vào học sinh tiểu học đang qua đường trên vạch sang đường không có lắp đặt đèn tín hiệu dành cho người bộ hành?

- ① Tương ứng với ngoại lệ đặc biệt về xử phạt theo Pháp lệnh đặc biệt về xử lý tai nạn giao thông nên phải bị xử phạt hình sự.
- ② Nếu như gia nhập bảo hiểm tổng hợp thì sẽ không bị xử phạt hình sự.
- ③ Vì nạn nhân là trẻ nhỏ nên chỉ cần liên lạc với người thân là được.
- ④ Chỉ cần trực tiếp cho nạn nhân biết thông tin cá nhân và số điện thoại liên lạc của bản thân là được.

■ 정답: 1

(141) 2 nội dung giải thích đúng dành cho trường hợp người nhận Giấy thông báo nộp tiền phạt vượt quá thời gian nộp phạt lần 2 là gì?

- ① Phải yêu cầu phán quyết ngay.
- ② Khi không nhận phán quyết ngay thì vô hiệu bằng lái trong vòng 40 ngày.
- ③ Phải nộp tiền phạt.
- ④ Nếu như nộp thêm 30/100 tiền phạt thì sẽ không yêu cầu phán quyết ngay.

■ 정답: 1,2,

(142) 2 câu đúng với các trường hợp xử phạt hình sự theo Luật đặc biệt xử lý tai nạn giao thông là gì?

- ① Khi Xe không gia nhập bảo hiểm tổng hợp gây ra tai nạn giao thông gây thiệt hại về vật chất và thương lượng với nạn nhân.
- ② Khi xe taxi gia nhập Tổ hợp xe taxi xâm phạm vào đường phân tuyến gây ra tai nạn gây thiệt hại về thân thể.
- ③ Khi xe gia nhập bảo hiểm tổng hợp vi phạm tín hiệu giao thông gây ra tai nạn gây thiệt hại đến thân thể.
- ④ Xe tải gia nhập Tổ hợp xe tải gây ra tai nạn giao thông gây thiệt hại về vật chất do không thi hành lái xe an toàn.

■ 정답: 2,3,

(143) 2 nội dung đúng với xử lý cho việc vi phạm đỗ xe?

- ① Cảnh sát trưởng không thể tự thay đổi phương pháp đỗ xe của các xe vi phạm luật lệ đỗ xe.
- ② Trong trường hợp xe vi phạm đỗ xe, thị trường có thể ra lệnh chuyển các xe này tới những nơi được chỉ định.
- ③ Trong trường hợp di chuyển xe vi phạm luật lệ đỗ xe cần phải báo ngay cho người lái xe hay người sử dụng xe được biết.
- ④ Trong trường hợp thị trường ra lệnh di chuyển các xe vi phạm luật lệ đỗ xe không có nghĩa vụ bảo quản xe như một người quản lý tốt bụng.

■ 정답: 2,3,

(144) 2 câu đúng chỉ trường hợp có thể tiếp tục lái xe khi xảy ra tai nạn giao thông là gì?

- ① Người lái xe cấp cứu trở bệnh nhân để cho người trên xe xử lý hiện trường và tiếp tục đi.

- ② Vì phải đến bệnh viện do chứng cảm cúm nhẹ nên chỉ cần để cho người trên xe xử lý hiện trường và tiếp tục đi.
- ③ Vì là xe trở bưu phẩm đang vận chuyển các bưu phẩm khẩn cấp nên chỉ cần để cho người trên xe xử lý hiện trường và tiếp tục đi.
- ④ Vì lí do cá nhân nên chỉ cần để cho người trên xe xử lý hiện trường và tiếp tục đi.

■ 정답: 1,3,

(145) 2 phương pháp xử lý đúng ở hiện trường xảy ra tai nạn giao thông là gì?

- ① Khai báo tới 119 và 112, thoả thuận với lái xe đối phương để di chuyển tới nơi an toàn.
- ② Đánh dấu hiện trường và chụp ảnh lại.
- ③ Không cần phải xác nhận xem có người bị thương hay không mà chỉ cần ở hiện trường tai nạn cho lúc cảnh sát tới là được.
- ④ Di chuyển ra khoảng cách xa nhất không liên quan gì đến xe đối phương và dừng xe lại.

■ 정답: 1,2,

(146) Trong trường hợp người bị thương do tai nạn giao thông bị gãy xương sống nặng biện pháp cấp cứu kịp thời là gì?

- ① Trực tiếp thực hiện hành động cứu trợ
- ② Đưa người bị thương ra đường ven.
- ③ Di chuyển một cách nhanh chóng xe ra đường làn 1 để đề phòng tai nạn tiếp theo.
- ④ Không nên di chuyển người bị thương một cách hồ đồ mà nên khai báo ngay với trung tâm cứu hộ.

■ 정답: 4

(147) Trong lúc lái xe, do không chú ý nên đã va chạm với xe phía trước và làm người bị thương. Đây là hành động đúng nhất cần thực hiện?

- ① Để mặc kệ dù chân của nạn nhân bị chảy máu.
- ② Liên lạc cho người thân của nạn nhân và chờ cho tới lúc họ đến nơi.
- ③ Liên lạc ngay với 119 và yêu cầu sự giúp đỡ của nhân viên cứu hộ.
- ④ Vì nhìn có vẻ chỉ là vết thương nhẹ nên đợi cho đến lúc xe cảnh sát tới.

■ 정답: 3

(148) Đây là nội dung đúng cho hành động xử lí của cảnh sát khi nhận được khai báo tai nạn giao thông phát sinh?

- ① Không thể ra lệnh cho người lái xe xảy ra tai nạn cứu hộ người bị thương.
- ② Trong trường hợp xe cấp cứu chuyên chở người bị thương không thể ra lệnh thực các biện pháp cần thiết với người đi xe.
- ③ Có thể ra lệnh cho người lái xe khai báo tai nạn giao thông phải chờ cho đến lúc đến nơi tại hiện trường.
- ④ Không thể đưa ra các chỉ thị cần thiết về mặt an toàn giao thông với người điều khiển xe gây ra tai nạn.

■ 정답: 3

(149) Người bị thương nhẹ đang bị chảy máu. Hành động cấp cứu đúng nhất lúc này là gì?

- ① Khi chảy máu nhẹ dùng bông hoặc gạc sạch ấn vào vết thương để cầm máu.
- ② Trong trường hợp sử dụng băng cầm máu cần buộc ở nơi xa với tim để cầm máu.
- ③ Nơi mắt máu phải nằm ở nơi thấp hơn tim.
- ④ Nếu tinh thần giảm đi cần uống viên Nguo hoàng trấn tĩnh thần kinh.

■ 정답: 1

(150) 2 câu giải thích đúng liên quan đến hiện tượng trơn trượt của xe là gì?

- ① Vì đây là hiện tượng thường xảy ra khi phanh gấp lúc đang đi trên đường cao tốc nên việc đi quá tốc độ là nguyên nhân chính.
- ② Chủ yếu phát sinh khi đi với tốc độ chậm trên đường trời mưa.
- ③ Các dấu vết lộ diện trên mặt đường do hiện tượng trơn trượt không giúp ích gì cho việc đoán định nguyên nhân tai nạn.
- ④ Các loại xe dạng ABS cũng có thể phát sinh việc phòng chống trơn trượt.

■ 정답: 1,4,

(151) 2 nội dung đúng chỉ hành động cần phải thực hiện trong trường hợp xảy ra hỏa hoạn trong đường ngầm trong lúc lái xe là gì?

- ① Trong trường hợp xuống xe và di chuyển cần tắt động cơ sau đó mới xuống xe.
- ② Trong trường hợp dùng bình cứu hỏa dập lửa phải đứng quay lưng lại với chiều gió.
- ③ Trong trường hợp khó có thể di chuyển ra phía bên ngoài đường ngầm phải dừng xe lại nơi gần nhất với đường vạch ngăn tuyến.
- ④ Trong trường hợp bỏ xe lại và lánh nạn cần phải rút khoá xe và di chuyển.

■ 정답: 1,2,

(152) 2 câu đúng chỉ ra hành động của người lái xe liên quan đến hỏa hoạn do tai nạn giao thông là gì?

- ① Nhất định phải cùng thực hiện hoạt động cứu hộ khi đội cứu hộ bắt đầu hoạt động.
- ② Để giải toả sự căng thẳng hút thuốc cũng không sao cả.
- ③ Trong trường hợp va chạm với xe có chớ chất nguy hiểm phải thoát ngay ra khỏi địa điểm xảy ra tai nạn.
- ④ Nếu như xảy ra hỏa hoạn phải có hành động cứu hộ người bị thương một cách thích đáng.

■ 정답: 3,4,

(153) 2 phương pháp đối ứng an toàn trong trường hợp xảy ra động đất là gì?

- ① Nếu như xảy ra động đất cần phải lái xe thật nhanh để thoát ra khỏi khu vực động đất.

- ② Dừng xe ở phía bên phải đường sau khi đảm bảo khoảng cách giữa các xe một cách rõ ràng.
- ③ Khi cần bỏ xe lại và lánh nạn phải tắt động cơ của xe.
- ④ Tiếp tục lái xe không cần để ý đến động đất.

■ 정답: 2,3,

(154) Trong những câu dưới đây, đâu không phải là trường hợp xe hơi (trừ mô tô 2 bánh) phải bật tắt cả đèn chiếu phía trước, đèn si nhan, đèn chiếu nhẹ.

- ① Trường hợp dừng xe ở trên đường vào ban đêm
- ② Trường hợp dừng xe ở trên đường có sương mù dày đặc
- ③ Trường hợp xe ô tô bị cầu đi ở trên đường bởi vì phạm lỗi xe
- ④ Trường hợp lái xe trong đường ngầm

■ 정답: 3

(155) Trong số các câu dưới đây 2 phương pháp lái xe đúng nhất trong tình huống gió thổi mạnh hay bão giạt là gì?

- ① Dùng hai tay nắm chặt tay lái và duy trì đường xe.
- ② Nâng cao tốc độ mà không để ý đến gió thổi.
- ③ Đỗ xe ở gần biển báo, cột đèn giao thông hoặc hàng cây bên đường.
- ④ Ở khu vực núi, trên cầu hoặc công vào của đường ngầm cần phải chú ý vì ở đây có nhiều nguy hiểm khi gió thổi mạnh.

■ 정답: 1,4,

(156) Dưới đây 2 trường hợp vi phạm tín hiệu giao thông là gì?

- ① Vượt qua vạch dừng xe và dừng lại khi đèn đỏ bật lên
- ② Tiến vào ngã ba ngã tư khi đèn vàng bật lên trước khi đèn sang đường
- ③ Khi đèn vàng tắt phải chú ý và tiếp tục lái xe
- ④ Khi đèn đỏ tắt, sau khi tạm thời dừng ở ngay trước vạch dừng xe vừa chú ý các phương tiện giao thông vừa tiếp tục đi.

■ 정답: 1,2,

(157) Nội dung đúng chỉ địa điểm nhất định phải dừng xe tạm thời theo Luật giao thông đường bộ là gì?

- ① Các ngã ba ngã tư không tiến hành chấn chỉnh giao thông và không thể xác nhận được trái phải
- ② Ngã ba ngã tư có bật đèn xanh
- ③ Trên các cầu có đồng lưu lượng giao thông hoặc trong đường ngầm
- ④ Vùng gần đường ngoằn ngoèo, vùng gần với đường đồi núi

■ 정답: 1

(158) 2 phương pháp lái xe an toàn nhất của người lái xe rẽ trái từ ngã ba hay ngã tư là gì?

- ① Phải chú ý xe dừng lại ở phương hướng trái ngược.
- ② Chỉ cần chú ý xe rẽ phải ở phương hướng trái ngược.
- ③ Phải chú ý các xe rẽ phải ở cùng phương hướng.
- ④ Phải chú ý đến cả xe cùng rẽ trái.

■ 정답: 2,4,

(159) Dưới đây 2 nội dung đúng chỉ địa điểm có thể dừng xe là gì?

- ① Địa điểm cách 7m kể từ vạch sang đường
- ② Địa điểm cách 7 m kể từ còi báo cứu hỏa
- ③ Địa điểm cách 7m kể từ ụ nước dành cho cứu hỏa
- ④ Địa điểm cách 7 m kể từ khu vực an toàn

■ 정답: 2,3,

(160) Dưới đây 2 địa điểm có thể dừng xe là gì?

- ① Địa điểm cách 9m kể từ mép đường của các ngã ba ngã tư
- ② Địa điểm cách 9m kể từ vạch sang đường
- ③ Địa điểm cách 9m kể từ ụ nước dành cho cứu hỏa
- ④ Địa điểm cách 9m từ bốn phía của khu vực an toàn

■ 정답: 1,3,

(161) 2 nội dung tương ứng với dừng xe trong các câu dưới đây là gì?

- ① Trường hợp đợi khách ở trạng thái dừng liên tục nhằm trở khách tại các bến đỗ xe taxi.
- ② Trường hợp không người lái xe không thể lái ngay khi rời xe để bốc hàng hóa.
- ③ Trường hợp dừng lại để chờ tín hiệu
- ④ Trường hợp dừng xe để hỏi đường người qua đường.

■ 정답: 3,4,

(162) 2 nội dung tương ứng với đỗ xe trong các câu dưới đây là gì?

- ① Trường hợp dừng liên tục do xe bị hỏng.
- ② Tạm thời dừng lại để đề phòng nguy hiểm.
- ③ Dù không quá 5 phút nhưng ở trạng thái không thể điều khiển được ngay do người lái đã rời xe.

④ Tạm dừng lại để cho bạn xuống ở ga tàu điện ngầm.

■ 정답: 1,3,

(163) Dưới đây là nội dung giải thích về dừng và đỗ xe. 2 câu đúng là gì?

- ① Khi định dừng xe trên đường phải đỗ xe ở mép đường bên phải của làn đường.
- ② Ở những nơi chỉ định phương pháp dừng và đỗ xe bằng biển báo an toàn không cần phải tuân thủ theo phương pháp đó.
- ③ Ở nơi mặt bằng trong trường hợp là xe số chỉ cần đặt hộp số ở cấp 1 hoặc lùi lại phía sau.
- ④ Nếu như dùng tấm gỗ chặn dưới bánh xe ở nơi đường dốc sẽ an toàn hơn.

■ 정답: 1,4,

(164) 2 phương pháp an toàn trong trường hợp đỗ xe ở nơi có độ dốc cao là gì?

- ① Trong trường hợp có ghề giữa mặt đường và vỉa hè cần duy trì tay lái theo phương hướng trái ngược của ghề đường trên đường xuống dốc.
- ② Trong trường hợp không có ghề giữa mặt đường và vỉa hè duy trì phương hướng của bánh trước về phía vỉa hè.
- ③ Giữ phanh tay rõ ràng và nếu có thể cần sử dụng tấm gỗ.
- ④ Trong trường hợp có ghề giữa mặt đường và vỉa hè cần duy trì tay lái theo phương hướng của ghề ở đường lên dốc.

■ 정답: 2,3,

(165) 2 nội dung giải thích đúng về các khoản người lái xe cần tuân thủ là gì?

- ① Khi khách mở cửa xuống xe khách phải chịu trách nhiệm về an toàn.
- ② Cả trong trường hợp dừng xe tạm thời để mua đồ phải tắt máy.
- ③ Người lái xe phải tắt máy và sau khi xác nhận an toàn mới mở cửa xuống xe.
- ④ Trong trường hợp không phải là khu vực đỗ xe cần có biện pháp để bất cứ ai cũng có thể di chuyển.

■ 정답: 2,3,

(166) 2 nội dung giải thích đúng về vi phạm đỗ xe là gì?

- ① Xe ô tô không gắn biểu thị xe của người khuyết tật nếu đỗ xe ở khu vực đỗ xe chuyên dành cho người khuyết tật thì sẽ bị phạt 200.000 won.
- ② Với xe có gắn biểu thị xe của người khuyết tật dù bất cứ ai đi trên đó cũng thể đỗ xe ở khu vực chuyên dụng dành cho người khuyết tật.
- ③ Chỉ có trường hợp đỗ xe ở khu vực cấm đỗ xe mới là đối tượng giám sát, còn trường hợp vi phạm phương pháp đỗ xe không phải là đối tượng giám sát.
- ④ Trong trường hợp xe vi phạm đỗ xe bị cầu đi mọi chi phí cho việc cầu và di chuyển xe đều do người điều khiển xe chi trả.

■ 정답: 1,4,

(167) Dưới đây đâu là câu sai với trường hợp cho phép dừng hoặc đỗ xe trên đường cao tốc?

- ① Trường hợp dừng xe lại nơi thu tiền lệ phí lưu thông để trả tiền lệ phí.

- ② Trường hợp dừng xe lại ở khu vực lề đường để gọi điện.
- ③ Trường hợp xe cảnh sát dừng hoặc đỗ xe nhằm thực hiện nhiệm vụ giám sát giao thông.
- ④ Trường hợp đỗ xe ở bãi đỗ xe.

■ **정답:** 2

(168) 2 câu đúng với biện pháp mà Trường cảnh sát liên quan có thể làm trong khu vực bảo vệ người cao tuổi là gì?

- ① Giới hạn hoặc cấm xe ô tô lưu thông.
- ② Cấm dừng hoặc đỗ xe.
- ③ Giới hạn tốc độ lái xe trong vòng 50 km trên 1 giờ.
- ④ Giới hạn hoặc cấm việc lưu thông của người bộ hành.

■ **정답:** 1,2,

(169) Người lái xe ô tô con phát hiện muộn người cao tuổi đang sang đường ở vạch sang đường không có đèn giao thông dành cho người bộ hành và phanh lại đột ngột nhưng phát sinh tai nạn giao thông gây tổn thương cho người cao tuổi (chẩn đoán mắt 2 tuần điều trị). 2 nội dung giải thích đúng là gì?

- ① Do không có đèn giao thông dành cho người bộ hành nên người lái xe con hoàn toàn không có trách nhiệm gì cả.
- ② Người lái xe con phải chịu trách nhiệm dân sự.
- ③ Chỉ người cao tuổi qua đường mới bị xử phạt hình sự.
- ④ Người lái xe ô tô con phải chịu trách nhiệm hình sự.

■ **정답:** 2,4,

(170) Khi phát hiện ra người cao tuổi đang bắt đầu sang đường ở mép đường đầu là phán đoán đúng của người lái xe?

- ① Nghĩ rằng vì người cao tuổi vốn thận trọng nên luôn coi chừng xe ô tô và không sang đường một cách tùy tiện.
- ② Suy nghĩ rằng xe ô tô có thể đi nhanh hơn người cao tuổi có hành động chậm chạp.
- ③ Suy nghĩ vì người cao tuổi hay sợ hãi nên phải bấm còi nhẹ gây chú ý rồi đi qua.
- ④ Nghĩ rằng cần phải giữ khoảng cách an toàn và tạm thời dừng lại để người cao tuổi qua đường một cách an toàn.

■ **정답:** 4

(171) Điều là nội dung không thích hợp với đặc trưng của người cao tuổi trong số những người cần nhường nhịn trong khi điều khiển giao thông?

- ① Hệ thần kinh phản xạ kém.
- ② Có khả năng phán đoán nhanh nhạy nhờ vào kinh nghiệm.
- ③ Năng lực ứng phó với các tình huống đột phát kém.
- ④ Năng lực nhận thức kém do thị lực và thính lực kém đi.

■ **정답:** 2

(172) Đáp án đúng chỉ người không thể đăng kí chỉ định khu vực bảo vệ người cao tuổi với Giám đốc sở cảnh sát địa phương là gì?

- ① Thị trường thành phố trực thuộc trung ương ② Thị trường thành phố địa phương ③ Tỉnh trường các tỉnh địa phương ④ Chủ tịch huyện thuộc thành phố

■ 정답: 4

(173) Đầu là địa điểm không phải nơi Thị trường có thể chỉ định làm khu vực bảo vệ người cao tuổi?

- ① Trường Phổ thông trung học ② Cơ sở phúc lợi người cao tuổi ③ Công viên đô thị ④ Cơ sở sinh hoạt thể thao

■ 정답: 1

(174) Phương pháp lái xe đúng trong trường hợp đi qua bên cạnh người cao tuổi tại các đường ngõ ngách trong khu dân cư là gì?

- ① Giữ khoảng cách nhất định và đi chậm lại ② Bấm còi nhẹ gây sự chú ý và đi qua thật nhanh
③ Bấm còi nhẹ và dừng lại ④ Vượt qua thật nhanh phía bên cạnh người cao tuổi

■ 정답: 1

(175) Dưới đây đâu là phương pháp lái xe đúng khi người lái xe phát hiện ra người cao tuổi đang qua đường trên vạch sang đường không có đèn giao thông dành cho người bộ hành.

- ① Đi qua phía sau đường người cao tuổi đang đi.
② Tạm thời dừng lại và đi khi người cao tuổi đã sang đường.
③ Dừng còi xe nhẹ để báo cho người cao tuổi chú ý và tiếp tục đi.
④ Đi thật nhanh trước khi người cao tuổi sang đường.

■ 정답: 2

(176) 2 câu đúng giải thích cho khu vực bảo vệ trẻ em là gì?

- ① Khu vực bảo vệ trẻ em chỉ ra khu vực nhất định trong các làn đường nằm trong vòng 100 m xung quanh cổng chính của trường tiểu học.
② Trong trường hợp vi phạm dừng đỗ xe trong khu vực bảo vệ trẻ em từ 8 giờ sáng cho đến 8 giờ tối thì sẽ bị xử phạt bằng tiền phạt.
③ Thời gian qua đường của các đèn giao thông được dựng nên trong khu vực bảo vệ trẻ em được căn cứ vào tốc độ qua đường cao nhất của trẻ em.
④ Nếu như không thực hiện việc bảo vệ người bộ hành trong khu vực bảo vệ trẻ em từ 8 giờ sáng đến 8 giờ tối thì điểm phạt sẽ tăng lên gấp 2 lần.

■ 정답: 2,4,

(177) 2 nơi Thị trường có thể chỉ định là khu vực bảo vệ trẻ em là những nơi nào?

- ① Trường mẫu giáo ② Trường tiểu học ③ Trường Phổ thông trung học ④ Trường đại học

■ 정답: 1,2,

(178) Người lái xe là A va vào em nhỏ là B khi em nhỏ chạy ra từ con ngõ chật hẹp. Em nhỏ B nhìn về bề ngoài không bị thương ở đầu cá và bản thân em cũng nói rằng "cháu không sao cả". Đầu là câu đúng trong tình huống này?

- ① Ở bất cứ trường hợp nào A cũng bị xử phạt theo Pháp lệnh đặc biệt xử lý tai nạn giao thông.
② Dù trẻ em là B có nói "cháu không sao" nhưng vẫn phải có những biện pháp xử lý hết sức mình như liên lạc với bố mẹ của cháu bé.
③ Vì B nói là không sao nên không cần phải có biện pháp xử lý gì cả.

④ Vì đây là trường hợp B đột ngột chạy ra nên A không phải chịu trách nhiệm gì cả.

■ 정답: 2

(179) Đầu là nội dung sai cho cách thức ứng phó của người điều khiển phương tiện làm trẻ bị thương bởi tai nạn giao thông?

- ① Phải dừng xe lại ngay và cứu hộ trẻ.
- ② Chỉ cần kết thúc chính xác việc cứu hộ trẻ mà không cần khai báo với cảnh sát.
- ③ Khi cảnh sát ra lệnh đợi ở hiện trường thì phải tuân theo.
- ④ Phải phòng ngừa tai nạn xảy ra tiếp theo bằng cách báo hiệu để những người lái xe khác biết được sự thực về tai nạn giao thông.

■ 정답: 2

(180) Người điều khiển xe ô tô đang tiến vào ở phía trái ngược khi xe buýt trở trẻ em tới trường dừng lại trên đường có 1 làn đường và bật đèn báo hiệu đang cho trẻ xuống xe phải làm như thế nào?

- ① Tạm thời dừng lại và xác nhận an toàn rồi mới đi chậm lại
- ② Vừa đi thật chậm vừa xác nhận an toàn rồi mới đi qua.
- ③ Cứ đi qua là được.
- ④ Kéo còi nhẹ và đi qua là được.

■ 정답: 1

(181) Khi trẻ em qua đường ở các vạch sang đường không có đèn giao thông phương pháp lái xe đúng là gì?

- ① Phải tạm thời dừng lại trước vạch sang đường.
- ② Những người bộ hành sang đường ở khu vực vạch sang đường không cần được bảo vệ.
- ③ Dù có vượt qua điểm dừng ở vạch sang đường nhưng không tiếp cận vào vạch sang đường là được.
- ④ Tránh trẻ nhỏ và vượt qua vạch sang đường thật nhanh.

■ 정답: 1

(182) Phương pháp lái xe đúng nhất trong trường hợp trẻ em đang chơi trên đường mà không có người bảo vệ là gì?

- ① Coi thường và đi qua bởi đây là lỗi của trẻ nhỏ.
- ② Kéo còi nhẹ để dọa trẻ và tiếp tục đi.
- ③ Phải dừng lại tạm thời.
- ④ Cần thận với trẻ nhỏ và đi qua thật nhanh.

■ 정답: 3

(183) Khi người lái xe con vi phạm tín hiệu giao thông ở khu vực bảo vệ trẻ em vào lúc 13:00 thì tiền phạt sẽ là bao nhiêu?

- ① 50,000 won
- ② 70,000 won
- ③ 120,000 won
- ④ 150,000 won

■ 정답: 3

(184) Dưới đây đâu là nội dung không phù hợp nhất trong số các đặc trưng về hành động của trẻ em được gọi là "đèn đỏ đi

đồng"?

- ① Trẻ em có khuynh hướng hành động theo ngay những gì mình suy nghĩ.
- ② Khi nghe tiếng gọi của mẹ ở phía bên kia đường trẻ có khuynh hướng chạy ngay sang mà không để ý bên trái và bên phải.
- ③ Trẻ có khuynh hướng chỉ nhìn trước mặt và chạy sang đường ngay khi đèn tín hiệu giao thông bật lên ở vạch sang đường.
- ④ Hành động của trẻ có khuynh hướng vô cùng chậm rãi và chần chừ.

■ **정답:** 4

(185) Câu đúng với tiêu chuẩn về độ tuổi nhi đồng và trẻ nhỏ được quy định trong Luật giao thông đường bộ là gì?

- ① Trẻ nhỏ là dưới 6 tuổi, nhi đồng là dưới 12 tuổi.
- ② Trẻ nhỏ là dưới 6 tuổi, nhi đồng là dưới 13 tuổi.
- ③ Trẻ nhỏ là đến 6 tuổi, nhi đồng là đến 12 tuổi.
- ④ Trẻ nhỏ là đến 6 tuổi, nhi đồng là đến 13 tuổi.

■ **정답:** 4

(186) Trong trường hợp người lái xe con vượt qua xe có biển trừ trẻ em nhỏ đang trở các em đi trên đường thì sẽ bị phạt mấy điểm?

- ① 10 điểm
- ② 15 điểm
- ③ 30 điểm
- ④ 40 điểm

■ **정답:** 3

(187) Khi người lái xe con vượt quá tốc độ 25 km trên 1 giờ là tốc độ giới hạn tại các khu vực bảo vệ trẻ nhỏ lúc 08:30 thì điểm phạt sẽ là gì?

- ① 10 điểm
- ② 15 điểm
- ③ 30 điểm
- ④ 60 điểm

■ **정답:** 3

(188) Câu đúng với tiêu chuẩn về số người trên xe của xe có thể đăng kí làm xe buýt trừ các em nhỏ tới trường là gì?

- ① Trên 11 chỗ
- ② Trên 16 chỗ
- ③ Trên 17 chỗ
- ④ Trên 9 chỗ

■ **정답:** 4

(189) 2 nội dung mà người đang điều khiển xe khẩn cấp không được thực hiện khi làm nhiệm vụ là gì??

- ① Không thắt dây an toàn
- ② Lái xe khi đã uống rượu
- ③ Lái xe bên trái đường trong giới hạn của trường hợp khẩn cấp và không tránh được.
- ④ Khi đèn đỏ bật lên vẫn có thể lái mà không cần chú ý đến an toàn giao thông.

■ **정답:** 2,4,

(190) 2 nội dung mà người điều khiển xe khẩn cấp được sử dụng khi đang thi hành nhiệm vụ là gì?

- ① Khi gây ra tai nạn giao thông vẫn tiếp tục có thể chạy xe mà không cần có thao tác cứu trợ người bị thương.
- ② Với những xe cấp cứu đang trở người bệnh nguy hiểm về tính mạng có thể đi ngược chiều trên đường cao tốc.
- ③ Sử dụng điện thoại di động trong khi lái để xác nhận nhóm máu cho tiếp máu một cách khẩn cấp.
- ④ Có thể chạy xe trên đường chuyên dành cho xe buýt trên đường thông thường hoặc đường cao tốc.

■ 정답: 3,4,

(191) 2 câu chỉ nội dung có thể coi là xe khẩn cấp là gì?

- ① Xe cứu hỏa đang trên đường đi tới trạm sửa chữa để sửa chỗ bị hỏng.
- ② Xe cấp cứu chở bệnh nhân cấp cứu
- ③ Xe đang thi hành công vụ
- ④ Xe được sự chỉ định của Sở cảnh sát đại phương sử dụng trong lúc làm nhiệm vụ kiểm tra sóng điện.

■ 정답: 2,4,

(192) Hai câu đúng chỉ phương pháp lái xe khi vượt trước là gì?

- ① Cần phải xác định đầy đủ không gian bên trái khi bắt đầu vượt trước.
- ② Khi vượt trước trên đường cao tốc phải lái trong phạm vi tốc độ được giới hạn trên đoạn đường đó.
- ③ Có thể vượt trước phía bên phải trong trường hợp đã xác nhận an toàn.
- ④ Sau khi đã vượt trước ở bên trái khi không thấy có xe ở phía bên phải bằng gương chiếu hậu thì có thể đi nhanh hơn.

■ 정답: 1,2,

(193) 2 câu đúng chỉ hành động điều khiển phương tiện giao thông an toàn nhất khi định rẽ phải ở đường rẽ là gì?

- ① Khi đèn báo hiệu chỉ phương hướng được bật lên ở phía sau trên 30 m so với địa điểm rẽ phải.
- ② Nếu có đường vạch thẳng màu trắng được vẽ ra thì cần phải chú ý và rẽ hướng đi sang bên phải.
- ③ Rẽ phải để không gây ảnh hưởng tới các xe tiến vào từ phía bên phải của phương hướng tiến vào.
- ④ Chú ý đến các phương tiện giao thông khác và rẽ phải thật nhanh.

■ 정답: 1,3,

(194) Trong trường hợp người lái xe vượt qua trước xe khác trên được có phần đường bên phải rộng dưới 6m thì đâu là trường hợp có thể lưu thông ở giữa hay ở bên phải?

- ① Trường hợp không thể xác nhận được phần bên phải của đường
- ② Trường hợp có nguy cơ gây ảnh hưởng tới giao thông của phương hướng trái ngược
- ③ Trường hợp là làn đường một chiều

④ Trường hợp có bảng biểu an toàn cấm hay giới hạn việc vượt ngang

■ 정답: 3

(195) 2 câu đúng trong những câu giải thích về việc lưu thông của người bộ hành là gì?

- ① Trong trường hợp ngoại lệ người bộ hành phải đi trên đường của xe ô tô thì phải lưu thông ở phía bên trái đường.
- ② Khi di chuyển trong các sự kiện mang tính xã hội quan trọng người bộ hành có thể lưu thông ở giữa đường.
- ③ Những người thiếu năng trí tuệ không thể sử dụng các cơ sở hạ tầng để sang đường thì không cần sử dụng vạch sang đường mà vẫn có thể đi sang đường.
- ④ Trong trường hợp không có cơ sở hạ tầng để sang đường người bộ hành phải qua đường bằng khoảng cách dài nhất để giữ an toàn.

■ 정답: 2,3,

(196) Trong trường hợp lái xe khi uống rượu chức năng của não sẽ được hoạt động hoạt bát và khả năng buồn ngủ khi lái xe sẽ giảm đi.

- ① Đi bên trái
- ② Theo phương hướng mũi tên ở những nơi lưu thông bên phải và nơi có bảng hiệu mũi tên
- ③ Đi ở giữa
- ④ Đi ở phía nào cũng được

■ 정답: 2

(197) 2 câu đúng trong các câu giải thích liên quan đến lái xe trong lúc mệt mỏi, quá sức và buồn ngủ là gì?

- ① Việc lái xe trong tình huống hoàn cảnh đường xá và động tác điều khiển đơn điệu có thể gây ra việc lái xe trong trạng thái buồn ngủ mà không liên gì đến việc thiếu ngủ.
- ② Trên các làn đường ít thay đổi và ít xuất hiện tình huống nguy hiểm sức tập trung được hình thành và làm giảm bớt cơn buồn ngủ trong lúc lái xe.
- ③ Nếu như mệt mỏi hay buồn ngủ thì việc xử lý trong các tình huống nguy hiểm sẽ kém nhạy bén đi.
- ④ Trong trường hợp lái xe khi uống rượu chức năng của não sẽ được hoạt động hoạt bát và khả năng buồn ngủ khi lái xe sẽ giảm đi.

■ 정답: 1,3,

(198) 2 câu đúng trong số các câu liên quan đến lái xe khi uống rượu là gì?

- ① Trong trường hợp không chấp nhận kết quả thử nồng độ rượu dựa vào đo hô hấp có thể thực hiện đo hô hấp lại.
- ② Nếu như đã kết thúc việc lái xe về nhà và tính cần thiết của an toàn giao thông và để phòng nguy hiểm bị loại bỏ thì không phải là đối tượng đo nồng độ rượu.
- ③ Các máy móc xây dựng được quy định trong luật quản lý máy móc xây dựng không phải là xe hơi là đối tượng cấm lái khi uống rượu theo luật Giao thông đường bộ.
- ④ Những người từ chối đo nồng độ rượu do cảnh sát giao thông thực hiện cho dù có lý do chính đáng để công nhận trạng thái say rượu sẽ bị tước bỏ bằng lái.

■ 정답: 3,4,

(199) 2 câu đúng liên quan đến lưu thông của xe trong các câu dưới đây là gì?

- ① Trong trường hợp đi theo sau xe phía trước cần phải giữ khoảng cách cần thiết để tránh va chạm với xe ở phía trước.
- ② Khi đi qua bên cạnh xe đạp cần phải giữ khoảng cách cần thiết để tránh va chạm với xe đạp.
- ③ Trường hợp đang đi trên đường phải thay đổi làn đường thật nhanh mà không để ý tới xe khác đang đi vào hướng mà

xe mình định thay đổi.

- ④ Thường xuyên phanh gấp như việc dừng lại đột ngột hay giảm tốc độ khi không phải là các trường hợp nhằm đề phòng nguy hiểm hay các tình huống không tránh khỏi khác.

■ 정답: 1,2,

(200) 2 câu đúng với nội dung nhường nhịn người bộ hành trong lúc lái xe là gì?

- ① Phải luôn nhường người bộ hành và lái xe cẩn thận
- ② Nếu như không có người bộ hành thì không cần giảm tốc độ và chạy qua vạch sang đường.
- ③ Phải bảo vệ cả nhưng người bộ hành qua đường trái phép.
- ④ Ở các đường ngõ hẻm xe ô tô được ưu tiên hơn người bộ hành.

■ 정답: 1,3,

(201) 2 nội dung về trường hợp hay địa điểm phải đi chậm lại khi đang lái xe là gì?

- ① Các làn đường không tiến hành chính lý giao thông
- ② Khi các em nhỏ qua đường mà không có người bảo hộ
- ③ Khi người mù cầm gậy màu trắng đang đi qua đường
- ④ Xung quanh các làn đường gấp khúc

■ 정답: 1,4,

(202) Lý do cần phải chú ý đến người điều khiển xe máy và xe đạp là gì?

- ① Vì người đi xe máy và xe đạp có thể rẽ vào các ngõ hẻm
- ② Vì có thể giảm tốc độ để thay đổi phương hướng của xe
- ③ Vì không nhìn rõ người đi xe máy và xe đạp
- ④ Vì có thể không nhìn thấy xe đang tiến tới

■ 정답: 3

(203) 2 nội dung đúng với các hạng mục mà người điều khiển phương tiện phải tuân thủ là gì?

- ① Tạm thời dừng lại khi có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông cho các em nhỏ.
- ② Đi chậm lại để tránh không làm hại đến người khác khi đi qua các nơi vũng nước đọng.
- ③ Dán phim màu tối do độ tối của cửa kính xe ô tô không được quy định.
- ④ Đi chậm lại khi người bộ hành đi qua vạch sang đường.

■ 정답: 1,2,

(204) Tiêu chuẩn xử phạt người sở hữu xe ô tô không gia nhập bảo hiểm trách nhiệm là gì?

- ① Phạt tù dưới 3 năm hoặc phải nộp phạt dưới 10 triệu won.
- ② Phạt tù dưới 1 năm hoặc phải nộp phạt dưới 5 triệu won.
- ③ Phạt tiền vi phạm
- ④ Nộp tiền phạt

■ 정답: 4

(205) Thời hạn kiểm tra định kỳ của xe ô tô là trong vòng bao nhiêu ngày trước và sau khi hết hạn thời gian kiểm tra có hiệu lực?

- ① 31 ngày
- ② 41 ngày
- ③ 51 ngày
- ④ 61 ngày

■ 정답: 1

(206) Người sở hữu xe ô tô sẽ phải đăng ký chuyển nhượng trong vòng bao nhiêu ngày kể từ ngày mua xe?

- ① 15 ngày
- ② 20 ngày
- ③ 30 ngày
- ④ 40 ngày

■ 정답: 1

(207) Hai loại màu đúng với màu của biển xe là gì?

- ① Xe ngoại giao có chữ màu xanh trên nền màu trắng
- ② Xe ô tô thường không sử dụng cho mục đích kinh doanh có chữ màu đen ánh tím trên nền màu trắng ánh hồng.
- ③ Xe ô tô dùng cho mục đích kinh doanh vận tải có chữ màu xanh trên nền trắng.
- ④ Xe ô tô hai bánh có chữ màu trắng trên nền màu xanh nước biển.

■ 정답: 2,3,

(208) 2 loại thuộc chủng loại phương tiện ô tô thuộc Luật quản lý ô tô là gì?

- ① Máy móc xây dựng
- ② Xe tải chở hàng hóa
- ③ Máy cày
- ④ Xe ô tô đặc thù

■ 정답: 2,4,

(209) Thời gian có hiệu lực cho kỳ kiểm tra đầu tiên của xe con mới không dùng cho mục đích kinh doanh là bao lâu?

- ① 1 năm
- ② 2 năm
- ③ 4 năm
- ④ 6 năm

■ 정답: 3

(210) Xe con là loại xe được chế tạo thích hợp để chở từ mấy người trở xuống?

- ① 10 người
- ② 12 người
- ③ 15 người
- ④ 18 người

■ 정답: 1

(211) 2 nội dung giải thích về đổi lại giấy phép lái xe chủng loại 2 là gì?

- ① Thời hạn đổi bằng lái đầu tiên của người dưới 65 tuổi là trong vòng 1 năm thuộc vào thời hạn 10 năm được tính kể từ ngày thi đỗ lấy bằng lái xe.

- ② Trong thời gian xin cấp lại bằng lái xe của người trên 70 tuổi phải kiểm tra định kì đổi bằng lái.
- ③ Trong trường hợp không đổi lại bằng lái trong thời gian quy định đổi sẽ bị hủy bằng.
- ④ Sẽ bị phạt 30.000 won trong trường hợp không đổi lại bằng lái trong thời gian quy định đổi.

■ 정답: 1,2,

(212) 2 câu đúng trong những nội dung kiểm tra định kì đổi bằng lái dưới đây là gì?

- ① Thời gian kiểm tra định kì đổi bằng lái là trong vòng 6 tháng.
- ② Những người trên 65 phải kiểm tra định kì đổi bằng lái 5 năm một lần.
- ③ Không thể gia hạn kiểm tra định kì đổi bằng lái trong thời gian phục vụ trong quân ngũ.
- ④ Người có bằng lái chung loại 1 phải kiểm tra định kì đổi bằng lái 10 năm một lần.

■ 정답: 2,4,

(213) Những người dưới 65 tuổi được cấp bằng lái xe loại 1 sẽ phải kiểm tra định kì đổi bằng lái mấy năm một lần?

- ① 5 năm một lần ② 7 năm một lần ③ 10 năm một lần ④ 15 năm một lần

■ 정답: 3

(214) Khi nào thi bằng lái có hiệu lực?

- ① Khi đã học xong khóa đào tạo về an toàn giao thông ② Khi thi đỗ kì thi kỹ năng trong trường lái
- ③ Khi thi đỗ kì thi lái đường trường ④ Khi được cấp bằng lái

■ 정답: 4

(215) 2 câu đúng khi đi trên đường cao tốc là gì?

- ① Phải thắt dây an toàn ở tất cả các chỗ ngồi khi đi trên đường cao tốc.
- ② Các xe đang đi trên đường cao tốc phải nhường đường cho xe tiến vào.
- ③ Nếu như đang chạy trên đường cao tốc dù có xe cấp cứu đi vào cũng không cần phải tránh.
- ④ Phải mang theo biển báo xe hỏng khi đi trên đường cao tốc.

■ 정답: 1,4,

(216) Trong các câu dưới đây 2 lí do nào tương ứng với việc bị mất tư cách lấy bằng lái xe trong vòng 2 năm?

- ① Khi 3 lần điều khiển phương tiện giao thông mà không có bằng lái.
- ② Khi thi hộ lấy bằng lái thay cho người khác.
- ③ Khi sử dụng xe để giam cầm ai đó.

- ② Có thể lái xe ben khi có bằng lái thông thường loại 1.
- ③ Có thể lái xe cấp cứu nhỏ khi có bằng lái thông thường loại 2.
- ④ Có thể lái xe đạp động cơ khi có bằng lái xe trọng tải nhỏ loại 2.

■ 정답: 1,4,

(224) Người nào có thể tham dự vào kì thi lấy bằng lái xe trọng tải lớn loại 1 (ngoại trừ người đã có kinh nghiệm điều khiển xe hai bánh)

- ① Người đủ 18 tuổi và có kinh nghiệm lái xe trên 6 tháng
- ② Người đủ 18 tuổi và có kinh nghiệm lái xe trên 1 năm
- ③ Người đủ 19 tuổi và có kinh nghiệm lái xe trên 6 tháng
- ④ Người đủ 19 tuổi và kinh nghiệm lái xe trên 1 năm

■ 정답: 4

(225) Hai loại bằng lái có thể lái xe nặng dưới 3 tấn là loại bằng nào?

- ① Bằng lái xe trọng tải lớn loại 1
- ② Bằng lái thông thường loại 1
- ③ Bằng lái xe trọng tải nhỏ loại 2
- ④ Bằng lái thông thường loại 2

■ 정답: 1,2,

(226) Thời hạn của bằng tập lái là bao lâu?

- ① 6 tháng kể từ ngày nhận
- ② 1 năm kể từ ngày nhận
- ③ 2 năm kể từ ngày nhận
- ④ 3 năm kể từ ngày nhận

■ 정답: 2

(227) Bạn định lái xe ô tô cấp cứu 15 chỗ trên đường. Khi này bằng lái cần có là gì?

- ① Bằng lái xe trọng tải lớn loại 1
- ② Bằng lái thông thường loại 1
- ③ Bằng lái đặc biệt loại 1 (xe có toa móc)
- ④ Bằng lái thông thường loại 2

■ 정답: 1

(228) Ai là người có thể nhận được bằng lái xe quốc tế?

- ① Người có bằng lái xe đạp động cơ
- ② Người có bằng tập lái
- ③ Người có bằng lái thông thường loại 2
- ④ Người có bằng lái máy móc xây dựng

■ 정답: 3

(229) Yếu tố nguy hiểm nhất trong đoạn hình ảnh dưới đây là gì?

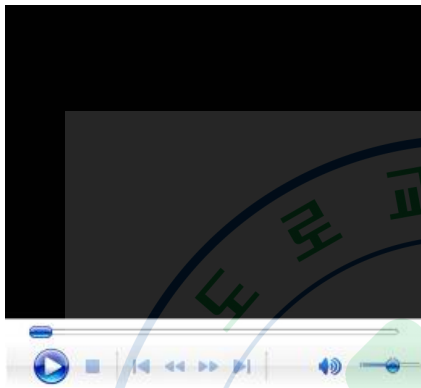
- ① Khi chuyển từ làn 1 sang làn 2 để rẽ phải thì có xe đang chờ rẽ trái trên làn 1 quay ngược đầu.



- ② Khi đang rẽ phải tại giao lộ thì xe đầu tiên phía đối diện rẽ trái từ làn 1.
- ③ Khi đang rẽ phải tại giao lộ thì có xe máy đi ngược lại từ làn 2.
- ④ Khi đang điều khiển xe rẽ phải tại giao lộ thì xe đầu tiên trong các xe đang dừng trên làn 2 đột ngột khởi động xuất phát.

■ 정답: 3,

(230) Tình huống nguy hiểm nhất trong đoạn hình ảnh dưới đây là gì?



- ① Khi đang điều khiển xe vượt qua đoạn đường gấp khúc bên trái thì có xe đi từ hướng đối diện vượt qua vạch phân cách giữa đường do trơn trượt.
- ② Khi đang điều khiển xe vượt qua đoạn đường gấp khúc bên trái thì xe đang đỗ bên phải đột ngột khởi động xuất phát.
- ③ Khi đang điều khiển xe vượt qua đoạn đường gấp khúc bên trái thì xe có thể vượt qua vạch phân cách giữa đường do trơn trượt bởi ảnh hưởng của lực ly tâm.
- ④ Khi đang điều khiển xe vượt qua đoạn đường gấp khúc bên phải thì xe đi từ hướng đối diện vượt qua vạch phân cách giữa đường do ảnh hưởng của lực ly tâm.

■ 정답: 1,

(231) Tình huống nguy hiểm nhất trong đoạn hình ảnh dưới đây là gì?



- ① Khi điều khiển xe vượt qua giao lộ thứ nhất có thể có xe trên làn 1 đi thẳng hướng đối diện.
- ② Bị trơn trượt khi tăng tốc phóng nhanh vượt qua giao lộ khi có tín hiệu đèn xanh.
- ③ Khi đang điều khiển xe trên làn số 2 tại khu vực có công trường xây dựng có thể có xe đi trên làn 1 đột ngột đổi làn sang trái.
- ④ Sau khi rẽ phải tại giao lộ thứ 2 thì xe phía trước trên làn 2 dừng lại bên phải đường.

■ 정답: 2,

(232) Tình huống nguy hiểm nhất trong đoạn hình ảnh dưới đây là gì?



- ① Đâm vào xe tải chờ hàng do không nhìn rõ đèn hậu của xe.
- ② Đâm vào xe tải chờ hàng khi xe này chuyển làn sang làn 1.
- ③ Đâm vào xe đang chạy trên làn 1 khi chuyển làn sang làn 2 để tránh xe bị hỏng.
- ④ Đâm vào xe kéo (xe cứu hộ giao thông) đột ngột khởi động xuất phát khi đổi làn sang làn 2 tránh xe bị hỏng.

■ 정답: 1,

(233) Tình huống nguy hiểm nhất trong đoạn hình ảnh dưới đây là gì?

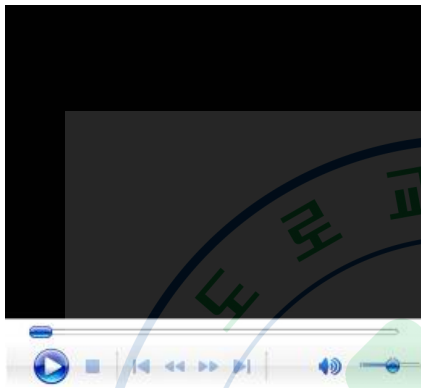
- ① Vượt qua dải chắn giữa khi điều khiển xe tránh xe phía trước gặp tai nạn.



- ② Đâm vào xe đi trên làn 2 khi tránh xe phía trước gặp tai nạn.
- ③ Đâm vào xe đổi làn đột ngột từ làn 3 phía trước khi ta đang điều khiển xe trên làn 2.
- ④ Đâm vào xe chạy trên làn 2 do ảnh hưởng của lực ly tâm tại khúc quanh khi ta đang điều khiển xe trên làn 3.

■ 정답: 3,

(234) Tình huống nguy hiểm nhất trong đoạn hình ảnh dưới đây là gì?



- ① Đâm vào tường phòng hộ bên phải do ảnh hưởng của lực ly tâm khi vượt qua khúc quanh dốc xuống với tốc độ cao.
- ② Khi đi qua khúc quanh dốc xuống và vượt lên thì xe đi phía trước bên phải dừng lại.
- ③ Xe đi trước đột ngột phanh gấp do phát hiện camera bắn tốc độ.
- ④ Khi điều khiển xe vượt qua xe trước đang giảm tốc độ vì phát hiện camera bắn tốc độ, xe đi phía trước hướng đối diện có thể giảm tốc độ.

■ 정답: 3,

(235) Yếu tố nguy hiểm nhất trong đoạn hình ảnh dưới đây là gì?



- ① Có người đang sử dụng điện thoại di động tại trạm xe buýt bên phải.
- ② Có xe 2 bánh đi sát lề đường hướng ngược lại khi ta điều khiển xe vượt qua khúc quanh.
- ③ Có xe kéo chuẩn bị rẽ trái trên đường hướng đối diện.
- ④ Có xe chuẩn bị rẽ phải trên đường hướng đối diện ngay sau khi ta vừa vượt qua khúc quanh.

■ 정답: 3,

(236) Yếu tố nguy hiểm nhất trong đoạn hình ảnh dưới đây là gì?



- ① Có xe đang dừng trên làn số 2 khởi động xuất phát khi ta điều khiển xe chuyển làn sang làn số 1
- ② Có xe tải chờ hàng trọng tải lớn rẽ trái từ làn số 1 hướng đối diện khi ta đang điều khiển xe rẽ trái.
- ③ Có xe 2 bánh vượt qua khoảng cách giữa xe tải chờ hàng trọng tải lớn và xe 4 chỗ trên đường hướng đối diện khi ta đang điều khiển xe rẽ trái.
- ④ Có xe đang chờ tín hiệu tại làn số 1 hướng đối diện khi ta vừa rẽ trái xong.

■ 정답: 3,

(237) Yếu tố nguy hiểm nhất trong đoạn hình ảnh dưới đây là gì?

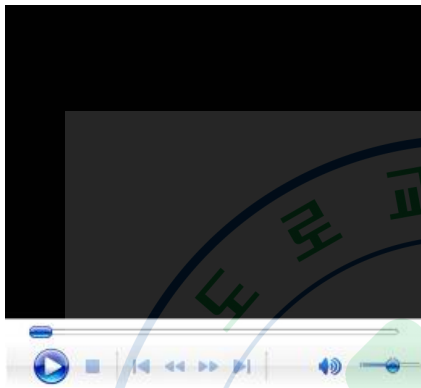
- ① Khi đang điều khiển xe rẽ trái tại giao lộ đầu tiên thì có người đi bộ đi trên vỉa hè bên phải



- ② Khi đang điều khiển xe rẽ trái tại giao lộ đầu tiên thì ở hướng đối diện có xe đang định vượt trước xe buýt quân.
- ③ Khi đang điều khiển xe rẽ phải tại giao lộ thứ hai thì ở hướng đối diện có xe rẽ phải.
- ④ Khi đang điều khiển xe rẽ phải tại giao lộ thứ ba thì có xe đi đến từ hướng đối diện.

■ 정답: 2,

(238) Tình huống nguy hiểm nhất trong đoạn hình ảnh dưới đây là gì?



- ① Khi điều khiển xe vượt xe buýt, có thể có người đi bộ băng qua đường ở đoạn đường phía sau xe buýt.
- ② Khi điều khiển xe vượt qua xe buýt có thể có người đi bộ băng qua đường ở đoạn đường trước xe buýt đang dừng.
- ③ Khi điều khiển xe vượt qua xe kéo thì có xe buýt dừng đón trả khách ở bên đối diện.
- ④ Khi đang điều khiển xe vượt xe kéo thì ở hướng đối diện có xe đang rẽ phải.

■ 정답: 2,

(239) Tình huống nguy hiểm nhất trong đoạn hình ảnh dưới đây là gì?



- ① Khi đang điều khiển xe đi trên làn 1 có thể xảy ra va chạm nếu xe trên làn 2 giảm tốc độ.
- ② Khi đang điều khiển xe đi trên làn 1, nếu xe phía trước đột ngột chuyển làn thì có thể xảy ra va chạm với xe đi đến từ hướng đối diện.
- ③ Khi đang điều khiển xe đi trên làn 1 có thể xảy ra va chạm với xe bị hỏng trên cùng làn.
- ④ Khi đang điều khiển xe đi trên làn 2 có thể đâm vào xe trước đang chuyển làn sang làn 1.

■ 정답: 3,

(240) Yếu tố nguy hiểm nhất trong đoạn hình ảnh dưới đây là gì?



- ① Khi đang điều khiển xe trên làn 1 thì xe đầu tiên đang dừng trên làn 2 khởi động xuất phát
- ② Học sinh xuống xe buýt ngay trước vạch sang đường chỗ ngã xe giao nhau.
- ③ Học sinh sau khi xuống khỏi xe buýt đưa đón học sinh sang đường bằng phần đường phía trước xe buýt.
- ④ Khi đang điều khiển xe rẽ phải thì từ phía đối diện có xe đang chờ rẽ trái trên làn 1 chuyển sang đi thẳng.

■ 정답: 3,

(241) Yếu tố nguy hiểm nhất trong đoạn hình ảnh dưới đây là gì?

- ① Khi đi vào giao lộ đang bị ùn tắc thì có xe tài chờ hàng rẽ trái từ bên trái làn 1.



■ 정답: 4,

- ② Khi đi vào giao lộ đang bị ùn tắc thì có người đi bộ trên vỉa hè bên phải.
- ③ Khi đi vào giao lộ đang bị ùn tắc thì có xe đi thẳng từ bên trái làn 1.
- ④ Ngay khi vừa vượt qua vạch sang đường cho người đi bộ thì có người đi bộ đi ra từ khoảng trống giữa các xe đang dừng.

(242) Trong trường hợp xe A định rẽ trái thì 2 nguyên nhân có thể gây ra tai nạn cao nhất là gì?

- 도로 상황
- Đằng sau có xe máy đang đi
 - Đường bên trái có xe rẽ phải



■ 정답: 1,5,

- ① Nếu xe C đi thẳng thì có thể xảy ra va chạm.
- ② Xảy ra va chạm với xe B đang rẽ phải.
- ③ Va chạm với xe máy đi đằng sau.
- ④ Va chạm với xe D đã đi qua giao lộ.
- ⑤ Va chạm với xe E đi thẳng.

(243) Chọn 2 cách lái xe an toàn nhất trong tình huống dưới đây.



- ① Tăng tốc vượt lên trước để xe bên phải phía trước có thể tiến lên nhanh chóng.
- ② Lái xe giảm tốc để xe bên phải phía trước có thể tiến lên một cách an toàn.
- ③ Vì xe bên phải phía trước khi tiến vào làn đường gấp có thể bị trơn nên khi lái xe phải giữ khoảng cách an toàn.
- ④ Phía trước bên phải là đường xe không thể tiến vào nên bóp còi để tạo sự chú ý.
- ⑤ Duy trì tốc độ hiện tại, không cần giảm tốc vì xe tiến vào phải nhường đường.

■ 정답: 2,3,

(244) Tình huống nguy hiểm nhất trong đoạn hình ảnh dưới đây là gì?



■ 정답: 2,

- ① Xe đang chạy trên làn 1 đột ngột giảm tốc độ.
- ② Xe đi tới từ sau trên làn 3 tránh xe đỗ trước cũng trên làn 3 có thể đổi làn gấp.
- ③ Xe trên làn 1 phát tín hiệu xin rẽ trái đang chờ trước giao lộ đột ngột đi thẳng.
- ④ Xe trên làn 1 sau khi vượt qua giao lộ giảm tốc đột ngột vì phát hiện camera bắn tốc độ.

(245) Yếu tố nguy hiểm nhất trong đoạn hình ảnh dưới đây là gì?



■ 정답: 1,

- ① Đang điều khiển xe vượt qua vạch sang đường cho người đi bộ thì có người đi bộ qua đường phía trước xe buýt.
- ② Đang điều khiển xe vượt qua vạch sang đường cho người đi bộ thì có xe khởi động xuất phát tại làn số 3.
- ③ Khi đang điều khiển xe vượt qua giao lộ thì có xe trên làn 1 có thể rẽ trái.
- ④ Khi đang điều khiển xe vượt qua giao lộ thì có xe khởi động xuất phát tại làn số 1.

(246) Hãy chọn 2 cách lái xe an toàn nhất khi định vượt qua ngã xe giao nhau.

도로
상황

■ Điều khiển xe với vận tốc 30km/h



■ 정답: 2,4,

- ① Cần chú ý kỹ hơn bởi xe đi trước có thể dừng lại.
- ② Giảm tốc độ và dừng xe khi có xe đạp đi đến từ bên trái đường.
- ③ Tăng tốc vượt qua giao lộ, xe đạp dừng lại.
- ④ Tạm dừng xe để đề phòng nguy hiểm không thấy được bên phải đường.
- ⑤ Nháy đèn khi vượt qua giao lộ để phòng tai nạn với xe đạp.

(247) Xe đang chuẩn bị rẽ phải ở giao lộ. Hãy chọn 2 phương pháp lái xe an toàn nhất.

도로
상황

■ Phía trước có giao lộ.
■ Người đi xe đạp đang nghe nhạc bằng điện thoại đi động.



■ 정답: 4,5,

- ① Bấm còi báo hiệu xe đang đi tới.
- ② Vì người đi xe đạp đang nghe nhạc nên nháy đèn tín hiệu.
- ③ Vượt qua xe đạp rồi rẽ phải.
- ④ Nhường đường cho xe đạp đi trước sau đó rẽ phải.
- ⑤ Đi chậm giữ khoảng cách an toàn với xe đạp.

(248) Chọn 2 cách lái xe an toàn nhất trong tình huống sau.

도로
상황

■ Trời mưa, trên đường có những chỗ nước đọng
■ Điều khiển xe với vận tốc 60km/h

- ① Điều khiển xe giảm tốc độ để phòng trơn trượt do nước đọng bánh xe.
- ② Phanh gấp để phòng hiện tượng nước đọng bánh xe khi đi qua vùng nước.
- ③ Phải đạp phanh giảm tốc khi không nhìn thấy phía trước do nước bắn lên.
- ④ Nên điều khiển xe chạy qua làn xe 2 nếu nước bắn lên do xe phía đối diện đi lại.



■ 정답: 1,4,

⑤ Khi đi qua vùng nước, sẽ an toàn hơn nếu tăng tốc vượt qua nhanh.

(249) Trong các đáp án dưới đây, hãy chọn 2 điều đặc biệt cần chú ý khi điều khiển xe trên đường vào ban đêm.

도로
상황

■ Khi đang điều khiển xe với vận tốc 50km/h



■ 정답: 1,2,

- ① Có xe đạp đi ngược chiều lại bên phải đường.
- ② Có người định sang đường từ phía đường đối diện.
- ③ Có người đi bộ sang đường không đúng chỗ quy định phía sau xe.
- ④ Có xe phía sau ra tín hiệu xin vượt.
- ⑤ Có người lái xe ở trong xe đang đỗ bên tay phải.

(250) Chọn 2 cách lái xe an toàn trong điều kiện đường có tuyết?

도로
상황

■ Khi đang điều khiển xe với vận tốc 30km/h



■ 정답: 1,5,

- ① Điều khiển xe đi vào vết bánh xe trước, đồng thời giữ khoảng cách với vạch phân cách giữa đường.
- ② Trong điều kiện đường có tuyết hoặc đóng băng, vì quãng đường đi thêm được nhờ quán tính dài ra nên người điều khiển xe cần giữ khoảng cách an toàn đối với các phương tiện khác cùng lưu thông.
- ③ Xe đi từ hướng đối diện phanh ở đoạn đường vòng nhưng sau đó tăng tốc vượt qua vạch phân cách giữa đường.
- ④ Phanh giảm tốc ở đoạn đường vòng.
- ⑤ Trong điều kiện đường có tuyết hoặc đóng băng, người điều khiển cần giảm tốc độ.

(251) Hãy chọn 2 cách lái xe an toàn nhất trong trường hợp đèn pha trước của xe đối diện quá chói?

도로
상황

■ Khi đang điều khiển xe với vận tốc 50km/h



- ① Vì kính xe bị mờ, không nhìn thấy người đi bộ đang đứng ở vạch giữa đường nên người điều khiển xe cần phanh gấp.
- ② Người điều khiển xe cần giảm tốc độ và kiểm tra an toàn phòng trường hợp bất thường xảy ra do bị chói mắt.
- ③ Bật đèn pha trên để nhìn người đi bộ và các phương tiện khác rõ hơn.
- ④ Điều khiển xe đổi làn xe sang làn số 2, tránh nhìn trực tiếp ánh đèn.
- ⑤ Trường hợp đèn pha xe đối diện quá sáng, không thể nhìn rõ phía trước người điều khiển xe cần điều khiển xe vượt qua thật nhanh.

■ 정답: 2,4,

(252) Hãy chọn 2 cách lái xe rẽ phải an toàn trong trường hợp sau.

도로
상황

■ Có xe 2 bánh chạy phía sau bên phải



■ 정답: 1,3,

- ① Bật đèn tín hiệu bên phải để tránh va chạm với xe máy đi thẳng.
- ② Nhanh chóng điều khiển xe rẽ phải để tránh va chạm với xe máy.
- ③ Điều khiển xe tránh người đi bộ có thể sang đường trên đường sau xe ô tô đang lưu thông bên phải phía trước.
- ④ Phanh gấp ngay trước đường bên phải.
- ⑤ Không bật đèn tín hiệu vì xe máy phía sau có thể vượt lên trước.

(253) 2 tai nạn nào dễ gặp phải khi đổi làn xe sang làn 1 mà không bật đèn tín hiệu xin đổi làn?

도로
상황

■ Điều khiển xe với vận tốc 40km/h
■ Đèn tín hiệu cho phép đi thẳng và rẽ trái cùng lúc
■ Làn 1 rẽ trái, làn 2 đi thẳng



■ 정답: 4,5,

- ① Có xe máy đi bên tay trái xe đột ngột quay đầu ngược lại.
- ② Có xe 4 chỗ quay đầu ngược lại không đúng chỗ sau xe.
- ③ Xe tải đi trước xe trên làn xe 1 đột ngột phanh gấp.
- ④ Có 4 chỗ phía sau trên làn 1 tăng tốc để đổi hướng đi lên trước xe.
- ⑤ Có xe máy định rẽ trái phía sau xe.

(254) Hãy chọn 2 nguyên nhân gây nguy hiểm khi điều khiển xe vượt qua giao lộ trong trường hợp đèn tín hiệu giao thông sắp hết tín hiệu xanh cho đi thẳng.

도로
상황

■ Chuẩn bị xuất phát
■ Đèn đỏ
■ Xe đi bên trái đường đang giảm tốc độ.



■ 정답: 3,5,

- ① Xe đi phía sau có thể vượt qua vạch phân cách giữa đường để rẽ trái.
- ② Xe đi bên trái đường giảm tốc độ có thể đột ngột rẽ phải.
- ③ Người đi bộ sau khi sang gần hết đường có thể đột ngột quay ngược lại.
- ④ Xe máy đi bên phải phía sau xe có thể cùng lúc vượt qua giao lộ.
- ⑤ Xe đi bên trái đường giảm tốc độ có thể vượt trước vào giao lộ để rẽ trái.

(255) Hãy chọn 2 điều có khả năng làm phát sinh tai nạn nhất trong tình huống dưới đây.

도로
상황

■ Điều khiển xe trên làn số 2 tại đoạn đường có 4 làn một chiều, đang tiến đến gần giao lộ
■ Điều khiển xe với vận tốc 70km/h

- ① Xe đang chạy trên làn số 1 bên trái có thể đột ngột đi thẳng.
- ② Xe đi phía trước có thể phanh gấp khi thấy đèn tín hiệu giao thông chuyển vàng.



■ 정답: 2,5,

- ③ Xe đang chạy trên làn số 3 bên phải có thể đột ngột rẽ phải.
- ④ Xe đang chạy phía trước có thể chuyển làn xe sang làn số 3.
- ⑤ Phanh gấp khi thấy tín hiệu đèn giao thông thay đổi có thể dẫn đến va chạm với xe chạy phía sau.

(256) Chọn 2 nguyên nhân gây nguy hiểm trong trường hợp chuyển sang làn xe bên trái phía trước sau khi vượt qua vạch ngăn cách giữa đường không đúng quy định nhằm mục đích rẽ trái.

- 도로 상황
- Điều khiển xe với vận tốc 20km/h
 - Đèn tín hiệu giao thông cho phép Đi thẳng và rẽ trái cùng lúc
 - Xe trước phanh



■ 정답: 2,3,

- ① Xe đi từ hướng đối diện đột ngột đi chậm lại.
- ② Xe đi phía trước có thể quay ngược đầu tại vị trí hiện tại.
- ③ Có thể xuất hiện người đi bộ ở trước xe đi phía trước đang phanh giảm tốc.
- ④ Xe đi phía trước có thể đột ngột đổi làn xe sang làn bên phải sau khi phanh giảm tốc.
- ⑤ Xe đi trước xe phía trước có thể rẽ phải từ làn xe số 2.

(257) Hãy chọn 2 cách lái xe an toàn nhất khi muốn đi thẳng trong tình huống dưới đây.

- 도로 상황
- Có xe chờ hàng đang rẽ trái ở phía đối diện
 - Tâm nhìn bị hạn chế bởi xe chờ hàng
 - Thấy có xe con bám sát phía sau qua gương chiếu hậu



■ 정답: 1,3,

- ① Nếu phanh gấp có thể xảy ra va chạm với xe sau nên lái xe phải giảm dần tốc độ rồi cho xe dừng lại trước vạch dừng.
- ② Ngay sau khi xe chờ hàng rẽ trái lái xe phải điều khiển xe đi thẳng luôn để tránh va chạm với xe chờ hàng
- ③ Do không thể biết tình hình đường phía sau xe tải nên lái xe phải tạm dừng xe xác định an toàn sau đó mới cho xe đi thẳng.
- ④ Điều khiển xe đi trên làn ngược chiều bên cạnh để tránh va chạm với xe tải chờ hàng cũng như xe con đi sau.
- ⑤ Tăng tốc đi sát lề để tránh va chạm với xe phía sau.

(258) Hãy chọn 2 tình huống nguy hiểm cần đề phòng trong trường hợp sau.

- 도로 상황
- Có người đi bộ chuẩn bị sang đường tại vạch sang đường.
 - Điều khiển xe với tốc độ 30km/h

- ① Có thể va chạm với xe đi ngược chiều.
- ② Có xe đạp đi ra đột ngột từ góc quanh cạnh tòa nhà bên phải đường.
- ③ Rẽ phải và va chạm với xe đang đi vào.
- ④ Có thể gặp người đi bộ đang chạy qua đường.



■ 정답: 2,4,

⑤ Có thể va chạm với xe đi thẳng từ phải qua trái.

(259) Chọn 2 tình huống nguy hiểm cần đặc biệt chú ý trong trường hợp sau.

- 도로 상황
- Người đi bộ đang sang đường tại vạch sang đường.
 - Đang chuẩn bị xuất phát sau khi đã tạm dừng.
 - Có người đi bộ bên phải phía sau.



■ 정답: 4,5,

① Có thể xảy ra va chạm với xe phía sau đang chạy vượt lên.

② Xe tải phía đối diện tăng tốc độ.

③ Xe tải phía đối diện quay ngược đầu.

④ Có thể đâm vào người đi bộ phía sau xe chạy lại từ hướng đối diện.

⑤ Có người đi bộ chạy qua đường tại vạch sang đường từ bên phải phía sau.

(260) Hãy chọn 2 cách lái xe an toàn nhất trong tình huống sau.

- 도로 상황
- Điều khiển xe với vận tốc 20km/h, bật đèn tín hiệu trái.



■ 정답: 1,2,

① Giữ khoảng cách an toàn với các xe đang đỗ ở bên phải, kiểm tra xem có xe nào chuyển động hay không.

② Nhường xe đạp đi trước khi đột ngột xe đạp xuất hiện từ bên trái phía trước xe.

③ Nhanh chóng điều khiển xe rẽ trái khi gặp khó khăn trong việc kiểm tra tình trạng đường đi bên trái.

④ Điều khiển xe tăng tốc đến tận ngã giao xe để xe chờ hàng phía sau có thể vượt qua.

⑤ Không cần quá đề ý tới xe đạp đang đi bên trái vì xe đạp có thể rẽ trái.

(261) Hãy chọn 2 phương pháp điều khiển xe an toàn nhất cho trường hợp sau.

- 도로 상황
- Có xe buýt đưa đón học sinh đang đỗ bên phải phía trước.
 - Xe buýt đưa đón học sinh bật tín hiệu đèn đỏ.

① Bấm còi tín hiệu cho học sinh biết rồi vượt qua.

② Bật đèn tín hiệu trước thông báo cho lái xe buýt đưa đón học sinh sau đó vượt qua.

③ Nháy đèn báo hiệu cho xe sau đồng thời tạm dừng xe.

④ Tạm dừng xe lại khi đi đến chỗ xe buýt đưa đón học sinh sau đó di chuyển với tốc độ chậm.

⑤ Nháy đèn báo hiệu cho xe sau biết và vượt qua.



■ 정답: 3,4,

(262) Hãy chọn 2 yếu tố nguy hiểm nhất có thể phát sinh trong trường hợp sau.

- 도로 상황
- Có trẻ em quanh khu vực bảo hộ trẻ em.
 - Có xe 4 chỗ đang đỗ bên phải phía trước.



■ 정답: 2,5,

(263) Hãy chọn 2 cách lái xe an toàn nhất trong trường hợp sau.

- 도로 상황
- Khu vực bảo hộ người già
 - Có người già sang đường không đúng quy định



■ 정답: 2,4,

(264) Hãy chọn 2 cách lái xe an toàn trong trường hợp bắt buộc phải vượt qua vạch phân cách giữa đường do phía trước có xe đang đỗ.

- 도로 상황
- Khi điều khiển xe với vận tốc 30km/h.



① Xe 4 chỗ đang đỗ phía trước bên phải đột ngột khởi động xuất phát.

② Có trẻ em đột ngột chạy ra từ phía trước xe đang đỗ bên phải.

③ Xe 4 chỗ đang đỗ phía trước bên phải quay ngược đầu lại.

④ Có thể va chạm với xe đi phía sau nếu giảm tốc độ.

⑤ Trẻ em đang chơi trên vỉa hè bên trái có thể băng ngang đường.

① Bấm còi báo hiệu nguy hiểm cho người đi bộ.

② Bật đèn báo hiệu nguy hiểm cho xe phía sau biết.

③ Nếu cho xe dừng lại có thể dẫn đến va chạm với xe sau vượt lên nên cần giảm tốc độ và vượt qua

④ Tạm dừng xe và giữ khoảng cách an toàn cho đến khi người đi bộ sang hẳn bên kia đường.

⑤ Điều khiển xe đổi làn sang làn số 2 và vượt qua.

① Có thể xảy ra bất thường do không nhìn thấy người đi bộ phía trước xe chuyển hàng nên cảnh nhanh chóng giảm tốc độ, kiểm tra an toàn rồi mới đi qua.

② Nhanh chóng vượt lên do phía đối diện có xe đang đi tới.

③ Trường hợp bắt buộc phải vượt qua vạch ngăn cách giữa đường cần bật tín hiệu còi hoặc đèn báo hiệu cho xe khác biết.

④ Điều khiển xe sát lề đường bên trái vạch ngăn cách giữa đường do xe đạp phía trước cũng có thể cùng vượt qua vạch ngăn cách giữa đường.

⑤ Giảm tốc độ và điều khiển xe vượt qua vạch ngăn cách giữa đường để mở rộng tầm nhìn do bị xe chờ hàng đỗ phía trước chắn mắt.

■ 정답: 1,3,

(265) Hãy chọn 2 yếu tố nguy hiểm nhất trong tình huống dưới đây.

- 도로 상황
- Đèn tín hiệu chuyển màu đỏ sau khi xe vừa vào giao lộ.
 - Điều khiển xe với vận tốc 75km/h



■ 정답: 1,4,

- ① Có thể xảy ra va chạm với xe rẽ phải từ bên phải đường.
- ② Xe đi vào làn số 2 bên trái có thể rẽ phải.
- ③ Có thể xảy ra va chạm với xe rẽ phải từ hướng đối diện.
- ④ Có thể xảy ra va chạm với xe rẽ trái trước từ hướng đối diện.
- ⑤ Có thể xảy ra va chạm với xe sắp rẽ phải từ bên phải phía sau.

(266) Hãy chọn 2 yếu tố nguy hiểm nhất trong trường hợp sau.

- 도로 상황
- Đèn gần giao lộ khi đèn tín hiệu đang là màu xanh.
 - Có các xe đang chờ rẽ trái trên làn xe số 1.



■ 정답: 1,3,

- ① Xe đang chờ rẽ trái trên làn số 1 đột ngột quay lại làn số 1.
- ② Có thể xảy ra va chạm với xe đang rẽ phải trên làn số 1.
- ③ Xe máy đang chạy trên làn 3 đột ngột chuyển sang làn 2.
- ④ Có thể xảy ra va chạm với xe đang rẽ phải trên làn số 3.
- ⑤ Xe đi phía sau chuyển làn không đúng quy định.

(267) Chọn 2 hành động phù hợp nhất với tình huống sau đây.

- 도로 상황
- Đèn tín hiệu giao thông bị hỏng
 - Điều khiển xe trên làn xe số 2



■ 정답: 1,2,

- ① Tạm dừng xe nhường đường cho các phương tiện xung quanh, sau đó vượt qua giao lộ.
- ② Dùng báo với cảnh sát về sự cố của đèn tín hiệu sau khi vượt qua giao lộ.
- ③ Có thể duy trì tốc độ điều khiển xe vượt qua ngã giao lộ do đèn tín hiệu hỏng.
- ④ Điều khiển quay đầu ngược lại vì không thể vượt qua giao lộ khi đèn tín hiệu hỏng.
- ⑤ Nhảy đèn pha trước rồi đi qua nếu thấy xe phía trước có ý định đi.

(268) Hãy chọn 2 cách lái xe an toàn nhất trong tình huống chuẩn bị rẽ phải tại giao lộ như sau.

- 도로 상황
- Đèn tín hiệu giao thông đang là màu xanh
 - Có người đang xuống xe buýt

- ① Tạm dừng xe vì hành khách xe buýt đang xuống xe.
- ② Nhanh chóng rẽ phải để lấy lại tầm nhìn do bị xe buýt che phía trước.
- ③ Lấn vạch phân cách để rẽ phải phòng trường hợp xe buýt có thể đột ngột khởi động xuất phát.



④ Chú ý quan sát có thể có người sang đường tại phần đường phía trước xe buýt.

⑤ Có thể có người sang đường tại phần đường phía sau xe buýt nên phải rẽ phải bằng làn đường ngược lại.

■ 정답: 1,4,

(269) Hãy chọn 2 yếu tố có khả năng làm phát sinh tai nạn khi vượt vạch phân cách quay ngược đầu xe không đúng quy định.

- 도로 상황
- Có đường nhỏ hai bên phải trái.
 - Có xe máy đang chạy phía trước bên phải.
 - Xe 4 chỗ bên trái đường.

① Người đi bộ đang sử dụng điện thoại di động trên vỉa hè phía trước bên phải.



② Xe bên trái đường đang chuẩn bị rẽ phải.

③ Xe phía trước đột ngột chuẩn bị rẽ phải.

④ Xe 4 chỗ chuẩn bị dừng bên lề đường phía sau.

⑤ Xe máy bên phải đường đột ngột rẽ trái không đúng quy định.

■ 정답: 2,5,

(270) Trường hợp rẽ phải khi đang đi sau xe chở khách, lái xe có thể dự đoán được 2 nguy hiểm nào?

- 도로 상황
- Đường 2 chiều 2 làn đường
 - Thấy xe con đi sau qua gương chiếu hậu

① Là tình huống an toàn vì xe chở khách sẽ không phanh gấp đột ngột.

② Chú ý quan sát đèn phanh của xe trước thì vẫn có thể nhanh chóng xử lý được, không có gì nguy hiểm.

③ Gặp khó khăn nhận định đường phía trước do bị xe chở khách che mất tầm nhìn.

④ Lái xe có kinh nghiệm và tự tin có thể xử lý tình huống này mà không gặp khó khăn gì.

⑤ Có khả năng đâm vào xe khách nếu xe khách dừng đột ngột vì giữa 2 xe không có khoảng cách an toàn.



■ 정답: 3,5,

(271) Hãy chọn 2 cách lái xe an toàn nhất trong điều kiện đường tuyết như hình sau?



① Không phóng nhanh, phanh gấp.

② Nháy đèn pha báo hiệu cho xe đi đối diện.

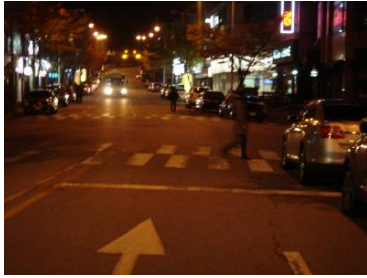
③ Duy trì khoảng cách an toàn với xe trước.

④ Bấm còi và đi qua.

⑤ Điều khiển xe vượt nhanh theo sau xe đi trước.

■ 정답: 1,3,

(272) Hãy chọn 2 cách lái xe an toàn nhất cho tình huống như sau.



- ① Vượt qua vì người đi bộ đã đi hẳn qua đường
- ② Chú ý quan sát người đi bộ đồng thời tránh bị chói mắt do đèn pha trước của xe đối diện.
- ③ Nháy đèn pha trước báo hiệu cho người đi bộ biết có xe đi đến rồi vượt qua.
- ④ Điều khiển xe chạy chậm lại, rồi cho xe tạm dừng hẳn trước vạch sang đường.
- ⑤ Bật đèn để đảm bảo tầm nhìn.

■ 정답: 2,4,

(273) Hãy chọn 2 cách vượt qua an toàn trong tình huống dưới đây.



- ① Bật đèn tín hiệu bên phải để thông báo, kiểm tra độ an toàn sau đó đổi làn xe.
- ② Giảm tốc độ.
- ③ Dần tăng tốc độ sau đó nhanh chóng vượt qua.
- ④ Giảm dần tốc độ rồi vượt qua.
- ⑤ Vượt lên phía trước xe bên phải sau đó giảm tốc và vượt qua.

■ 정답: 1,4,

(274) Hãy chọn 2 cách lái xe an toàn nhất cho tình huống dưới đây.



- ① Đề phòng trường hợp xe tải chờ hàng phía trước bên phải đột ngột đi vào, bấm còi ra tín hiệu và tăng tốc.
- ② Nhanh chóng đổi làn xe sang làn chính.
- ③ Chuyển làn an toàn sau khi quan sát xe chạy phía sau trên làn chính.
- ④ Tăng tốc chuyển làn vượt xe đang chạy trên làn chính.
- ⑤ Điều khiển xe chạy bình thường chú ý quan sát phần đường phía trước xe tải chờ hàng đang đỗ bên phải đường.

■ 정답: 3,5,

(275) Phía trước bên phải khúc quanh dốc lên có biển báo công trường. Hãy chọn 2 phương pháp lái xe an toàn nhất.

- ① Do có công trường nên tập trung quan sát phía trước.
- ② Không có xe khác lưu thông nên duy trì tốc độ điều khiển xe vượt qua.
- ③ Giảm tốc độ do phía trước là khúc quanh.
- ④ Tăng tốc do phía trước là đường dốc.



- ⑤ Chạy đè lên vạch phân luồng để tránh va chạm vào dải phân cách giữa đường.

■ 정답: 1,3,

(276) Hãy chọn 2 cách lái xe an toàn nhất trong tình huống sau đây.



- ① Tăng tốc vượt qua đoạn đường không có xe.
- ② Điều khiển xe vượt qua cùng xe khác vì thấy không có nguy hiểm.
- ③ Giảm tốc tuân thủ dấu hiệu trên mặt đường.
- ④ Vừa bấm còi tín hiệu vừa đi qua để đề phòng tình huống người đi bộ đột ngột chạy ra.
- ⑤ Chú ý người đi bộ có thể bị che khuất bởi các xe khác.

■ 정답: 3,5,

(277) Hãy chọn 2 cách lái xe an toàn nhất trong trường hợp đường như sau.



- ① Vẫn có thể có xe vượt lên ở đoạn đường cấm vượt xe trước nên lái xe phải bấm còi liên tục để ngăn vượt.
- ② Lái xe bám theo xe trước khi xe trước vượt lên để không làm ảnh hưởng đến tốc độ lưu thông giao thông.
- ③ Không được vượt xe trước tại đoạn đường có dấu vạch liền màu vàng.
- ④ Lái xe bám sát xe trước đang vượt lên.
- ⑤ Quan sát chú ý xe đang đỗ bên phải phía trước tránh trường hợp xe đó đột ngột khởi động xuất phát.

■ 정답: 3,5,

(278) Hãy chọn 2 cách lái xe an toàn nhất khi lưu thông qua giao lộ có tín hiệu đèn vàng nhấp nháy.



- ① Chú ý quan sát chuyển động của các phương tiện khác.
- ② Điều khiển xe đi qua không cần quan sát, đánh giá an toàn.
- ③ Đi qua giao lộ như bình thường.
- ④ Không chú ý quan sát xe rẽ trái phía trước.
- ⑤ Chú ý quan sát nếu có người đi bộ sang đường tại vạch sang đường cho người đi bộ.

■ 정답: 1,5,

(279) Hãy chọn 2 điều bắt buộc phải tuân thủ khi điều khiển xe gần vạch sang đường trước trường học.



- ① Dừng đỗ xe khi không có xe khác lưu thông.
- ② Chú ý phía trước, quan sát chuyển động của người đi bộ.
- ③ Điều khiển xe với vận tốc nhanh hơn vận tốc giới hạn.
- ④ Dừng đỗ xe không cần quan tâm đến việc có xe khác lưu thông hay không?
- ⑤ Tạm dừng xe khi có người đi bộ sang đường.

■ 정답: 2,5,

(280) Hãy chọn 2 cách lái xe an toàn nhất cho tình huống sau.



- ① Chạy chậm với vận tốc dưới 30km/h.
- ② Không được dừng, đỗ xe.
- ③ Vì là đường dốc xuống nên điều khiển cho xe vượt qua nhanh.
- ④ Không được đỗ nhưng được dừng.
- ⑤ Phải bấm còi khi vượt qua vạch sang đường cho người đi bộ.

■ 정답: 1,2,

(281) Hãy chọn 2 cách lái xe an toàn nhất trong tình huống đang lái xe đến gần vạch sang đường cho người đi bộ trong ngày mưa.



- ① Điều khiển xe vượt qua thật nhanh vì tầm nhìn bị hạn chế bởi hạt mưa và nước đọng trên kính chắn.
- ② Để tránh mưa thì cần nhanh chóng chú ý tới người đi bộ.
- ③ Vừa bấm còi báo hiệu cho biết có xe đang đi tới vừa chạy qua.
- ④ Chú ý đến người đi bộ cầm ô bởi họ có thể không thấy xe do bị ô chắn tầm nhìn.
- ⑤ Khi xe chạy qua những vùng nước đọng, để tránh trơn trượt hãy phanh gấp tạm dừng sau đó xuất phát lại đi qua.

■ 정답: 2,4,

(282) Hãy chọn 2 cách lái xe an toàn nhất trong tình huống sau đây.



- ① Giảm tốc độ, an toàn vượt qua giờ giảm tốc.
- ② Nhanh chóng vượt qua giờ giảm tốc.
- ③ Giảm tốc vượt qua giờ giảm tốc sau đó tăng tốc vượt qua vạch sang đường cho người đi bộ.
- ④ Duy trì tốc độ, nhanh chóng đi qua.
- ⑤ Giảm tốc độ, an toàn đi qua vạch sang đường cho người đi bộ.

■ 정답: 1,5,

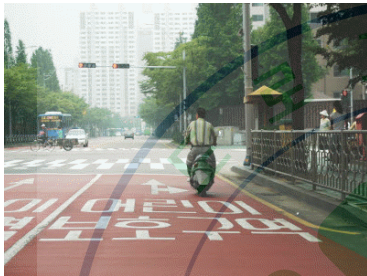
(283) Hãy chọn 2 điều cấm khi điều khiển xe gần khu vực đường hầm như dưới đây.



- ① Vượt.
- ② Bật đèn pha trước.
- ③ Bật đèn pha bên hông và đèn hậu.
- ④ Bấm còi.
- ⑤ Đồi làn đường.

■ 정답: 1,5,

(284) Hãy chọn 2 điều đúng nhất giải thích về quy định điều khiển xe trong khu vực bảo hộ trẻ em.



- ① Vận tốc cho phép trong khu vực bảo hộ trẻ em là dưới 60km/h.
- ② Những tuyến đường xung quanh khu nhà trẻ được quy định là khu vực bảo hộ trẻ em.
- ③ Những tuyến đường xung quanh khu vực trường tiểu học được quy định là khu vực bảo hộ trẻ em.
- ④ Những tuyến đường xung quanh khu vực trường học mang tính đặc thù không được xếp vào khu vực bảo hộ trẻ em.
- ⑤ Vận tốc cho phép tại các tuyến đường xung quanh khu vực nhà trẻ (được quy định là khu vực bảo hộ trẻ em) là dưới 10km/h.

■ 정답: 2,3,

(285) Hãy chọn 2 giải thích đúng về khu vực bảo hộ trẻ em.



- ① Vận tốc giới hạn đối với xe lưu thông trong khu vực bảo hộ trẻ em là dưới 50km/h.
- ② Là khu vực nhằm bảo vệ trẻ em tránh các tai nạn giao thông.
- ③ Cho phép dừng đỗ xe trong khu vực bảo hộ trẻ em.
- ④ Là khu vực trẻ em chú ý quan sát giao thông nên không xảy ra tai nạn.
- ⑤ Tuân thủ quy định về tốc độ lưu thông, đồng thời chú ý quan sát, đảm bảo an toàn cho trẻ em.

■ 정답: 2,5,

(286) Hãy chọn 2 cách lái xe an toàn nhất khi muốn vượt qua xe buýt đi trước.



- ① Vượt trước về bên phải xe buýt.
- ② Vượt trước về bên trái xe buýt.
- ③ Không vượt cùng lúc xe buýt vượt xe khác chạy trước.
- ④ Không chú ý quan sát chuyển động xe chạy phía sau, nhanh chóng chuyển làn rồi vượt lên.
- ⑤ Vượt lên với vận tốc vượt mức cho phép.

■ 정답: 2,3,

(287) Hãy chọn 2 cách lái xe an toàn nhất trong trường hợp đi thẳng qua giao lộ có đông xe.



- ① Không đi qua giao lộ vì khả năng sẽ bị ùn tắc tại ngã xe giao nhau.
- ② Điều khiển xe đi bám sau xe trước.
- ③ Nhanh chóng chạy vượt qua các xe khác, đi qua giao lộ.
- ④ Điều khiển xe chạy như thường, chú ý quan sát các phương tiện khác.
- ⑤ Chú ý người đi bộ sang đường qua những khoảng cách giữa các xe đang dừng lại.

■ 정답: 1,5,

(288) Hãy chọn 2 cách lái xe an toàn nhất tại giao lộ có bùng binh.



- ① Các xe đang tiến vào giao lộ phải nhường đường cho các xe đang đi qua ngã xe giao nhau.
- ② Xe đi thẳng có quyền ưu tiên, có thể đi qua giao lộ như bình thường.
- ③ Các xe đang đi qua giao lộ phải sử dụng tín hiệu còi.
- ④ Các xe đang đi qua giao lộ phải chú ý chuyển động của các xe đang tiến vào.
- ⑤ Tiến vào ngã xe giao nhau ngay sau khi xe đầu tiên đang đi qua giao lộ đi qua hẳn.

■ 정답: 1,4,

(289) Hãy chọn cách lái xe an toàn nhất khi có xe đạp đang đi phía trước.

- ① Vì tốc độ xe đạp chậm hơn nên có thể điều khiển xe nhanh chóng vượt qua xe đạp.
- ② Vì xe đạp có thể đổ nên cần duy trì khoảng cách an toàn với xe đạp.
- ③ Vì xe đạp lưu thông trên đường không gây nguy hiểm đặc biệt nên không cần chú ý quan sát.
- ④ Bấm còi báo hiệu liên tục.

■ 정답: 2

(290) Hãy chọn giải thích đúng về việc bị bắt giữ do vi phạm điều khiển xe vượt quá tốc độ cho phép, bị camera bắn tốc độ phát hiện.

- ① Người vi phạm sẽ phải nộp một khoản tiền phạt cố định không liên quan đến loại xe hay tốc độ vi phạm.
- ② Ngoài tiền phạt, người vi phạm còn phải chịu một số hình phạt khác.
- ③ Lái xe vi phạm sẽ chịu nộp phạt.
- ④ Nếu đã quá thời hạn nộp phạt mà người vi phạm chưa nộp phạt sẽ bị tịch thu 77% tài sản.

■ 정답: 4

(291) Đầu là lý do đúng cho việc hủy tư cách lái xe?

- ① Lái xe không tiến hành kiểm tra xe theo định kỳ, chậm hơn 6 tháng.
- ② Lái xe có hành động bạo lực chống đối cảnh sát, nhân viên cơ quan nhà nước đang bị khởi tố tại ngoại.
- ③ Lái xe đã đăng ký xe nhưng điều khiển xe không gắn biển số xe.
- ④ Lái xe không làm mới bằng lái xe thường loại 2, để quá 2 năm.

■ 정답: 2

(292) Điều đầu tiên phải làm khi xảy ra tai nạn giao thông là gì?

- ① Di chuyển đến vị trí an toàn trước khi kiểm tra tình trạng của người bị thương.
- ② Tiến hành hô hấp nhân tạo đầu tiên đối với người bị thương.
- ③ Kiểm tra tình trạng hư hỏng của xe trước khi xem đến tình trạng của người bị thương.
- ④ Kiểm tra xem người bị thương còn tỉnh táo không, trường hợp người bị thương bất tỉnh cần đảm bảo thông đường hô hấp của người bị thương.

■ 정답: 4

(293) Khi xảy ra tai nạn giao thông, cần nhanh chóng đưa người bị thương nào đến nơi an toàn?

- ① Người bị gãy xương chân
- ② Người có nguy cơ bị sốc điện do điện giật
- ③ Người bị bất tỉnh vì đâm trúng xe ô tô khi đang sang đường không đúng quy định
- ④ Toàn thân bị đau không muốn di chuyển hay được di chuyển

■ 정답: 2

(294) Khi xảy ra tai nạn giao thông, điều đầu tiên phải khai báo với cảnh sát là gì?

- ① Đồ đạc có trong xe và mức độ hư hại.
- ② Lượng xe lưu thông tại khu vực xảy ra tai nạn và bản đồ khu vực xung quanh.
- ③ Số người bị thương và mức độ bị thương.
- ④ Nghề nghiệp và quan hệ gia đình của người bị thương.

■ 정답: 3

(295) Phương pháp xử lý đúng nhất khi xảy ra tai nạn giao thông?

- ① Đối với những tai nạn nhẹ, cứ thể điều khiển xe chạy qua, không cần quan tâm đến người bị thương.
- ② Dừng xe lại và tranh cãi đúng sai ngay tại ngã xe giao nhau có đông xe.

- ③ Ngay lập tức dừng xe, tiến hành các biện pháp cứu hộ nếu có người bị thương.
- ④ Dừng lại trên đường nếu xe không thể đi được.

■ 정답: 3

(296) Cách xử lý nào đúng trong trường hợp xe gặp trục trặc di chuyển khó khăn trên đường cao tốc?

- ① Mở nắp hoặc thùng xe để thông báo xe gặp trục trặc.
- ② Sau khi điều khiển xe tấp vào đường bên thì ngồi trong xe đợi.
- ③ Đặt biển báo xe hỏng phía sau cách xe trên 50m.
- ④ Nếu là buổi tối, lái xe phải đặt đèn tín hiệu nhấp nháy màu đỏ 4 hướng cách điểm dừng xe 200m, hoặc đặt tín hiệu đèn trên đường cách 100 về phía sau.

■ 정답: 1

(297) Chọn giải thích đúng về dừng, đỗ xe trên đường cao tốc.

- ① Không được đỗ xe ở đường bên bởi đó là đường đi của xe cấp cứu.
- ② Trường hợp quá mệt mỏi sau thời gian lái xe quá dài, có thể tạm dừng xe nghỉ ở bên đường.
- ③ Trường hợp dừng xe bên đường do hỏng hóc, phải đặt tam chắn báo hiệu cách 10m về phía sau.
- ④ Trường hợp dừng xe do tai nạn hay do hỏng hóc có thể vào ngồi trong xe ngồi đợi.

■ 정답: 1

(298) Tốc độ tối đa và tối thiểu đối với xe tải chở hàng trọng tải 5 tấn trên đoạn đường cao tốc giới hạn tốc độ 100km/h là bao nhiêu?

- ① 100km/h; 70km/h
- ② 90km/h; 60km/h
- ③ 80km/h; 50km/h
- ④ 70km/h; 40km/h

■ 정답: 3

(299) Cần chú ý điều gì khi chuyển từ đường cao tốc sang đường thường?

- ① Khi di chuyển sang làn high-pass phải giữ nguyên tốc độ đang đi để không làm ảnh hưởng đến giao thông.
- ② Trường hợp đi qua lối rẽ sang, lái xe phải cho xe tạm dừng bên lề đường, bật đèn tín hiệu và chờ hướng dẫn của xe điều phối giao thông.
- ③ Giảm tốc độ đi chậm lại khi đến gần lối rẽ vào để tránh đổi làn gấp không an toàn.
- ④ Vẫn duy trì tốc độ khi sang làn thường.

■ 정답: 3

(300) Hãy chọn cách lái xe an toàn nhất vào buổi tối.

- ① Lái xe không nhất thiết phải bật đèn pha trước khi mặt trời lặn và trời tối dần nếu tầm nhìn vẫn được đảm bảo.
- ② Thị lực buổi tối yếu hơn so với ban ngày khiến tầm nhìn bị hạn chế nên lái xe cần chú ý giảm tốc độ.
- ③ Điều khiển xe giữ khoảng cách sao cho đèn pha trước chiếu được đến đuôi xe trước.
- ④ Đi sát xe trước để quan sát được rõ nếu có vật trở ngại.

■ 정답: 2

(301) Cách xử lý nào đúng nhất khi xe bị sự cố hỏng hóc khi đang chạy trên đường?

- ① Ngồi nguyên tại vị trí lái xe và chờ đến khi xe cứu hộ đến.
- ② Trường hợp lái xe ban đêm trên đường cao tốc, khi xe phát sinh sự cố hỏng hóc, phải bật đèn tín hiệu và đặt biển báo xe gặp sự cố cách 500m về phía sau xe.
- ③ Ra tín hiệu tay phía sau xe để tránh xảy ra tai nạn chuỗi.
- ④ Trường hợp lái xe ban ngày trên đường cao tốc, khi xe phát sinh sự cố hỏng hóc, phải bật đèn tín hiệu và đặt biển báo xe gặp sự cố cách 100m về phía sau xe.

■ 정답: 4

(302) Hãy chọn cách xử lý đúng khi lốp bị nổ lúc xe đang chạy.

- ① Lốp xe bị nổ phải do chuyên gia xử lý nên lái xe không được tự lấy bộ lốp dự trữ ra.
- ② Tiếp tục cho xe chạy trong trạng thái nổ lốp xe rất nguy hiểm, lái xe phải ngay lập tức dừng xe và xử lý lốp bị nổ.
- ③ Điều khiển xe tiếp tục đi chậm đến điểm đích để tránh làm ách tắc giao thông.
- ④ Điều khiển xe đỗ vào lề đường sau đó thay lốp xe.

■ 정답: 4

(303) Cách xử lý nào đúng nhất trong trường hợp phanh không ăn lúc xe xuống dốc?

- ① Ngay lập tức tắt động cơ.
- ② Cài số nhỏ sau đó nhả phanh xe.
- ③ Điều khiển tay lái cho xe chạy theo hình zig zắc để giảm tốc độ.
- ④ Cài số nhỏ, sau khi tốc độ giảm xuống thì cho xe đâm vào đường ray hoặc bờ tường.

■ 정답: 4

(304) Hãy chọn cách lái xe an toàn nhất khi lái xe trên đoạn đường có khúc quanh gấp.

- ① Nhanh chóng đảo tay lái và đạp phanh để giảm tốc độ vượt qua chỗ khúc quanh gấp.
- ② Giảm tốc độ vừa đủ ngay trên đường thẳng trước khúc quanh.

- ③ Tăng tốc nhanh chóng vượt qua.
- ④ Vượt xe khác để nhanh qua khúc quanh nếu không có biển cấm vượt.

■ 정답: 2

(305) Chọn cách lái xe hợp lý trong các cách sau.

- ① Tại khu vực rẽ trái không phải khu vực bảo hộ, người điều khiển xe phải chú ý xe phía trước, ra tín hiệu sau đó tiến hành rẽ trái.
- ② Lái xe với tốc độ 120km/h tại đoạn đường giới hạn vận tốc 110km/h.
- ③ 2 xe đi hàng 2 trên làn 2 cùng chiều, không để ý tới các xe phía sau
- ④ Tốc độ của xe không ảnh hưởng đến tầm nhìn của người điều khiển xe.

■ 정답: 1

(306) Biển báo dưới đây có ý nghĩa gì?



- ① Đi về bên trái.
- ② Đoạn đường hẹp nhất.
- ③ Đường hẹp dần.
- ④ Không có đường xe bên phải.

■ 정답: 4

(307) Biển báo dưới đây có ý nghĩa gì?



- ① Bắt đầu có dải phân cách.
- ② Đi theo 2 hướng.
- ③ Đoạn kết thúc dải phân cách.
- ④ Có vật gây trở ngại trên đường.

■ 정답: 1

(308) Biển báo dưới đây có ý nghĩa gì?



- ① Đường hầm 2 chiều xe
- ② Liên tục có gờ giảm tốc.
- ③ Mặt đường không bằng phẳng.
- ④ Cầu ngầm có khúc quanh.

■ 정답: 3

(309) Hãy chọn cách lái xe an toàn tại đoạn đường có biển báo an toàn sau.



■ 정답: 1

- ① Từ từ vượt qua khi có tín hiệu cho phép.
- ② Nhanh chóng vượt qua khi thanh chắn đang hạ xuống.
- ③ Nhanh chóng vượt qua khi thanh chắn mở.
- ④ Đổi số liên tục chuẩn bị vượt qua khi thanh chắn đang dần được nâng lên.

(310) Biển báo sau có ý nghĩa gì?



■ 정답: 1

- ① Cấm xe chở vật liệu nguy hiểm.
- ② Lưu thông ngừng trệ vì xe trước gặp tai nạn do hỏa hoạn.
- ③ Đoạn đường thường xảy ra hỏa hoạn ô tô.
- ④ Khu vực dễ phát sinh cháy rừng, cấm xe đi vào.

(311) Biển báo sau có ý nghĩa gì?



■ 정답: 3

- ① Chú ý khúc quanh.
- ② Cấm xe ô tô.
- ③ Cấm vượt.
- ④ Khu vực có giờ giảm tốc.

(312) Dấu hiệu trên mặt đường dưới đây có ý nghĩa gì?



■ 정답: 4

- ① Đường bên trái là đường một chiều.
- ② Đường bên phải là đường một chiều.
- ③ Tất cả các đường đều là đường một chiều.
- ④ Đường thẳng phía trước là đường một chiều.

(313) Dấu hiệu trên mặt đường dưới đây có ý nghĩa gì?

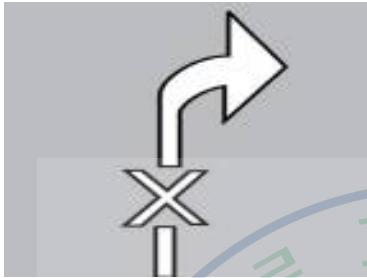
- ① Không được rẽ trái - phải
- ② Quan sát kỹ trái - phải.
- ③ Chỉ được rẽ trái - phải.



■ 정답: 1

④ Chi được rẽ phải

(314) Dấu hiệu trên mặt đường sau có ý nghĩa gì?



■ 정답: 2

- ① Là dấu hiệu cấm rẽ phải, không được quay đầu xe.
- ② Là dấu hiệu cấm rẽ phải, không được rẽ phải.
- ③ Là dấu hiệu cấm đi bên phải đường, không được đi thẳng.
- ④ Là dấu hiệu cấm rẽ trái, không được rẽ trái.

(315) Hãy chọn phương pháp lái xe an toàn tại đoạn đường có biển báo an toàn sau.



■ 정답: 2

- ① Trong điều kiện thời tiết có tuyết rơi phải cài số lớn.
- ② Trong điều kiện thời tiết có tuyết, không nên dừng xe lung chùng.
- ③ Cài số lớn hơn so với khi đi trên đường bằng.
- ④ Điều khiển xe chạy gần những xe chở nhiều đồ đạc.

(316) Biển báo dưới đây có ý nghĩa gì?



■ 정답: 1

- ① Khu vực lưu thông nhiều xe đạp.
- ② Vạch sang đường cho xe đạp.
- ③ Bãi đỗ xe đạp.
- ④ Đường chuyên dụng cho xe đạp.

(317) Biển báo sau có thể được lắp đặt ở những đâu?

- ① Giao lộ tấp nập nhưng chưa phân làn rẽ.
- ② Gắn đoạn đường dốc.
- ③ Giao lộ chưa phân làn rẽ, không xác định được trái-phải.



■ 정답: 2

- ④ Đoạn đường giao với đường tàu không có tín hiệu đèn.

(318) Dấu hiệu trên mặt đường dưới đây có ý nghĩa gì?



■ 정답: 1

- ① Đường ưu tiên cho các xe đi theo hướng mũi tên màu trắng.
② Đường ưu tiên cho các xe đi theo hướng mũi tên màu đỏ.
③ Cấm các xe đi theo hướng mũi tên màu trắng.
④ Cấm các xe đi theo hướng mũi tên màu đỏ.

(319) Dấu hiệu trên mặt đường dưới đây có ý nghĩa gì?



■ 정답: 1

- ① Đường chuyên dụng cho xe đạp.
② Đường chuyên dụng cho xe ô tô.
③ Đường ưu tiên xe đạp.
④ Đường cấm xe đạp.

(320) Dấu hiệu trên mặt đường dưới đây có ý nghĩa gì?

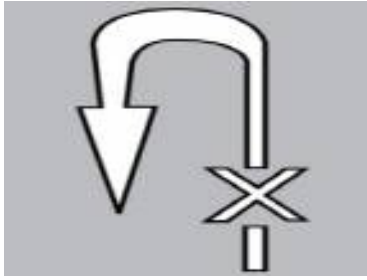


■ 정답: 1

- ① Phía trước có gờ giảm tốc hoặc đường dốc tại giao lộ.
② Đường phía trước dần hẹp lại.
③ Đoạn đường 2 xe có thể đi song song cùng vượt qua.
④ Báo hiệu đoạn đường núi.

(321) Dấu hiệu trên mặt đường dưới đây có ý nghĩa gì?

- ① Là dấu hiệu cấm quay đầu xe nên không thể quay đầu xe được.
② Là dấu hiệu cấm quay đầu xe nên không thể rẽ trái được.
③ Là dấu hiệu cấm lưu thông nên không thể đi thẳng được.



④ Là dấu hiệu cấm rẽ trái nên không thể rẽ trái được.

■ 정답: 1

(322) Theo luật giao thông đường bộ thì nơi nào cấm đỗ xe?

- ① Bãi đỗ xe trên đường nơi đường xe chạy lấn lên đường cho người đi bộ.
- ② Khu vực đỗ xe trên đường phân biệt rõ đường xe chạy và đường cho người đi bộ.
- ③ Chỗ rẽ trên đường hoặc lề đường chỗ ngã xe giao nhau.
- ④ Bãi đỗ xe ưu tiên cho người sống trong khu vực nhà ở nơi đường không có vạch phân cách đường xe chạy và đường đi bộ.

■ 정답: 3

(323) Phương pháp phanh an toàn khi muốn dừng xe trên đoạn đường có tuyết hoặc đóng băng là gì?

- ① Đạp phanh mạnh hết cỡ.
- ② Dừng xe nhanh chóng bằng cách đạp đồng thời phanh chân và sử dụng phanh đỗ xe.
- ③ Chỉ sử dụng phanh động cơ để giảm tốc đến khi xe dừng lại hẳn.
- ④ Sau khi giảm tốc bằng phanh động cơ, đạp nhẹ phanh vài lần.

■ 정답: 4

(324) Hãy chọn trường hợp cho phép dừng đỗ xe trên đường cao tốc và phương pháp dừng đúng.

- ① Đỗ xe bên lề đường khi giao thông ngừng trệ.
- ② Đỗ xe bên lề đường khi xe có hỏng hóc.
- ③ Đỗ xe bên lề đường khi nghỉ ngơi.
- ④ Cấm đỗ dừng trên đường cao tốc trong mọi trường hợp.

■ 정답: 2

(325) Hãy chọn cách lái xe an toàn nhất khi đang rẽ phải ở giao lộ mà có xe cứu hỏa với đèn tín hiệu và còi đến gần.

- ① Tạm dừng xe vào lề bên phải đường sau khi vượt qua giao lộ.
- ② Dừng xe ngay lập tức tại vị trí hiện tại.
- ③ Đi chậm lại và ra dấu bằng tay để xin vượt qua.

④ Nhanh chóng vượt qua giao lộ.

■ 정답: 1

(326) Phía sau xe đạp là giao lộ đang đổi tín hiệu đèn giao thông. Hãy chọn cách lái xe an toàn.

- ① Xe đạp xuất phát trước.
- ② Nhường đủ thời gian và không gian cho xe đạp.
- ③ Điều khiển xe đi bên phải, nhường đường cho xe đạp.
- ④ Bấm còi tín hiệu thông báo rồi vượt qua trước.

■ 정답: 2

(327) Hiện tượng vật lý nào có thể xảy ra khi rẽ phải ở giao lộ?

- ① Sóng thẳng (là sóng truyền quanh lớp xe khi xe đi chuyển với tốc độ cao)
- ② Nút hơi nước (là trạng thái mà trong đó chất lỏng bắt đầu sôi và bay hơi trong lòng ống dẫn thủy lực)
- ③ khoảng cách giữa bánh trong và bánh ngoài
- ④ Sự mất phanh (phanh đôi khi mất tác dụng (nghĩa là chúng mất dần tính hiệu quả) sau khi xe lên, xuống dốc liên tục)

■ 정답: 3

(328) Hãy chọn cách đi đúng khi vượt qua giao lộ có bùng binh?

- ① Đi qua giao lộ với tốc độ nhanh.
- ② Nháy đèn tín hiệu khi đi qua giao lộ.
- ③ Xe đi vào giao lộ phải nhường đường cho xe đang lưu thông qua giao lộ.
- ④ Điều khiển xe chạy theo hướng kim đồng hồ lấy bùng binh làm tâm.

■ 정답: 3

(329) Chọn giải thích đúng về việc quay ngược đầu xe.

- ① Nhanh chóng quay ngược đầu xe sau khi đi qua khu vực an toàn.
- ② Được quay ngược đầu xe trên đường cao tốc nếu không gây ảnh hưởng tới các xe khác.
- ③ Được quay ngược đầu xe ở mọi giao lộ.
- ④ Phải bật tín hiệu trong suốt quá trình quay ngược đầu xe.

■ 정답: 4

(330) Trong những địa điểm sau, địa điểm nào được vượt?

- ① giao lộ
- ② Đường quốc lộ có ký hiệu vạch liền vàng
- ③ Trong hầm
- ④ Đường có ký hiệu vạch đứt quãng màu vàng (ở địa phương)

■ 정답: 4

(331) Hãy chọn giải thích đúng.

- ① Hạn chế đổi làn xe trên các đoạn đường nguy hiểm như trong hầm, trên cầu hay đoạn đường có khúc quanh.
- ② Những đoạn đường hạn chế đổi làn đường được đánh dấu hiệu đường đứt quãng màu trắng.
- ③ Không được đổi làn đường ở những đoạn cấm đổi làn đường, ngay cả khi những đoạn đường đó bị hỏng hoặc có công trường xây dựng mà xe không thể đi qua.
- ④ Đổi làn đường an toàn, không gây ảnh hưởng đến giao thông, không gây tai nạn trên các đoạn đường cấm đổi làn đường không bị coi là hành vi vi phạm luật.

■ 정답: 1

(332) Đạp phanh chân quá đà gây sản sinh nhiệt ma sát làm hình thành bọt khí trong dầu phanh khiến phanh không ăn gọi là hiện tượng gì?

- ① Sóng thẳng (Là sóng truyền quanh lốp xe khi xe chạy với tốc độ cao)
- ② Sự tạo hơi bên trong (Là trạng thái mà trong đó chất lỏng bắt đầu sôi và bay hơi trong lòng ống dẫn thủy lực)
- ③ Bám đường (Là khả năng xe bám trên đường)
- ④ Thiếu lái (Là việc điều khiển lái có xu hướng gây cho xe quay ngang khi tăng tốc tại đoạn ngoặt.)

■ 정답: 2

(333) Chọn giải thích đúng nhất về khoảng cách an toàn.

- ① Là khoảng cách xe có thể tránh không đâm vào xe trước trong trường hợp xe trước đột ngột dừng lại.
- ② Là khoảng cách xe đạp đi sau không thể đâm vào sau xe.
- ③ Là khoảng cách từ khi đạp phanh đến khi xe dừng hẳn.
- ④ Là khoảng cách xe tránh được va chạm khi đi lách xe bên cạnh.

■ 정답: 1

(334) Chọn giải thích đúng về khoảng cách giữa 2 xe.

- ① Khoảng cách đi thêm là khoảng cách đi được tính đến lúc trước khi đạp phanh khi phát hiện thấy nguy hiểm.
- ② Khoảng cách dừng là khoảng cách với xe trước mà khi dừng đột ngột không bị đâm vào xe trước.
- ③ Khoảng cách an toàn là khoảng cách tính từ khi sử dụng phanh đến khi xe dừng lại hẳn.
- ④ Khoảng cách phanh là khoảng cách từ khi nhận thấy nguy hiểm đến khi xe dừng hẳn lại.

■ 정답: 1

(335) Trong những địa điểm sau, địa điểm nào là địa điểm xe phải tạm dừng lại?

- ① Trong hầm và trên cầu
- ② Giao lộ tấp nập nhưng không có đèn tín hiệu giao thông
- ③ Đường dốc xuống có độ dốc lớn
- ④ Đường khúc khuỷu

■ 정답: 2

(336) Ai là người lái xe an toàn nhất trong các trường hợp dưới đây?

- ① Chú ý quan sát người đi bộ sang đường ở đoạn đường không có vạch sang đường cho người đi bộ, điều khiển xe tránh sang bên cạnh.
- ② Tăng tốc khi đi lên đường có độ dốc lớn.
- ③ Tam dừng xe tại giao lộ không phân rõ làn đường, không xác định rõ trái - phải.
- ④ Bấm còi báo hiệu nguy hiểm khi quan sát thấy có trẻ em và nhận định có khả năng xảy ra tai nạn với trẻ em.

■ 정답: 3

(337) Hãy chọn 2 tình huống có thể gây ảnh hưởng đến quãng đường đi thêm sau phanh.

- ① Điều khiển xe khi trời mưa.
- ② Điều khiển xe trong tình trạng say rượu.
- ③ Điều khiển xe trong tình trạng lượng phanh dầu không đủ.
- ④ Điều khiển xe trong tình trạng mệt mỏi.

■ 정답: 2,4,

(338) Người điều khiển xe phải tuân thủ những điều nào để nhường ưu tiên cho xe cấp cứu?

- ① Khi gặp xe cấp cứu ở gần ngã xe giao nhau, người điều khiển xe phải tạm cho xe dừng lại bên lề phải giao lộ.
- ② Trên đường một chiều, nếu không có cách khác, người điều khiển xe có thể cho xe đi sát lề trái để nhường đường.
- ③ Tránh sang lề trái của đường với vận tốc bằng hoặc nhanh hơn xe cấp cứu.
- ④ Dừng xe ngay khi nghe tiếng còi xe cấp cứu và chờ đến khi xe cấp cứu đi qua.

■ 정답: 2

(339) Người đi bộ phải chấp hành điều gì để hình thành văn hóa đi bộ và đảm bảo an toàn?

- ① Nguyên tắc đi bên trái.
- ② Nguyên tắc đi bên phải.
- ③ Đi vào giữa.
- ④ Đi bên nào cũng được.

■ 정답: 2

(340) Trước khi xuất phát, điều chỉnh bộ phận nào trên xe có thể tối thiểu hóa chấn thương đầu và cổ nếu gặp tai nạn?

- ① Trước và sau ghế.
- ② Độ ngả của ghế.
- ③ Độ cao của phần đỡ đầu trên thân ghế.
- ④ Độ cao thấp của ghế.

■ 정답: 3

(341) Trước khi xuất phát, cần kiểm tra (bằng mắt thường) những gì thuộc về động cơ?

- ① Phanh.
- ② Bộ phận đánh lửa.
- ③ Lượng dầu máy.
- ④ Nhiệt độ nước làm mát động cơ.

■ 정답: 3

(342) Mức độ xử phạt hành chính đối với lái xe có nồng độ cồn trong máu từ trên 0,05% đến dưới 0,1% như thế nào? Chọn 2 đáp án đúng.

- ① Chiu 100 điểm phạt.
- ② Chiu 80 điểm phạt.
- ③ Hủy tư cách lái xe nếu gây tai nạn tổn hại về người.
- ④ Hủy tư cách lái xe bất kể có hay không gây tai nạn.

■ 정답: 1,3,

(343) Hãy chọn 2 cách đúng để giảm căng thẳng cũng như hưng phấn quá độ khi đang điều khiển xe.

- ① Hưng phấn quá trước sai sót của lái xe khác có thể gây nguy hiểm.
- ② Tìm hiểu trước đường đi đến đích rồi lên kế hoạch.
- ③ Cố gắng giữ cân bằng tâm lý trong suốt hành trình.
- ④ Giảm căng thẳng bằng cách nói chuyện thật nhiều.

■ 정답: 2,3,

(344) Hãy chọn 2 hình phạt đúng đối với người uống rượu lái xe.

- ① Người điều khiển xe mà nồng độ cồn trong máu trên 0,1% sẽ bị tước bằng lái xe và bị truy cứu trách nhiệm hình sự.
- ② Trường hợp lái xe không chấp hành đo nồng độ cồn theo yêu cầu của cảnh sát hoặc điều khiển xe trong tình trạng nồng độ cồn trong máu trên 0,05% gây tai nạn giao thông có tổn hại về người sẽ bị hủy bằng lái xe và bị truy cứu trách nhiệm hình sự.
- ③ Trường hợp lái xe có nồng độ cồn trong máu trên 0,05% đến dưới 0,1% điều khiển xe lưu thông trên đường sẽ bị cấm lái xe trong 120 ngày và bị truy cứu trách nhiệm hình sự.
- ④ Trường hợp lái xe có nồng độ cồn trong máu trên 0,05% điều khiển xe gây tai nạn giao thông có tổn hại về vật chất sẽ bị tước bằng lái xe.

■ 정답: 1,2,

(345) Hãy chọn 2 giải thích đúng.

- ① Biển báo nhường đường là biển hình tam giác màu trắng.
- ② Xe đang chạy trên làn đường có biển báo nhường đường phải nhường đường cho các xe đang lưu thông trên làn đường khác.
- ③ Khi lưu thông trên đường, nếu muốn đổi làn phải ra tín hiệu từ cách chỗ đổi trên 30m.
- ④ Để đảm bảo giao thông thông suốt, nên tăng tốc điều khiển xe chạy sát nhau.

■ 정답: 2,3,

(346) Trước khi lên xe, người điều khiển xe phải kiểm tra điều gì? Chọn 2 đáp án đúng.

- ① Tình trạng mòn của bánh xe.
- ② Có hay không vật trở ngại phía trước và sau xe.
- ③ Bảng điều khiển trước ghế ngồi có hoạt động bình thường hay không?
- ④ Phanh có hoạt động bình thường hay không.

■ 정답: 1,2,

(347) Hãy chọn 2 giải thích đúng về trường hợp bị đình chỉ lái xe do chịu điểm phạt nếu vi phạm luật giao thông hay gây tai nạn giao thông.

- ① Gây tai nạn giao thông chịu 40 điểm phạt.
- ② Vi phạm luật giao thông chịu 30 điểm phạt.
- ③ Uống rượu điều khiển xe bị bắt chịu 100 điểm phạt.
- ④ Uống rượu điều khiển xe gây tai nạn giao thông tổn hại về người.

■ 정답: 1,3,

(348) Theo luật giao thông đường bộ, 2 phương tiện nào sau đây được xếp vào hạng " xe ô tô " ?

- ① Xe tải ben
- ② Xe lu
- ③ Xe đạp
- ④ Xe nói

■ 정답: 1,2,

(349) Điều gì ảnh hưởng nhiều nhất đến hành vi điều khiển xe của lái xe?

- ① Cách lấy bằng lái xe.
- ② Trình độ học vấn của lái xe.
- ③ Loại bằng lái xe.
- ④ Tình trạng sức khỏe của lái xe.

■ 정답: 4

(350) Người có bằng lái xe loại 1 có thể điều khiển 2 loại xe nào dưới đây?

- ① Xe cấp cứu 12 chỗ (chở người và chở hàng)
- ② Xe tải cỡ trung có trọng tải 15 tấn.
- ③ Xe 15 chỗ.
- ④ Xe 20 chỗ.

■ 정답: 1,3,

(351) Người điều khiển xe phải tuân thủ điều nào trong những điều sau đây?

- ① Thu hẹp khoảng cách với xe phía trước, không cho xe đó đổi làn phía trước xe mình.
- ② Nhanh chóng vượt qua những đoạn có vạch sang đường cho người đi bộ không có đèn tín hiệu và không có người sang đường.
- ③ Táp vào đường bên nghỉ một chút trong trường hợp buồn ngủ khi lái xe trên đường cao tốc.
- ④ Dù không thấy có trẻ em nhưng vẫn tuân thủ lái xe an toàn với vận tốc cho phép khi đi qua khu vực bảo hộ trẻ em.

■ 정답: 4

(352) Hãy liên kết đúng theo thứ tự các bước lái xe của người lái xe?

- ① Xác định (Identify) → Quyết định (Decision) → Đoán trước(Predict) → Lái xe(Execute)
- ② Xác định (Identify) → Đoán trước (Predict) → Quyết định (Decision) → Lái xe(Execute)
- ③ Đoán trước(Predict) → Xác định (Identify) → Quyết định (Decision) → Lái xe(Execute)
- ④ Xác định (Identify) → Đoán trước(Predict) → Lái xe(Execute) → Quyết định (Decision)

■ 정답: 2

(353) 2 giải thích đúng liên quan đến việc quản lý bánh xe?

- ① Bánh xe bị mài mòn đến mức độ nhất định sẽ gây nguy hiểm nên cần thay bánh xe trước khi bị mài mòn nhiều.
- ② Khi bánh xe bị mài mòn thì nguy hiểm vì đoạn đường phản xạ sẽ trở nên dài, trơn về phía bên cạnh.
- ③ Khi thay bánh xe mới nên thay bằng loại bánh đặc để có thể tiết kiệm phí xăng dầu.
- ④ Sau khi kiểm tra trạng thái mài mòn của bánh xe đã được sử dụng trong thời gian nhất định thì trao đổi vị trí bánh xe trước sau.

■ 정답: 1,4,

(354) Chọn nội dung đúng liên quan đến việc quản lý lốp xe.

- ① Người lái xe bình thường rất khó biết thời hạn thay lốp.
- ② Hiện tượng màng nước ở bánh xe có liên quan nhiều đến trạng thái bị mài mòn của lốp.
- ③ Năm sản xuất không được hiển thị ở lốp xe.
- ④ Chiều rộng lốp của xe ô tô con đều giống nhau.

■ 정답: 2

(355) Khi cho trẻ nhỏ đi cùng thì phương pháp thắt dây an toàn đúng nhất là ?

- ① Người lớn bế và thắt dây an toàn.

- ② Lắp ghế bảo vệ dành cho trẻ em rồi thắt dây an toàn.
- ③ Cho ngồi ở ghế đằng sau người lái rồi thắt dây an toàn.
- ④ Vì là trẻ em nên không cần thắt dây an toàn.

■ 정답: 2

(356) Khi đang đi thì đột nhiên có bão mạnh hoặc bão cát, cách lái xe an toàn nhất là?

- ① Tăng tốc nhanh chóng đi qua cửa hầm, qua cầu thì sẽ an toàn.
- ② Nếu gió thổi mạnh xe có thể bị lệch ra khỏi làn đường nên cần ngăn gió thổi vào xe.
- ③ Ở nước ta không có đường nào có gió thổi mạnh nên không cần quan tâm.
- ④ Người lái nhất định phải giảm tốc độ và tập trung cao độ.

■ 정답: 4

(357) Trường hợp chứng kiến tai nạn giao thông với xe khác, người lái xe cần làm gì trước tiên?

- ① Di chuyển người bị thương bất kể vết thương nặng hay nhẹ.
- ② Không phải liên quan đến mình nên nhanh chóng đi ra khỏi hiện trường.
- ③ Nếu có xe bỏ trốn thì đuổi theo và giữ lại.
- ④ Giải thích cho cảnh sát hay cứu hộ tình trạng vết thương.

■ 정답: 4

(358) 2 cách giải thích đúng về việc thắt dây an toàn?

- ① Khi đi đường ngắn không có tác dụng gì nên không cần thắt cũng được.
- ② Vì an toàn khi đi xe nên phải thắt dây an toàn.
- ③ Đối với trẻ em thì đặt ngồi ở ghế cạnh ghế bố mẹ và thắt dây an toàn là cách rất tốt để đảm bảo an toàn.
- ④ Người lái xe ưu tiên ngoài những lúc đi làm nhiệm vụ của xe ưu tiên thì cũng phải thắt dây an toàn.

■ 정답: 2,4,

(359) Khi đi trên đường vòng vào ngày mưa thì cách lái xe đúng nhất là?

- ① Đi với tốc độ thấp hơn so với bình thường và duy trì khoảng cách an toàn hơn.
- ② Không cần quan tâm đến thời tiết vẫn lái xe như bình thường.
- ③ Vào ngày mưa thì tăng tốc và đi nhanh hơn một chút.
- ④ Trong ngày mưa chỉ cần duy trì khoảng cách an toàn là đủ.

■ 정답: 1

(360) Xe đi trên đường có nhiều đá dăm. 2 cách lái xe an toàn nhất là?

- ① Khi lái xe thì tốt nhất là nắm chặt bằng một tay.
- ② Tốt nhất là tăng tốc độ tối đa.
- ③ Tốt nhất là giảm tốc độ để giữ tư thế xe cân bằng.
- ④ Độ ma sát của bánh có thể bị giảm nên tốt nhất là đi chậm.

■ 정답: 3,4,

(361) Chọn 2 cách lái xe an toàn nhất khi rẽ sang đường nhỏ.



- ① Tạm dừng ở vị trí an toàn rồi rẽ ra.
- ② Đi ra theo đường vạch trắng.
- ③ Nếu đi qua khỏi đường ra thì có thể lùi xe để đi vào đường ra.
- ④ Giảm tốc độ trước khi đến lối rẽ ra.
- ⑤ Khi đang vào đường ra nếu xe trước dừng lại thì sau khi đi qua vị trí an toàn thì đi thật nhanh vào đường ra.

■ 정답: 2,4,

(362) Khi lái xe thì 2 nguyên nhân làm ảnh hưởng đến năng lực tập trung là?

- ① Trước khi xuất phát xác định điểm đến và đường đi rồi mới đi.
- ② Khi vừa ngồi vào ghế thì có điện thoại tới vừa nghe điện thoại vừa xuất phát.
- ③ Thường xuyên chú ý tình hình phía trước và xung quanh khi lái xe.
- ④ Bật đài hoặc đĩa nhạc khi lái xe.

■ 정답: 2,4,

(363) Trong trường hợp muốn vượt lên trước xe cứu hỏa hoặc đi tốc độ cao trong khu vực cấm vượt thì làm thế nào để được hưởng ngoại lệ ?

- ① Vừa lái xe vừa bấm còi.
- ② Tuân thủ các quy tắc an toàn cần thiết khi lái xe của luật quản lý xe ô tô và bấm còi báo động hoặc bật đèn khẩn cấp.
- ③ Bật đèn trước và đi.
- ④ Dù có làm cách gì đặc biệt thì cũng không được hưởng ngoại lệ.

■ 정답: 2

(364) Hãy chọn nội dung đúng về đường chuyên dụng cho xe.

- ① Xe trên 2 chỗ hoặc xe con được lưu thông trên đường chuyên dụng cho xe to.
- ② Xe 9 chỗ chở hơn 6 người được phép lưu thông trên đường chuyên dụng cho xe buýt trên đường cao tốc.
- ③ Xe dưới 12 chỗ cũng được lưu thông trên đường dành cho xe buýt.
- ④ Xe trên 16 chỗ được lưu thông ở những đường chuyên dụng dành cho xe buýt đường ngoài đường cao tốc.

■ 정답: 2

(365) Đang chạy xe nhanh trên đường có mưa thì thấy xe trước dừng lại nên mình cũng phanh gấp. 2 hiện tượng gì xảy ra trong tình huống này?

- ① Khi phanh gấp lực cản ma sát của mặt đường và lốp xe lớn nên không trơn.
- ② Lực cản ma sát ở đường có mưa giảm nên cự li phanh trở nên dài.
- ③ Lực cản ma sát ở đường có mưa thấp nên đoạn đường trơn trở nên ngắn.
- ④ Vì lực cản ma sát giảm hơn mặt đường khô nên điều khiển tay lái khó.

■ 정답: 2,4,

(366) Chọn 2 giải thích đúng về tín hiệu giao thông.

- ① Khi đèn vàng nhấp nháy - chú ý quan sát các phương tiện giao thông khác khi lái xe.
- ② Đèn đỏ bật lên- Người đi bộ vừa chú ý vạch sang đường vừa đi bộ qua đường.
- ③ Tín hiệu mũi tên màu xanh bật lên - Xe có thể chạy theo hướng của mũi tên.
- ④ Đèn vàng bật lên - Nếu xe đã tiến vào ngã xe giao nhau thì phải dừng xe lại trong đó.

■ 정답: 1,3,

(367) Sau đây là những giải thích liên quan đến phanh gấp trong tình huống gấp khi đang lái xe. Giải thích nào đúng?

- ① Khi phát sinh hiện tượng màn nước thì lực phanh của phanh cao hơn bình thường.
- ② Khi có sự cố thì việc sử dụng tường bảo vệ va chạm là một trong những cách phòng tránh tai nạn lớn.
- ③ Nếu đạp phanh gấp khi mặt đường có khi ẩm thì luôn bị trơn về hướng phía trước.
- ④ Xe có gắn ABS thì cự li phanh sẽ giảm một nửa.

■ 정답: 2

(368) Giải thích đúng về trường hợp trong thời gian bị đình chỉ bằng lái xe trong nước thì được nhận bằng lái xe quốc tế ở nước ngoài?

- ① Có thể lái xe trong nước bằng bằng lái xe quốc tế.
- ② Không thể lái xe trong nước bằng bằng lái xe quốc tế trong thời gian bị đình chỉ bằng.
- ③ Chỉ có thể sử dụng bằng lái xe quốc tế trong thời gian bị đình chỉ bằng.

- ④ Vì đã lấy bằng lái xe nước ngoài trong thời gian đình chỉ bằng nên bằng lái xe trong nước đang bị đình chỉ được hủy bỏ.

■ **정답:** 2

(369) Hãy chọn 2 giải thích đúng về nước làm mát động cơ.

- ① Sau khi chạy mở ngay nắp bộ tản nhiệt rồi đo lượng nước làm mát động cơ.
② Có thể sử dụng nước cất khi cần bổ sung nước tạm thời.
③ Bình thường nước làm mát động cơ có màu nâu socola.
④ Nên thường xuyên kiểm tra lượng nước, bổ sung nước làm mát động cơ (không chỉ trong mùa đông).

■ **정답:** 2,4,

(370) 2 giải thích đúng về bảng đồng hồ nhiệt độ động cơ?

- ① Đồng hồ thiết bị đo nhiệt độ máy chỉ gần đến trạng thái H thì kiểm tra vì nước làm mát động cơ, dầu động cơ, quạt (fan)v.v...có vấn đề.
② Vì đồng hồ thiết bị đo nhiệt độ máy tăng lên hạ xuống theo tình hình lái xe nên trạng thái H là bình thường.
③ Đồng hồ thiết bị đo nhiệt độ máy ở trạng thái C và H là bình thường.
④ Vì nếu sưởi không hoạt động thì thiết bị đo nhiệt độ máy ở trạng thái bình thường nên động cơ không có vấn đề mà quạt sưởi(heater fan)có vấn đề.

■ **정답:** 1,3,

(371) Nội dung nào đúng về tín hiệu khi đổi hướng đi?

- ① Nếu đổi đường không có tín hiệu nhưng vẫn không gây cản trở đến các phương tiện giao thông khác thì không thể xem là vi phạm luật giao thông.
② Sau khi đổi hướng đi xong thì phải liên tục phát tín hiệu để báo cho các phương tiện giao thông khác biết.
③ Chỉ phát tín hiệu khi đổi hướng đi, trong lúc đang đổi hướng đi thì phải dừng tín hiệu lại.
④ Phát tín hiệu cho đến khi đã đổi hướng đi xong, sau khi đổi hướng đi xong phải dừng tín hiệu ngay.

■ **정답:** 4

(372) Hãy chọn 2 lý do phải trả lại bằng lái xe cho cơ quan cảnh sát địa phương?

- ① Khi bằng lái xe bị hủy.
② Khi hết hiệu lực của bằng lái xe.
③ Khi nhận thông báo kiểm tra năng lực lái xe.
④ Khi quá hạn thời hạn kiểm tra năng lực lái xe.

■ **정답:** 1,2,

(373) Người lái xe mệt mỏi sẽ gây ảnh hưởng đến việc lái xe. Giải thích đúng về việc sự mệt mỏi ảnh hưởng đến hành động lái xe?

- ① Phản ứng về những kích thích xung quanh sẽ nhanh.

- ② Thị lực giảm và tầm nhìn rộng.
- ③ Cảm giác và khả năng điều khiển xe giảm.
- ④ Hành động lái xe có kế hoạch và tỉ mỉ.

■ 정답: 3

(374) 2 giải thích đúng về nghĩa vụ của người đi bộ khi đi trên đường?

- ① Phải theo tín hiệu giao thông.
- ② Không cần phải theo biển báo hiệu lệnh an toàn giao thông.
- ③ Không cần phải theo hiệu lệnh của người hỗ trợ cảnh sát để làm giảm bớt sự hỗn loạn giao thông.
- ④ Phải theo chỉ thị của cảnh sát tạm thời cấm đi vào đường để phòng tránh nguy hiểm ở đường.

■ 정답: 1,4,

(375) Cách xử lý đúng về vi phạm đầu xe?

- ① Chủ xe ô tô phải trả 30.000won tiền phạt.
- ② Chủ xe buýt nhỏ phải trả 70.000won tiền phạt.
- ③ Không trả tiền phạt đúng kỳ hạn cũng không bị thiệt hại gì.
- ④ Trong trường hợp vi phạm đầu xe hơn 2 giờ đồng hồ ở cùng địa điểm thì tiền phạt sẽ nặng hơn.

■ 정답: 4

(376) Khi định rẽ trái, 2 cách lái xe an toàn nhất trước khi tiến vào đường cắt ngang?

- ① Trước tiên, giảm tốc độ sau đó lái xe chậm chậm theo làn đường 1 hoặc làn đường rẽ trái.
- ② Mở đèn tín hiệu báo hướng rẽ cách từ địa điểm trên 30mét.
- ③ Quan sát cẩn thận tín hiệu xe và lái xe nhanh.
- ④ Cứ lái xe theo chiếc xe phía trước cũng đang rẽ trái

■ 정답: 1,2,

(377) Giải thích đúng nhất về cách rẽ trái và rẽ phải ở đường cắt ngang?

- ① Khi định rẽ phải, chú ý đến xe đạp và người đi bộ đang đi hay dừng theo tín hiệu giao thông rồi đi qua một cách nhanh chóng.
- ② Khi định rẽ trái luôn luôn phải đi qua hướng ngoài giữa đường cắt ngang.
- ③ Khi định rẽ phải, phải đi theo mép đường bên phải trước rồi lái xe chậm lại.

Trong trường hợp định rẽ trái ở đường cắt ngang không có đèn tín hiệu, nếu có người đi bộ đang đi qua thì nhanh

④ chóng đi qua trước.

■ 정답: 3

(378) Cách xử lý hợp lý nhất khi chứng kiến hỏa hoạn xảy ra cho ô tô khác trong lúc lái xe qua đường hầm là gì?

- ① Dừng xe lại an toàn hơn dù vẫn có thể đi tiếp.
- ② Trong trường hợp xe không thể đi qua thì dừng xe lại rồi ở trong xe chờ cho tới khi lửa được dập tắt.
- ③ Trong trường hợp xe không thể đi qua thì dừng xe lại rồi cầm theo chìa khóa xe khi đi chuyển tránh ra xa.
- ④ Nếu thấy nhiều khói thì cố gắng cúi thấp người xuống, di chuyển theo đèn tín hiệu chỉ dẫn về hướng ngược chiều khói.

■ 정답: 4

(379) Giải thích nào về cự ly dừng xe là đúng nhất?

- ① Là cự ly cuối cùng sau khi người lái nhấn phanh
- ② Là cự ly để tránh tai nạn khi xe trước dừng đột ngột
- ③ Sau khi nhìn thấy xe trước dừng đột ngột là cự ly đạp phanh và dừng thực của xe
- ④ Là cự ly từ khi người nhấn phanh cho đến khi phanh hoạt động để tránh những nguy hiểm

■ 정답: 3

(380) Xe đi trước dừng đột ngột để tránh tai nạn giao thông thì 2 phương pháp lái xe an toàn nhất là?

- ① Duy trì với xe trước một khoảng cách đủ để dừng xe.
- ② Bật đèn báo khẩn cấp và đi theo xe ưu tiên.
- ③ Để không va chạm với xe trước cần lái xe chậm và giữ khoảng cách an toàn.
- ④ Khi phát hiện nguy hiểm thì nhấn phanh và phanh dừng để rút ngắn khoảng cách dừng.

■ 정답: 1,3,

(381) Ý nghĩa của biển báo an toàn sau là?



- ① Từ 100m phía trước có đá nhô ra nguy hiểm cần chú ý
- ② Chú ý từ 100m phía trước có công trường thi công
- ③ Chú ý từ 100m phía trước là đường bờ sông
- ④ Chú ý từ 100m phía trước là đoạn đường hay có đá rơi

■ 정답: 4

(382) Ý nghĩa của biển báo sau là gì?

- ① Phía trước đường tách đôi, các phương tiện cần giảm tốc độ.



- ② Phía trước có chướng ngại vật, các phương tiện giảm tốc độ.
- ③ Phía trước đường bắt đầu có dải phân cách, các phương tiện giảm tốc độ.
- ④ Phía trước xuất hiện đường 2 chiều, các phương tiện giảm tốc độ.

■ 정답: 3

(383) Khi đi qua đường dành cho người đi bộ không có đèn tín hiệu, phương pháp lái xe an toàn nhất là?

- ① Dù có người qua đường hay không cũng cần quan sát kỹ phía trước và đi chậm
- ② Không có người đi bộ qua đường nên cứ thế đi.
- ③ Không có người đi bộ qua đường nên đi qua thật nhanh.
- ④ Có thể có người đi bộ nên bấm còi báo hiệu và cứ thế đi qua.

■ 정답: 1

(384) Trong khi đang chạy trên đường cao tốc thấy khói ở khoang máy có thể xảy ra hỏa hoạn thì 2 tình huống xử lý tốt nhất là?

- ① Dừng lại tại chỗ ngay khi phát hiện.
- ② Sau khi đi vào làn đường tắt máy và nhanh chóng xuống xe.
- ③ Trường hợp hỏa hoạn chưa lớn thì có thể dùng bình cứu hỏa trên xe dập tắt.
- ④ Trường hợp hỏa hoạn chưa lớn gọi ngay 119 và đứng đợi bên cạnh xe.

■ 정답: 2,3

(385) Giải thích nào dưới đây đúng trong pháp lệnh để phòng hỏa hoạn cho xe ô tô?

- ① Cần kiểm tra hệ thống điện, hệ thống đựng nhiên liệu và bộ phận đánh lửa 6 tháng 1 lần.
- ② Khi đang vừa hút thuốc vừa lái xe thì cần vứt tàn thuốc ra ngoài cửa.
- ③ Trong xe cần có ngăn kéo riêng để bảo quản những đồ như diêm hay bật lửa.
- ④ Để ngăn hỏa hoạn thì trong xe luôn có bình cứu hỏa và người lái cần đọc kỹ để biết cách sử dụng.

■ 정답: 4

(386) Mỗi chiều có 2 làn đường, ở làn đường 1 xe buýt đưa đón học sinh đang đi chậm ra tín hiệu dừng để đón học sinh. Phương pháp lái xe an toàn nhất là?

- ① Dù làn 2 có trống cũng không vượt lên trước.
- ② Vượt lên đi ở làn đường số 2
- ③ Bấm còi bật đèn báo hiệu xe phía trước tránh đường.

④ Quan sát xe đi ngược chiều lần dài phân cách để vượt lên trước.

■ 정답: 1

(387) Phương pháp đúng khi đi qua đường sắt?

- ① Tạm dừng trước đầu đường quan sát thấy an toàn rồi mới đi qua.
- ② Không có tàu nên đi thật nhanh qua.
- ③ Khi rào chắn chuẩn bị hạ thì đi qua nhanh.
- ④ Trường hợp theo chỉ dẫn của tín hiệu đèn thì cứ tạm dừng xe trước đã.

■ 정답: 1

(388) Điểm phạt vượt quá bao nhiêu thì bị hủy giấy phép lái xe?

- ① trên 100 điểm phạt trong 1 năm
- ② trên 191 điểm phạt trong 2 năm
- ③ trên 271 điểm phạt trong 3 năm
- ④ trên 301 điểm phạt trong 5 năm

■ 정답: 3

(389) Khi đang đi trên đường thì cách lái xe an toàn là?

- ① Đi sát xe trước trong khu vực đường hẹp.
- ② Cứ đi vì xe ô tô có quyền ưu tiên.
- ③ Khi lái xe luôn có thái độ nhường người khác.
- ④ Ngay khi đèn tín hiệu cho người đi bộ thay đổi thì nhanh chóng vượt qua.

■ 정답: 3

(390) Trong những giải thích về khu vực bảo vệ trẻ em giải thích nào đúng?

- ① Có thể được đặt trước nhà trẻ hoặc trường trung học.
- ② Thị trường có thể cấm hoặc hạn chế xe qua lại.
- ③ Khu vực bảo vệ trẻ em chỉ áp dụng đối với trẻ em dưới 12 tuổi.
- ④ Không thể hạn chế xe đi với tốc độ dưới 30km/h.

■ 정답: 2

(391) Xe định đi ra đường từ nhà bên đường, cách lái xe an toàn nhất là?

- ① Phía trước không có xe nên nhanh chóng đi ra đường.
- ② Trước tiên bật đèn tín hiệu bên trái rồi từ từ đi vào đường.

- ③ Đầu tiên dừng lại xác định an toàn rồi đi từ từ.
- ④ Sau khi quan sát thấy an toàn nhanh chóng đi vào.

■ 정답: 3

(392) 2 giải thích nào về đường lè là đúng nhất?

- ① Không có biểu thị ranh giới.
- ② Được làm để tăng sự an toàn cho người đi bộ.
- ③ Được làm ở những đường không phân biệt giữa đường dành cho xe và cho người đi bộ.
- ④ Không phải là đường.

■ 정답: 2,3,

(393) Khi đi từ đường cao tốc ra đường thông thường thì phương pháp lái xe nào an toàn nhất?

- ① Vì có xe đang giảm tốc ở đường ra khỏi đường cao tốc nên đề phòng tai nạn bằng cách phanh gấp để xe sau không tiếp cận xe mình được.
- ② Không cần thay đổi tốc độ khi từ đường cao tốc ra đường chính nên vẫn cứ duy trì tốc độ như cũ.
- ③ Nếu đi qua đường ra thì tuyệt đối không được dừng lại hoặc lùi xe mà phải chờ đến đường ra tiếp theo.
- ④ Duy trì tốc độ khi đi đến đầu đường ra còn từ lúc vào đường ra thì tăng tốc và nhanh chóng ra khỏi đường ra.

■ 정답: 3

(394) Vị trí dễ xảy ra hiện tượng không nhìn thấy chướng ngại vật hay người đi bộ trong đêm, "hiện tượng quăng gà"?

- ① Bên lè đường đối diện.
- ② Bên phải đường xe đi.
- ③ Chỗ gần dải phân cách đường
- ④ Bên lè bên phải.

■ 정답: 3

(395) Rượu ảnh hưởng thế nào đến năng lực lái xe?

- ① Làm cho phản ứng nhanh hơn.
- ② Làm tăng nhận thức.
- ③ Làm giảm khả năng tập trung.
- ④ Làm tăng khả năng lái xe.

■ 정답: 3

(396) Hãy chọn 2 cách lái xe an toàn nhất trong tình huống sau.

- ① Sử dụng đường dành riêng cho xe buýt để vượt trước khi có xe chờ hàng đang chạy trên làn 2.
- ② Nhanh chóng đổi hướng đi lên trước xe tải chờ hàng đang chạy ở làn đường 2.
- ③ Chú ý quan sát xe "tập lái", giảm tốc độ



- ④ Điều khiển xe chuyển làn an toàn phía sau xe chờ hàng đang đi trên làn 2.
- ⑤ Bấm còi liên tục ra hiệu cho xe " tập lái " tăng tốc độ.

■ 정답: 3,4,

(397) Lý do quan trọng nhất phải giữ không gian và khoảng cách an toàn khi vượt lên trước xe đạp?

- ① Vì xe đạp không ngã đột ngột.
- ② Vì xe đạp không đột ngột dừng lại
- ③ Vì xe đạp không nghiêng sang bên phải hay bên trái.
- ④ Vì xe đạp có thể đổi hướng đột ngột.

■ 정답: 4

(398) Người lái xe gây tai nạn giao thông có tham gia bảo hiểm toàn diện hay thuộc hiệp hội tương trợ thì sẽ được áp dụng điều lệ đặc biệt của luật xử lý tai nạn giao thông trong trường hợp nào?

- ① Trường hợp do vi phạm nghĩa vụ lái xe làm hư hại xe và gây ra tai nạn nhẹ.
- ② Trường hợp gây tai nạn giao thông có người tử vong.
- ③ Trường hợp sau khi gây ra tai nạn giao thông bỏ trốn mà không cứu giúp người bị thương.
- ④ Trong trường hợp gây ra tai nạn giao thông nhẹ do vi phạm tín hiệu.

■ 정답: 1

(399) Cách xử lý đúng nhất khi người lái xe của xe trước đưa tay trái ngang ra phía ngoài bên trái thân xe?

- ① Dừng xe một lúc vì đoán là xe trước sẽ lùi phía sau.
- ② Dừng xe một lúc vì đoán là xe trước sẽ dừng lại.
- ③ Quan sát tình hình giao thông sau đó vượt lên xe trước.
- ④ Đi chậm lại vì đoán là xe trước đổi hướng đường.

■ 정답: 4

(400) Hãy chọn 2 cách lái xe an toàn trong tình huống sau.

- ① Trên đường đang mưa, phanh gấp an toàn hơn việc đạp phanh nhiều lần.
- ② Khi đi qua vùng nước, lái xe giảm tốc độ để nước không bắn lên người đi bộ và xe khác.
- ③ Dừng lại gấp ở ngay trước gờ giảm tốc sau đó lái xe tiếp.



■ 정답: 2,4,

- ④ Giữ khoảng cách vừa phải và lái xe chậm lại vì người đi bộ cầm ô ở bên phải phía trước có thể sẽ đi vào đường xe.
- ⑤ Vì người đi bộ đang cầm ô đang đi trên vỉa hè nên lái xe không cần bận tâm.

(401) 2 cách lái xe an toàn nhất trong tình huống dưới đây?



■ 정답: 1,5,

- ① Tạm thời dừng lại ở vạch đường báo hiệu dừng lại rồi quan sát kiểm tra sự an toàn của người đi bộ và tín hiệu xe phía trước, sau đó lái xe.
- ② Bóp còi xe để báo cho người đi bộ đi nhanh.
- ③ Vừa đi chậm lại vừa tránh không va chạm đến người đi bộ.
- ④ Lái xe theo đèn tín hiệu giao thông phía trước.
- ⑤ Đề phòng trước việc ở gần lối qua đường cho người đi bộ đột xuất có người đi bộ qua đường.

(402) Hãy chọn cách xử lý hợp lý nhất khi phát hiện xe ô tô hướng đối diện vượt qua dải phân cách.

- ① Lập tức giảm tốc và điều chỉnh để có thể tránh vào lề đường.
- ② Khi không thể tránh được sự va chạm thì để cho va chạm chính diện.
- ③ Cài số thấp để giảm tốc độ.
- ④ Nhắc chân khỏi bàn đạp sau đó để xe giảm tốc tự nhiên.

■ 정답: 1

(403) Giải thích đúng về nghĩa vụ bảo vệ người đi bộ?

- ① Không cần bảo vệ người say rượu bất ngờ đi bộ chỗ không có tín hiệu dành cho người đi bộ.
- ② Trên đường có tình trạng giao thông phức tạp, gây trở ngại việc đi lại của người đi bộ cũng không sao.
- ③ Trong trường hợp đèn xanh được bật lên cho người đi bộ thì xe ô tô tiến tiếp cũng không sao.
- ④ Nếu rẽ phải ở đường cắt ngang có tình trạng giao thông không phức tạp thì cũng không được gây cản trở cho người đi bộ đang đi theo tín hiệu giao thông.

■ 정답: 4

(404) Ý nghĩa của vạch đứt khúc màu vàng ở lề đường là gì?

- ① Có thể đậu xe và dừng xe một lúc.
- ② Cấm đậu xe nhưng có thể dừng xe.

- ③ Có thể đậu xe nhưng không được dùng xe.
- ④ Cấm cả đậu xe và dùng xe.

■ 정답: 2

(405) 2 cách lái xe an toàn trong trường hợp phía trước có xe bus bị hỏng?



- ① Vừa bóp còi vừa thắng gấp và dừng lại.
- ② Để khoảng cách an toàn với xe bus và kiểm tra sự an toàn, sau đó đi chậm vào làn đường bên trái.
- ③ Vừa chú ý đến phía trái hướng sau vừa chậm chậm đổi hướng đi sang làn đường bên trái.
- ④ Mở đèn báo khẩn cấp và tăng tốc rồi đổi hướng đi sang làn đường bên trái.
- ⑤ Đổi hướng đi sang làn đường bên trái, sau đó đi nhanh như cũ.

■ 정답: 2,3,

(406) Giải thích về tốc độ xe trên đường cao tốc hay đường dành riêng cho xe ô tô. Giải thích nào đúng?

- ① Chỉ phải giữ tốc độ tối đa theo quy định.
- ② Chỉ phải giữ tốc độ tối thiểu theo quy định.
- ③ Phải giữ cả tốc độ tối thiểu và tốc độ tối đa theo quy định.
- ④ Có quy định giới hạn tốc độ tối đa, không có quy định giới hạn tốc độ tối thiểu.

■ 정답: 3

(407) Trong trường hợp sau, tại đoạn đường nào sẽ có thể đổi hướng đi?

- ① Đoạn đường có vạch đứt quãng màu trắng.
- ② Đoạn đường có vạch liền màu vàng.
- ③ Đoạn giao lộ có vạch đứt quãng màu trắng.
- ④ Đoạn đường trong hầm có vạch liền màu trắng.

■ 정답: 1

(408) Trong trường hợp đang đi qua đường cắt ngang thì đèn giao thông chuyển từ màu xanh sang màu vàng, 2 cách lái xe an toàn nhất lúc này?

- ① Phải nhanh chóng đi qua khỏi đường cắt ngang.
- ② Phải dừng lại lập tức.
- ③ Phải giảm tốc độ lái xe chậm chậm.
- ④ Dừng lại một tí sau đó tiếp tục lái xe.



- ⑤ Vừa quan sát xung quanh vừa lái xe qua nhanh.

■ 정답: 1,5,

(409) Hãy chọn 2 cách lái xe an toàn nhất khi lái xe gần đường dốc.



- ① Duy trì tốc độ hiện tại.
② Quan sát chú ý người đi bộ sang đường không đúng quy định.
③ Tăng tốc khi lái xe.
④ Cài số không khi bắt đầu thấy dốc.
⑤ Vì là đoạn đường nối với đoạn đường quanh co nên giảm tốc độ khi lái xe.

■ 정답: 2,5,

(410) Đang định tiến vào đường cắt ngang theo tín hiệu giao thông thì cảnh sát phát tín hiệu dừng lại. Sau đó, cách lái xe an toàn nhất?

- ① Dừng lại một lúc trước đường vạch báo hiệu dừng lại. ② Bóp phanh gấp rồi dừng lại.
③ Bật đèn báo khẩn cấp. ④ Tiến chậm vào đường cắt ngang.

■ 정답: 1

(411) Giải thích đúng về biển báo sau?



- ① Biển báo được đặt ở đường có nhiều xe đi thẳng.
② Biển báo được đặt ở phía trái đường chỗ điểm phải cấm.
③ Ở những điểm như thế này phải vòng xe đi ngược lại.
④ Phải đi đường khác như đường bên trái, phải.

■ 정답: 4

(412) Biển báo nhường đường đã được để ở trước lối vào giao lộ. Hãy chọn cách qua giao lộ đúng.

- ① Giảm tốc độ rồi lái xe qua.
② Không dừng lại ở vạch báo dừng lại mà cứ đi qua.
③ Để cho các xe khác đi xong sau đó mới đi qua.
④ Bật đèn tín hiệu và đi qua.

■ 정답: 3

(413) Trường hợp nào được coi là lái xe trái phép?

- ① Khi lái xe đem theo giấy báo nộp tiền phạt.
- ② Khi lái xe đi nhận bằng lái.
- ③ Lái xe trong thời gian bằng lái xe bị đình chỉ.
- ④ Khi lái xe có cầm theo giấy chứng nhận lái xe tạm thời.

■ 정답: 3

(414) Cách đi đúng khi đi qua đường cắt ngang có tình trạng giao thông mất trật tự?

- ① Trong trường hợp nếu không kiểm tra quan sát được trái phải thì phải giảm tốc độ lái xe.
- ② Trong trường hợp đi thẳng thì phải nhường xe rẽ trái.
- ③ Trong trường hợp đi thẳng thì phải nhường xe rẽ phải.
- ④ Trong trường hợp chiều rộng của đường cắt ngang rộng hơn chiều rộng của đường mà mình đang đi thì phải giảm tốc độ lái xe.

■ 정답: 4

(415) Trong những điều sau, điều nào đúng mà người lái xe phải tuân thủ?

- ① Khi lái xe ở chỗ có vũng nước, nếu xung quanh không có ai thì cứ lái xe mà không cần giảm tốc độ.
- ② Đặt tỷ số xuyên thấu của tia thấy được của kính cửa sổ phía trước xe là trên 70%.
- ③ Lái loại xe được trang bị điện đài xách tay có tần số giống như đồn cảnh sát đang sử dụng.
- ④ Khi đang lái xe thì không được sử dụng điện thoại di động trong bất kỳ trường hợp nào.

■ 정답: 2

(416) Ý nghĩa của biển báo sau là gì?



- ① 50m phía trước có nguy hiểm.
- ② Đảm bảo khoảng cách xe.
- ③ Giới hạn tốc độ tối thiểu.
- ④ Giới hạn tốc độ tối đa.

■ 정답: 4

(417) Hãy chọn cách lái xe đúng khi trên đường có biển báo sau.

- ① Chỉ dừng lại khi có xe đến gần.



- ② Phải dừng lại kể cả khi không có xe lưu thông trên đường.
- ③ Chỉ dừng lại khi có trẻ em đi bộ sang đường.
- ④ Chỉ dừng lại khi có tín hiệu đèn đỏ.

■ 정답: 2

(418) Hãy chọn 2 cách lái xe an toàn khi muốn rẽ phải trong tình huống sau đây.



- ① Nhanh chóng rẽ phải tránh va chạm với xe đạp.
- ② Bấm còi ra hiệu cho xe đạp đi sát lề đường.
- ③ Khi rẽ phải bánh trước có thể trượt xuống lề đường gây nguy hiểm.
- ④ Giảm tốc độ để đảm bảo an toàn vì xe đạp phía bên phải có thể đi vào đường xe để tránh xe đạp đi đến từ hướng đối diện.
- ⑤ Chú ý quan sát và duy trì khoảng cách an toàn với các phương tiện đi thẳng từ bên trái.

■ 정답: 4,5,

(419) Nếu người lái xe lái xe trong trạng thái mệt mỏi thì khả năng nhận định về tốc độ không đúng. Giải thích đúng về nội dung này?

- ① Trên đoạn đường hẹp sẽ cảm thấy chậm hơn tốc độ thực tế.
- ② Ở đoạn đường xung quanh thoáng rộng sẽ cảm thấy nhanh hơn so với thực tế.
- ③ Đánh giá thấp tốc độ của xe đang tiến đến từ phía xa nên có thể xảy ra tai nạn.
- ④ Trên đường cao tốc không phát sinh trường hợp lầm tưởng xe đang dừng lại ở phía trước là xe đang được lái.

■ 정답: 3

(420) Trong các cách xử lý tai nạn giao thông dưới đây, cách nào là đúng ?

- ① Phải có sự thỏa thuận của hai bên thì mới có thể khai báo cảnh sát.
- ② Việc khai báo với công ty bảo hiểm cũng có hiệu lực giống như khai báo với cảnh sát.
- ③ Lập tức di chuyển xe và đỗ xe ở đường hẻm an toàn, sau đó xử lý tai nạn mà không cần quan tâm ý kiến của đối phương.
- ④ Trường hợp thiệt hại không đáng kể về vật chất, hai bên có thể trao đổi nội dung và số liên lạc để giải quyết sau.

■ 정답: 4

(421) Khi lên xe, lái xe cần chú ý điều gì?

- ① Khi lên xuống xe cần chú ý quan sát xe đi tới.
- ② Đỡ cửa mở, kiểm tra an toàn rồi xuống.

- ③ Lái xe cần chú ý quan sát đường phía trước khi người ngồi ghế sau xuống xe.
- ④ Không cần tắt động cơ nếu chỉ tạm thời rời ghế lái.

■ 정답: 1

(422) 2 yếu tố nguy hiểm nhất cần chú ý trong tình huống dưới đây là gì?

도로 상황

- Xe đang đi dưới gầm cầu vượt
- Đường có nhiều chỗ bị ướt
- Có taxi đang đi vào đường



■ 정답: 4,5,

- ① Xe chờ hàng đi ngược chiều.
- ② Xe đi phía sau.
- ③ Xe đi phía trước.
- ④ Đoạn đường có bóng râm dưới gầm cầu.
- ⑤ Xe Taxi phía trước đang đi vào đường.

(423) Hãy chọn 2 cách lái xe an toàn nhất trong trường hợp muốn đi thẳng.

도로 상황

- Taxi và một xe khác đi song song ở làn số 1 và 2.
- Xe của mình đi phía sau taxi
- Người đi bộ trên vỉa hè vẫy tay.



■ 정답: 2,5,

- ① Cần thu hẹp khoảng cách với xe trước vì xe ở làn đường số 1 có thể đổi làn đường.
- ② Cần duy trì khoảng cách an toàn vì taxi có thể dừng đón khách.
- ③ Nên đi vào giữa làn đường 1 và 2 vì taxi và xe ở làn đường số 1 có thể che tầm nhìn chế tâm nhìn phía trước.
- ④ Nên chuyển gấp sang làn số 1 vì taxi có thể dừng lại để đón khách.
- ⑤ Nên giảm tốc đi theo sau taxi vì taxi có thể sẽ giảm tốc để rẽ phải.

(424) Hãy chọn 2 yếu tố nguy hiểm nhất khi muốn rẽ phải ở giao lộ có tín hiệu đèn vàng nhấp nháy.

도로 상황

- Xe chờ hàng trước mặt đang rẽ trái
- Xe ở đường bên phải rẽ phải
- Xe đang đợi để rẽ trái
- Xe mình đi ở làn số 2
- Làn 3 có xe máy đang đi
- Xe đi sau ở phía xa



■ 정답: 1,5,

- ① Xe chờ hàng ngược chiều phía trước đang rẽ trái.
- ② Xe ở đường bên phải đang rẽ phải.
- ③ Xe đang chờ rẽ trái.
- ④ Xe đi sau thấy qua kính chiếu hậu.
- ⑤ Xe máy đi ở làn số 3.

(425) Hãy chọn 2 yếu tố có khả năng gây tai nạn cao nhất trong tình huống dưới đây.

- 도로 상황
- Trạm nghỉ phía trước bên phải đường
 - Xe đi phía sau bên phải



■ 정답: 1,3,

- ① Đâm vào xe đang đi trên làn 2 khi giảm tốc độ đột ngột để rẽ vào trạm nghỉ.
- ② Đâm vào xe phía sau đang vượt lên khi đổi làn đường rẽ vào trạm nghỉ.
- ③ Đâm vào xe đi bên phải phía sau khi đột ngột đổi làn để rẽ vào trạm nghỉ.
- ④ Đâm vào xe đi bên phải phía sau khi đột ngột chuyển từ làn 2 sang làn 1.
- ⑤ Đâm vào xe đi bên phải phía sau khi đang chạy trên làn 2 với vận tốc lớn.

(426) Trong trường hợp lái xe trong đêm 2 cách lái xe an toàn nhất là?

- 도로 상황
- Đường thẳng mỗi chiều có 2 làn đường
 - Xe đang đi ở làn số 1 phía sau
 - Phía trước xe chờ hàng đang dừng



■ 정답: 4,5,

- ① Không biết xe chờ hàng có xảy ra điều gì nguy hiểm không nên cần nhanh chóng chuyển sang làn 1.
- ② Bấm còi liên tục báo hiệu cho xe chờ hàng và đi qua.
- ③ Tạm thời dừng sau xe chờ hàng chờ đến khi xe trước đi rồi mới xuất phát.
- ④ Trước hoặc xung quanh xe chờ hàng có thể có điều gì nguy hiểm nên cần giảm tốc độ và chú ý.
- ⑤ Khi định chuyển làn sang làn 1 cần quan sát thấy an toàn rồi mới chuyển.

(427) Hãy chọn 2 nguyên nhân có khả năng gây tai nạn cao nhất khi xe A tạm dừng để cho người cùng đi xuống rồi xuất phát trở lại.

- 도로 상황
- Giao lộ không có đèn tín hiệu



■ 정답: 2,5,

- ① Xe A đâm chính diện xe đi thẳng ngược chiều.
- ② Va chạm xảy ra khi cùng lúc xe A khởi động xuất phát còn xe phía sau tăng tốc vượt xe A.
- ③ Xe A đâm vào xe đang rẽ phải phía trước.
- ④ Xe A đâm vào xe đang bật đèn tín hiệu đợi rẽ phải bên phải đường.
- ⑤ Xe A khi xuất phát đi thẳng đâm vào xe rẽ trái ở hướng đối diện.

(428) Hãy chọn 2 nguyên nhân có khả năng gây tai nạn cao nhất khi điều khiển xe xuống dốc với vận tốc lớn.

- 도로 상황
- Đường dốc mỗi chiều có 1 làn đường
 - Phía cuối đường dốc là giao lộ có tín hiệu đèn
 - Đèn xanh

- ① Va chạm với xe đang lên dốc ngược chiều.
- ② Va chạm với xe ở đường ngược chiều phía giao lộ.
- ③ Va chạm với người đi bộ trên vỉa hè đối diện.



■ 정답: 4,5,

- ④ Va chạm với xe ở đường bên phải đang rẽ trái khi đèn tín hiệu ở giao lộ phía trước đổi màu.
- ⑤ Va chạm với xe đi sau nếu dừng đột ngột trước giao lộ khi tín hiệu đèn đổi.

(429) Hãy chọn 2 nguyên nhân có khả năng gây tai nạn giao thông cao nhất khi chuyển làn đột ngột.

- 도로 상황
- Mỗi chiều đường có 2 làn xe
 - Xe trước phanh đột ngột
 - Xe máy đằng sau xin đường rẽ phải
 - Có xe đi ở làn 1 đằng sau



■ 정답: 1,5,

- ① Xảy ra va chạm với người đi bộ qua đường không đúng quy định tại phần đường trước xe khách phía trước.
- ② Va chạm với xe đi ngược chiều.
- ③ Va chạm với xe máy đi sau.
- ④ Va chạm với xe đi ngược chiều chuyển làn đường
- ⑤ Va chạm với xe đi với tốc độ lớn từ sau lên tại làn 1.

(430) Hãy chọn 2 cách lái xe an toàn nhất trong trường hợp muốn quay ngược đầu xe như sau.

- 도로 상황
- Đèn tín hiệu giao thông cho phép rẽ trái tại giao lộ
 - Định đi vào làn số 1 để quay đầu xe
 - Cho phép quay đầu xe và rẽ trái tại làn 1



■ 정답: 2,5,

- ① Nhanh chóng đổi sang làn 1 vì không có xe.
- ② Bật đèn tín hiệu bên trái từ cách điểm đổi làn đường trên 30m.
- ③ Chú ý quan sát người đi bộ qua đường tại vạch sang đường cho người đi bộ phía trước.
- ④ Đi lần qua vạch an toàn để đổi sang làn 1
- ⑤ Chú ý quan sát xe từ phía sau đi lên qua vạch an toàn.

(431) Hãy chọn 2 điều cần chú ý khi xe A đang đỗ khởi động xuất phát trở lại.

- 도로 상황
- Xe đang đỗ thành hàng bên tay phải
 - Đường bên trái phía trước hẹp
 - Xe đỗ ở phía trước bên trái, xa

- ① Có người đột ngột đi ra từ phía trước xe tải đang dừng.
- ② Xe phía trước xe tải xuất phát.
- ③ Có thể có xe đạp ở đường ngược chiều bên trái rẽ trái.
- ④ Trẻ em đang chơi ở đằng sau xe A.



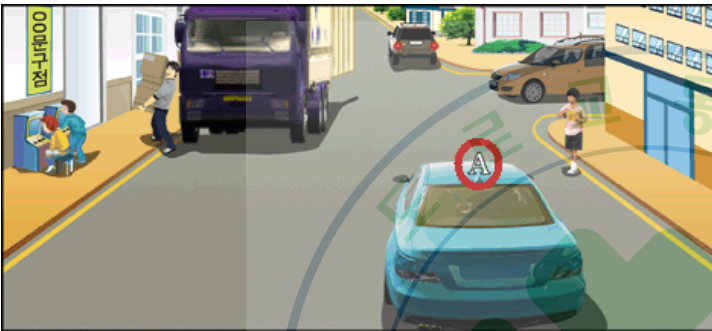
■ 정답: 1,4,

⑤ Xe đang đỗ bên trái phía ngược chiều rẽ phải.

(432) Trong tình huống sau xe A phải chú ý 2 yếu tố nguy hiểm nhất nào?

도로
상황

- Xe chờ hàng trước nhà sách
- Trẻ em trước nhà sách
- Trẻ em đứng trước xe



■ 정답: 3,5,

- ① Phía trước xe chờ hàng có người đang dỡ hàng.
- ② Phía trước bên phải có xe đang dừng và đèn phanh sáng.
- ③ Xe đột ngột đi ra từ phía đường bên phải.
- ④ Trẻ em đang chơi trước cửa nhà sách.
- ⑤ Trẻ em đứng phía trước bên phải và nhìn hiệu sách.

(433) Khi muốn rẽ phải tại giao lộ đường có 3 làn xe thì 2 phương pháp lái xe đúng nhất là?

- ① Trước khi rẽ phải ở giao lộ bật đèn tín hiệu báo phương hướng cho các phương tiện khác.
- ② Ở đường phía bên phải đèn xanh dành cho người đi bộ nếu không có người đi bộ thì có thể vượt qua được.
- ③ Đèn báo hiệu cho xe màu đỏ nếu không có người đi bộ thì cũng không được đi qua.
- ④ Chuyển làn từ làn số 3 sang làn số 2 rồi rẽ trái thì an toàn.

■ 정답: 2,3,

(434) Xe ô tô đang đỗ trên vỉa hè thì xảy ra va chạm làm người đi bộ bị thương thì xử lý như thế nào?

- ① Trường hợp tham gia bảo hiểm hay các tổ chức tương tự thì không có quyền tố cáo lên tòa án.
- ② Không cần quan tâm đến việc tham gia bảo hiểm hay các tổ chức tương tự và sẽ bị xử lý hình sự.
- ③ Thỏa thuận với người bị hại để không bị xử phạt hình sự.
- ④ Không phải là tai nạn nằm trong số 11 luật quy định đặc biệt về xử lý tai nạn.

■ 정답: 2

(435) Phương pháp đúng để kiểm tra dầu hộp số tự động là gì?

- ① Khởi động máy và kiểm tra.

- ② Tắt máy và kiểm tra.
- ③ Khởi động máy 10 phút, tắt rồi kiểm tra.
- ④ Đợi máy nguội hoàn toàn rồi kiểm tra.

■ 정답: 1

(436) Giải thích nào hợp lý nhất liên quan đến hiện tượng chói mắt xảy ra trong lúc lái xe?

- ① Hiện tượng chói mắt thường xảy ra đối với những lái xe có thị lực yếu.
- ② Hiện tượng chói mắt chỉ xảy ra trên đường cao tốc.
- ③ Thường xảy ra do những xe đi cùng hướng.
- ④ Chói mắt khi đang lái xe là nguyên nhân làm tăng khả năng xảy ra tai nạn.

■ 정답: 4

(437) Bằng lái xe quốc tế do cơ quan cảnh sát tỉnh cấp có hiệu lực mấy năm kể từ ngày cấp?

- ① 1 năm
- ② 2 năm
- ③ 3 năm
- ④ 4 năm

■ 정답: 1

(438) Với bằng lái xe quốc tế được cấp ở cơ quan quyền hạn của nước ngoài, ta có thể lái xe trong nước Hàn Quốc với thời hạn là?

- ① 1 năm tính từ ngày nhập cảnh
- ② 2 năm tính từ ngày nhập cảnh
- ③ 3 năm tính từ ngày nhập cảnh
- ④ 4 năm tính từ ngày nhập cảnh

■ 정답: 1

(439) Khi xảy ra tai nạn giao thông, cách cần phải làm trước tiên để kiểm tra trạng thái ý thức của người bị thương là?

- ① Bắt mạch của người bị thương để kiểm tra.
- ② Gọi người đó dậy hoặc lay nhẹ vai.
- ③ Quan sát xem chỗ nào chảy máu nhiều nhất.
- ④ Quan sát mắt xem có vật lạ gì trong đường không khí (khí đạo) hay không.

■ 정답: 2

(440) Khi xảy ra tai nạn giao thông và có người bị thương, trước tiên phải xử lý người bị thương đã bất tỉnh như thế nào?

- ① Hô hấp nhân tạo.
- ② Massage tim (hồi sức chức năng tim phổi).
- ③ Thông đường hô hấp.
- ④ Tiến hành cầm máu chỗ bị chảy máu.

■ 정답: 2

(441) Biển báo lối qua đường dành cho người đi bộ được để ở chỗ nào là thích hợp nhất?



- ① Tại giao lộ đường nhựa có lắp đặt thiết bị phát tín hiệu giao thông.
- ② Đoạn đường đơn rải nhựa có lắp đặt thiết bị phát tín hiệu giao thông.
- ③ Đoạn đường cấm người đi bộ đi ngang qua.
- ④ Đường đơn hoặc giao lộ đường nhựa không có tín hiệu.

■ 정답: 4,

(442) Hãy chọn giải thích đúng về biển báo sau.



- ① Khu vực có trường mầm non, cấm xe ô tô lưu thông.
- ② Biển báo lối đi cho trẻ em hay lối qua đường cho người đi bộ.
- ③ Biển báo này được đặt cách công trường 2 km.
- ④ Biển báo trẻ em không được đi ngang qua đường.

■ 정답: 2,

(443) Ý nghĩa của biển báo sau?



- ① Biển báo không thể chọn mặt đường.
- ② Biển báo có đường hầm.
- ③ Biển báo có gò giảm tốc.
- ④ Biển báo có đường trơn.

■ 정답: 3,

(444) Tại giao lộ không phân luồng rõ ràng, cách rẽ trái nào là đúng nhất ?

- ① Bật đèn tín hiệu xin rẽ trái từ cách trên 20m tính từ địa điểm định rẽ trái.
- ② Lái xe chậm chậm theo vạch giữa của đường sau đó rẽ trái theo hướng ngoài điểm chính giao lộ.
- ③ Không được sử dụng lối ngoài điểm giữa giao lộ để rẽ trái dù có quy định của cảnh sát.
- ④ Phải đi chậm lại nhưng không nhất thiết phải tạm dừng.

■ 정답: 4

(445) Ở đường cắt ngang có tình trạng giao thông chưa có trật tự, cách rẽ trái nào là an toàn nhất ?

- ① Dù có xe khác tiến lên thì mình vẫn chạy chậm và rẽ trái một cách cẩn thận.
- ② Nhường đường cho xe ở đường lớn.

- ③ Nhường đường cho xe trước nhưng có quyền ưu tiên hơn xe rẽ phải.
- ④ Trước tiên, đi chậm theo vạch giữa của đường rồi sử dụng lối ngoài trung tâm đường cắt ngang để rẽ trái.

■ 정답: 2

(446) Ở đường cắt ngang không có đèn hiệu giao thông, trong trường hợp có xe đi lên và rẽ trái thì cách xử lý đúng là?

- ① Vừa chú ý đến xe tiến lên phía trước vừa lái xe.
- ② Xe rẽ phải rẽ phải một cách chậm chậm.
- ③ Xe đi thẳng và xe rẽ phải tất cả đều phải nhường đường cho xe rẽ trái.
- ④ Xe đi trên đường hẹp cần lái xe qua chậm.

■ 정답: 3

(447) Chọn cách lái xe an toàn khi có biển báo dưới đây.



- ① Giữa đường có vật cản nên cần chú ý đến bên phải khi lái xe.
- ② Vì bắt đầu có dải phân cách giữa đường nên cần chú ý khi lái xe.
- ③ Vì là điểm kết thúc dải phân cách giữa đường nên chú ý khi lái xe.
- ④ Vì có đường hầm nên cần bật đèn pha trước và chú ý khi lái xe.

■ 정답: 1

(448) Ý nghĩa của biển báo dưới đây là gì?



- ① Là báo hiệu có ngã xe giao nhau hình T.
- ② Là báo hiệu có ngã xe giao nhau hình Y.
- ③ Là báo hiệu đường có nhánh đường bên trái hợp nhất.
- ④ Là báo hiệu đường ưu tiên.

■ 정답: 3,

(449) Trên đường 2 chiều chỉ có 2 làn đường xe chạy, lái xe phải làm gì khi thấy có xe buýt đưa đón học sinh đang dừng đón học sinh?

- ① Trước khi học sinh lên hết xe bus, tạm thời dừng xe lại kiểm tra an toàn, sau đó chậm chậm lái xe đi qua.
- ② Vượt trái xe buýt đưa đón học sinh đang dừng lại.
- ③ Cảnh báo để người lái xe buýt đi chuyển xe đến nơi khác an toàn.
- ④ Điều khiển xe đi chậm chậm, lấn vạch phân cách để vượt qua mà không ảnh hưởng đến học sinh lên xuống xe buýt.

■ 정답: 1

(450) Liên kết đúng tình huống và hành động mà người lái xe phải chú ý?

- ① Đường đi bộ trước trường học - Bóp còi xe để báo cho trẻ em biết là có xe đi ngang qua rồi mới đi qua.
- ② Đường giao giữa đường đi và đường sắt(đường xe lửa)- Trong trường hợp thanh chắn đường được chuẩn bị hạ xuống thì đi qua một cách nhanh chóng.
- ③ Đường cắt ngang - Trên đường cắt ngang, trong trường hợp rẽ phải thì trước tiên đi chậm chậm lại ở góc đường bên phải rồi rẽ phải.
- ④ Khi lái xe ban đêm - Trong trường hợp xe đối nhau và đi qua thì điều chỉnh đèn pha theo hướng trên (chiều xa) để cho người lái xe đối diện chú ý.

■ 정답: 3

(451) Khác nhau giữa vết bánh trước và bánh sau phía bên phải khi xe rẽ phải?

- ① Cán vòng quay
- ② Bánh ngoài
- ③ Bán kính xoay tối thiểu
- ④ Bánh trong

■ 정답: 4

(452) Cách xử lý đúng khi định rẽ phải ở đường cắt ngang không có đèn giao thông?

- ① Nhanh chóng rẽ phải với tốc độ cao.
- ② Rẽ phải sau khi xe tiến vào trước ở đường cắt ngang đã đi qua.
- ③ Nếu có xe trước phía đối diện đang rẽ trái thì chú ý đến sự an toàn rồi cùng rẽ phải.
- ④ Khi rẽ phải từ đường rộng sang đường hẹp thì không cần chú ý đến xe khác.

■ 정답: 2

(453) Cách lái xe an toàn nhất khi rẽ phải ở đường cắt ngang?

- ① Khi tín hiệu đèn đỏ nhấp nháy thì lái xe chậm và rẽ phải.
- ② Dù có biển báo dừng lại một lúc nhưng nếu không có xe thì vẫn có thể lái xe chậm và rẽ phải.
- ③ Trong trường hợp ở đường có biển thị nhượng đường thì nhất thiết phải dừng lại, sau đó chú ý cẩn thận rồi rẽ hướng.
- ④ Trong trường hợp ở đường có biển thị nhượng đường thì không được gây cản trở cho việc đi lại của xe khác.

■ 정답: 4

(454) Chọn giải thích đúng nhất về hiện tượng trơn khi đi trên đường ướt và cách đề phòng.

- ① Điều khiển vô lăng như bình thường khi thấy hiện tượng trơn khi đi trên đường có nước.
- ② Bánh xe càng mới thì càng dễ bị trơn khi đi trên đường có nước.
- ③ Diện tích tiếp xúc giữa bánh xe và mặt đường càng nhỏ thì khả năng xảy ra trơn trượt càng lớn.
- ④ Cách tốt nhất để tránh hiện tượng này là trong những ngày mưa nên giảm tốc độ so với ngày thường.

■ 정답: 4

(455) Những tai nạn trong ngày mưa có rất nhiều trường hợp lấn dải phân cách hoặc bị lệch ra khỏi làn đường do phanh gấp. Hãy chọn nguyên nhân đúng nhất trực tiếp gây ra tai nạn?

- ① Yếu tố ảnh hưởng nhất là toàn thể trọng lượng của xe.
- ② Đi quá tốc độ là nguyên nhân lớn nhất.
- ③ Độ căng khác nhau giữa xăm và lốp là nguyên nhân lớn nhất.
- ④ Do điều khiển vô lăng không tốt.

■ 정답: 2

(456) Ý nghĩa của biển báo an toàn sau là?



- ① Báo đường dốc đi lên
- ② Báo đường dốc đi xuống
- ③ Báo đường có đá dăm
- ④ Báo đường bị lở.

■ 정답: 2

(457) Hai biển báo sau phải đồng thời được đặt ở chỗ nào?



- ① Đường thường xuyên có sương mù
- ② Đường có nhiều động vật nuôi
- ③ Đường có khu vực bảo vệ động vật hoang dã.
- ④ Công viên có nhiều người đi dạo

■ 정답: 3,

(458) Khi định chuyển làn đường thì phương pháp lái xe an toàn là?

- ① Vì xe khác nhanh chóng chuyển làn đường.
- ② Bật đèn báo khẩn cấp rồi chuyển làn.
- ③ Bật đèn báo phương hướng cho xe khác biết rồi chuyển làn một cách an toàn.
- ④ Cùng chuyển làn khi có xe khác cũng chuyển làn.

■ 정답: 3

(459) Cách lái xe an toàn nhất khi đi trên đường cao tốc là gì?

- ① Nếu không phải là tình huống nằm ngoài khả năng kiểm soát của lái xe thì không nên phanh gấp hay giảm tốc độ đột ngột.
- ② Khi đi qua hầm thị lực bị giảm đột ngột nên phải giảm tốc độ sau khi đi vào hầm.

- ③ Giảm tốc độ khi đi từ làn đường cao tốc vào, sau đó nhanh chóng tăng tốc đi qua.
- ④ Trường hợp xe bị hỏng khi đang chạy ban ngày phải đặt biển báo xe bị hỏng sau xe cách trên 30m.

■ 정답: 1

(460) Cách điều khiển xe an toàn nhất khi đi trên đường đóng băng trơn trượt là gì?

- ① Điều khiển vô lăng về hướng trơn.
- ② Cài số lớn đối với trường hợp xe số sàn.
- ③ Điều khiển vô lăng về hướng ngược lại.
- ④ Sử dụng phanh dừng để dừng xe.

■ 정답: 1

(461) Cách lái xe an toàn nhất khi đi trên đường là?

- ① Có xe ưu tiên đi đằng sau thì tăng tốc đi ngang cùng.
- ② Ở khu vực bảo vệ trẻ em để xảy ra tai nạn nên tăng tốc và đi nhanh qua.
- ③ Khi người đi bộ sang đường ở chỗ không có đường sang đường dành cho người đi bộ thì tạm dừng để bảo vệ người đi bộ.
- ④ Khi vượt xe trước thì vượt ở phía bên tay phải.

■ 정답: 3

(462) Hãy chọn cách lái xe an toàn nhất khi băng qua vỉa hè để đi vào trạm xăng hay cửa hàng.

- ① Bật đèn pha trước và đi qua.
- ② Bấm còi ra tín hiệu và đi qua.
- ③ Nhanh chóng đi qua để không bị ảnh hưởng bởi người đi bộ.
- ④ Tạm dừng quan sát an toàn rồi đi qua.

■ 정답: 4

(463) Theo luật giao thông đường bộ thì tiêu chuẩn về nồng độ cồn trong máu cấm điều khiển xe là bao nhiêu?

- ① Nồng độ cồn trong máu vượt quá 0.05%
- ② Nồng độ cồn trong máu vượt quá 0.07%
- ③ Nồng độ cồn trong máu vượt quá 0.09%
- ④ Nồng độ cồn trong máu vượt quá 0.1%

■ 정답: 1

(464) 2 hiệu quả của việc thắt dây an toàn là?

- ① Làm giảm va chạm và tránh bị thương ở đầu.
- ② Với những xe có túi khí thì không có hiệu quả gì.
- ③ Giữ tư thế ngồi đúng làm giảm mệt mỏi khi lái xe.
- ④ Làm bị thương nặng hơn khi có tai nạn rơi xuống nước.

■ 정답: 1,3,

(465) Hãy chọn địa điểm xe phải tạm dừng.

- ① Ở gần khúc quanh của đường.
- ② Ở chỗ đường xuống dốc.
- ③ Gần đỉnh dốc.
- ④ Giao lộ không phân rõ luồng, có lưu lượng lớn.

■ 정답: 4

(466) Hãy chọn 2 cách lái xe an toàn khi xe lên đến gần đỉnh dốc.

- ① Tăng tốc chuẩn bị xuống dốc.
- ② Phải dừng ở đỉnh dốc rồi mới đi tiếp.
- ③ Tăng khoảng cách với xe trước để duy trì khoảng cách an toàn.
- ④ Đi chậm và chú ý quan sát đường phía trước.

■ 정답: 3,4,

(467) Hãy chọn 2 cách lái xe an toàn khi điều khiển xe xuống dốc.

- ① Không cần quan tâm đến cần số mà chỉ nhấn phanh chân.
- ② Nếu xảy ra tình huống nguy cấp thì dùng ngay phanh dừng.
- ③ Tốt nhất nên cài cùng số với khi lên dốc.
- ④ Sử dụng đồng thời cả phanh sau và phanh động cơ một cách phù hợp.

■ 정답: 3,4,

(468) Khi đi trên đường có nhiều đá dăm hoặc đường gồ ghề thì cách lái xe an toàn nhất là?

- ① Tăng tốc và đi nhanh.
- ② Duy trì tốc độ giống như ở đường tốt.

- ③ Nắm vô lăng một cách lỏng nhất.
- ④ Không dừng, tăng tốc, chỉnh vô lăng một cách đột ngột.

■ 정답: 4

(469) Xe thường chở bệnh nhân nguy cấp đi cấp cứu thì phải làm gì để được đi giống như xe ưu tiên ?

- ① Phải nhận giấy phép của đồn trưởng đồn cảnh sát.
- ② Bật đèn trước hoặc đèn báo khẩn cấp.
- ③ Vì có bệnh nhân đang nguy cấp nên không cần làm gì đặc biệt.
- ④ Nhất định phải có xe hộ tống đi cùng.

■ 정답: 2

(470) Hai nội dung phù hợp nhất về khả năng tập trung khi đang lái xe là?

- ① Khi lái xe việc nói chuyện liên tục với người đi cùng làm tăng khả năng tập trung.
- ② Tốt nhất là bỏ các thứ làm hạn chế tầm nhìn của người lái.
- ③ Khả năng tập trung khi lái xe chỉ cần khi thi lấy bằng lái.
- ④ Tốt nhất là lắp đặt TV/DMB vào ghế sau để chỉ có người đi cùng xem được.

■ 정답: 2,4.

(471) Đi trong đường sương mù, tầm nhìn bị hạn chế thì cách lái xe an toàn nhất là?

- ① Bật đèn trước hoặc đèn sương mù báo vị trí của xe mình.
- ② Giảm khoảng cách và chạy sát sau xe trước.
- ③ Vì không nhìn rõ phía trước nên lấn vạch phân cách cũng được.
- ④ Tăng tốc và đi nhanh ra khỏi khu vực có sương mù.

■ 정답: 1

(472) Khi đang lái xe thì có xe ưu tiên đi tới. Cách xử lý đúng nhất của người lái xe là?

- ① Tránh xe ưu tiên với tốc độ cho phép và đi bình thường.
- ② Quy tắc là phải tránh vào lề đường bên phải để nhường đường.
- ③ Vì là đường chuyên chỉ dành cho ô tô nên cứ đi không có cách xử lý gì đặc biệt.
- ④ Quy tắc là phải tránh vào lề đường bên trái để nhường đường.

■ 정답: 2

(473) Xe ưu tiên thì phải có những yếu tố báo hiệu đang làm nhiệm vụ khẩn cấp như còi hú, đèn nhấp nháy. Xe nào không

làm những điều trên mà vẫn được công nhận là xe ưu tiên?

- ① Xe bắt xe dừng trái phép
- ② Xe cứu hỏa
- ③ Xe cấp cứu
- ④ Xe cảnh sát đi bắt xe vi phạm tốc độ

■ 정답: 4

(474) Hãy chọn giải thích đúng về phương pháp lưu thông của mọi loại phương tiện.

- ① Lưu thông bên trái vạch kẻ giữa đường.
- ② Lưu thông bên phải vạch kẻ giữa đường.
- ③ Ngoài đi trên đường có thể đi chậm trên vỉa hè.
- ④ Tùy theo biển chỉ dẫn an toàn ở những địa điểm cấm thì tạm dừng và đi qua.

■ 정답: 2

(475) Khu vực mà khi xe đi vào giao lộ nếu tín hiệu đèn thay đổi quyết định xe phải dừng trước vạch hay đi tiếp là khu vực gì?

- ① Khu vực không thể tiến
- ② Khu vực không đỗ xe
- ③ Khu vực tốc độ
- ④ Khu vực dừng

■ 정답: 1

(476) Theo luật giao thông thì thế nào được gọi là người lái xe đi chậm ?

- ① Là người lái với tốc độ 20km/h
- ② Là người lái dưới tốc độ tối thiểu quy định.
- ③ Là người lái ở tốc độ tối thiểu trên đường cao tốc
- ④ Là người lái tốc độ rất chậm để có thể dừng lại luôn.

■ 정답: 4

(477) Theo luật quy định thì trường hợp phải lái xe chậm lại là ?

- ① Khi vào trạm nghỉ ở trên đường cao tốc
- ② Khi đi qua giao lộ
- ③ Ở đường hẹp không có làn đường riêng khi đi ngang qua cạnh người đi bộ
- ④ Trường hợp chuyển làn đường ở gần giao lộ

■ 정답: 3

(478) Ai là người lái xe đúng luật?

- ① Đi chậm khi đi gần đường dốc hẹp .
- ② Vượt lên ở giao lộ.
- ③ Tiếp tục đi ở làn số 1 trên đường cao tốc mỗi chiều có 3 làn.
- ④ Chuyển làn ở vạch trắng nối liền.

■ 정답: 1

(479) Trường hợp định đi vào giao lộ không phân luồng rõ ràng. Thứ tự ưu tiên đi lại của xe nào là thấp nhất trong các xe dưới đây?

- ① Xe đi trên đường có chiều ngang rộng.
- ② Xe định rẽ trái trong trường hợp đi trên đường có chiều rộng như nhau.
- ③ Xe đi bên phải đường giao lộ trong trường hợp đi trên đường có chiều rộng như nhau.
- ④ Xe định rẽ phải trong trường hợp đi trên đường có chiều rộng như nhau.

■ 정답: 2

(480) Khi xảy ra tai nạn giao thông, lái xe phải hành động theo trình tự như thế nào?

- ① Đảm bảo chứng cứ hiện trường → Khai báo cảnh sát → Cứu giúp nạn nhân
- ② Khai báo cảnh sát → Cứu giúp nạn nhân → Đảm bảo chứng cứ hiện trường
- ③ Dừng xe ngay lập tức → Cứu giúp nạn nhân → Khai báo cảnh sát
- ④ Dừng xe ngay lập tức → Khai báo cảnh sát → Cứu giúp nạn nhân

■ 정답: 3

(481) Nội dung nào đúng về chuẩn điểm phạt tùy theo kết quả tai nạn giao thông?

- ① Người lái xe khi gây ra tai nạn bị xử phạt hành chính nhưng bản thân cũng bị thương thì cũng bị tính điểm phạt theo mức độ tai nạn.
- ② Trường hợp tai nạn giao thông giữa xe và người nếu là do sự bất cẩn của hai bên thì không bị tính điểm phạt.
- ③ Khi lý do xảy ra tai nạn là bất khả kháng hay là do sự bất cẩn của nạn nhân thì giảm nhẹ điểm phạt là 1/2.
- ④ Trong trường hợp tai nạn giao thông giữa xe với xe thì tính điểm phạt chỉ cho một người lái xe có vi phạm lớn trong các nguyên nhân tai nạn đây.

■ 정답: 4

(482) Giải thích nào đúng về mục đích của luật đặc biệt về xử lý tai nạn giao thông?

- ① Luật để xử phạt người lái xe cố ý gây ra tai nạn giao thông.
- ② Luật để giúp người tấn công bị bắt giam có thể nhanh chóng trở lại với xã hội.

- ③ Luật dễ nhanh chóng xử phạt người lái xe gây ra tai nạn giao thông do bất cẩn.
- ④ Mục đích là để thúc đẩy nhanh chóng việc phục hồi thiệt hại do tai nạn giao thông và cải thiện tiện ích của người dân.

■ 정답: 4

(483) Nội dung đúng về vượt lên trước?

- ① Có thể vượt lên trước trong hầm vào ban ngày nhưng không được vượt lên trước vào ban đêm.
- ② Khi vượt lên trước, bật đèn pha và bóp còi rồi có thể vượt lên trước theo hướng phải hoặc trái.
- ③ Trên cầu hay đường cắt ngang là chỗ cấm vượt lên trước nên không thể vượt lên trước.
- ④ Không được vượt lên trước khi bên phải của xe trước có xe khác đang đi kề sát bên.

■ 정답: 3

(484) Vượt trước như thế nào bị coi là vi phạm?

- ① Lấn vạch dứt quãng màu trắng rồi vượt lên trước ở đường dốc một chiều có 2 làn đường.
- ② Chú ý quan sát hướng đối diện, lấn qua vạch phân cách liền màu vàng rồi vượt lên trước.
- ③ Vượt lên trước theo hướng phía trái của xe trước ở đường không rải nhựa.
- ④ Chú ý quan sát an toàn rồi vượt lên trước ở đường có vạch phân cách dứt quãng màu vàng.

■ 정답: 2

(485) Giải thích đúng về việc vượt lên trước khi dải ngăn cách có vạch dứt khúc màu vàng và vạch liền song song màu vàng?

- ① Không thể đi lên dải ngăn cách rồi vượt lên trước dù cho đó là vạch liền màu vàng hay vạch dứt khúc màu vàng.
- ② Có thể đi lên dải ngăn cách rồi vượt lên trước ở bên có vạch dứt khúc màu vàng.
- ③ Nếu chắc chắn an toàn rồi thì có thể vượt lên trước mà không bận tâm đến vạch liền màu vàng hay vạch dứt khúc màu vàng.
- ④ Có thể đi lên dải ngăn cách rồi vượt lên trước ở bên có vạch liền màu vàng.

■ 정답: 2

(486) Đã đi qua bên trái xe đang chạy phía trước rồi vượt lên trước ở đường cắt ngang. Vậy đã vi phạm nội dung gì?

- ① Không nhường đường cho ưu tiên bên phải
- ② Vi phạm chỗ cấm vượt lên trước
- ③ Vi phạm xâm chiếm dải ngăn cách
- ④ Vi phạm cách vượt lên trước

■ 정답: 2

(487) Theo luật giao thông đường bộ thì 2 chỗ có thể đặt "làn đường"?

- ① Đường cắt ngang
- ② Trong hầm
- ③ Lối qua đường cho người đi bộ
- ④ Trên cầu

■ 정답: 2,4,

(488) Trường hợp nào có thể vượt lên trước?

- ① Khi xe trước vượt lên xe khác
- ② Khi chiếc xe khác ở phía trái xe trước đang chạy cạnh nhau
- ③ Khi xe trước phát tín hiệu biểu thị hướng để đổi hướng đi sang bên phải
- ④ Khi xe trước lái xe chậm ở đường cắt ngang

■ 정답: 3

(489) Ở đường có dải ngăn cách được biểu thị bằng vạch đứt khúc màu vàng, trong lúc đang cố gắng vượt dải ngăn cách để vượt lên trước thì chiếc xe phía đối diện đến gần. Cách lái xe an toàn nhất lúc này?

- ① Dừng lại việc vượt lên trước và quay lại làn đường đang đi.
- ② Bật đèn pha và bóp còi rồi dẫn dụ làm cho xe đang đến từ phía đối diện nhường đường, sau đó vượt lên.
- ③ Tăng tốc tối đa rồi vượt lên trước xe trước một cách nhanh chóng.
- ④ Dừng lại ở ngay chỗ đấy hoặc tránh vào lề đường.

■ 정답: 1

(490) Giải thích đúng về vượt lên trước trong hầm?

- ① Phải vượt lên trước bằng hướng trái.
- ② Phải bật đèn pha rồi vượt lên trước
- ③ Phải vượt lên trước trong phạm vi tốc độ tối đa do luật quy định.
- ④ Vượt lên trước là không được.

■ 정답: 4

(491) Giải thích đúng về trường hợp cản trở người lái xe gây ra tai nạn và khai báo?

- ① Trường hợp là người chứng kiến thì không bị xử phạt.
- ② Trường hợp là nạn nhân thì không bị xử phạt.
- ③ Dù là ai cũng bị xử phạt.
- ④ Không có điều khoản về xử phạt.

■ 정답: 3

(492) Hãy chọn giải thích hợp lý về xe đang chạy thì bị hỏng.

- ① Trong trường hợp động cơ bị tắt đột ngột, chức năng của phanh không thay khác so với lúc thường.

- ② Trong trường hợp động cơ bị tắt đột ngột thì thiết bị tay lái trợ lực không thấy khác so với lúc thường.
- ③ Đặt tam giác đỏ phản quang để phòng tránh va chạm nối tiếp của các xe sau.
- ④ Dừng xe trong đường hầm an toàn hơn ngoài đoạn đường hầm.

■ 정답: 3

(493) Giải thích đúng về hư hỏng thiết bị làm lạnh xe và cách xử lý?

- ① Động cơ quá nóng chỉ phát sinh khi nhiệt độ cao.
- ② Khi két nước làm mát (Radiator) quá nóng, nếu mở nắp ra nước làm mát động cơ sẽ bắn ra.
- ③ Nước làm mát động cơ có chất chống đông càng cao so với nước thì chức năng làm lạnh càng tốt.
- ④ Khi động cơ quá nóng phải bật máy điều hòa nhiệt độ.

■ 정답: 2

(494) Giải thích đúng về hư hỏng thiết bị điện của xe?

- ① Cầu chì được lắp để ngăn chặn quá tải điện.
- ② Đèn pha không bật lên được là do tất cả cầu chì bị đứt.
- ③ Sau khi đã thay cầu chì thì không có trường hợp cầu chì bị đứt lại.
- ④ Dung lượng của cầu chì được lắp giống nhau ở tất cả các thiết bị.

■ 정답: 1

(495) Giải thích đúng về cách phanh trong trường hợp gấp xảy ra khi đang lái xe?

- ① Nếu đạp phanh một lần quá mạnh xe có thể bị trơn sang bên cạnh.
- ② Nếu đạp phanh trên đường có mưa thì khả năng bị trơn thấp hơn lúc thường.
- ③ Phanh đậu xe dù ở mức trên 60km/h lực phanh vẫn được duy trì.
- ④ Sau khi đi qua vũng nước chức năng của phanh tức thì trở nên tốt hơn.

■ 정답: 1

(496) Người nhận bằng lái xe quốc tế ở nước ngoài có thể lái loại xe nào?

- ① Xe cho thuê dùng cho kinh doanh thuê theo hợp đồng.
- ② Xe buýt nội thành dùng trong kinh doanh.
- ③ Xe buýt du lịch dùng trong kinh doanh.
- ④ Xe tải chở hàng dùng trong kinh doanh.

■ 정답:

(497) Hãy chọn giải thích đúng liên quan đến tiêu chuẩn an toàn hàng được chở trên xe tải.

- ① Chiều cao trong phạm vi 4.5m từ mặt đất.
- ② Chiều dài trong phạm vi 1/10 chiều dài chỗ chở hàng.
- ③ Chiều dài trong phạm vi dài hơn 1/10 chiều dài của xe.
- ④ Chiều cao trong phạm vi 3.5m từ chỗ chở hàng.

■ 정답: 3

(498) Hãy chọn 2 giải thích đúng về cách rẽ trái không báo hộ.



- ① Rẽ trái khi không gây cản trở đến sự di chuyển của xe đi thẳng ở phía đối diện.
- ② Vì ở phía đối diện có xe đang tiến vào nên dừng lại kiểm tra an toàn sau đó rẽ trái.
- ③ Rẽ trái không báo hộ là có quyền ưu tiên nên nhanh chóng rẽ trái.
- ④ Vì là rẽ trái không báo hộ nên không được rẽ trái.
- ⑤ Rẽ trái khi đèn đỏ được bật lên.

■ 정답: 1,2,

(499) Hãy chọn 2 cách lái xe an toàn nhất trong tình huống sau.



- ① Vì trong những chiếc xe đang đậu có thể có xe xuất phát đột xuất nên phải chú ý quan sát kỹ trái phải.
- ② Là khu vực cấm đỗ xe nhưng vì đằng sau chiếc xe trắng bên phải phía trước có không gian trống nên có thể đỗ xe tại đó.
- ③ Vì ở phía đối diện có thể có xe tiến đến bất cứ lúc nào nên cần sẵn sàng chuẩn bị để có thể tránh sang bên phải.
- ④ Nhanh chóng đi qua hoặc đỗ xe để không gây bất tiện cho xe đang đi đến phía sau.
- ⑤ Có thể có xe lấn vạch phân cách cách tiến đến nên cần nhanh chóng lấn vạch phân cách để vượt qua.

■ 정답: 1,3,

(500) Trong những giải thích sau, giải thích nào đúng?

- ① Làn đường có vạch đứt khúc màu trắng là vạch cấm chen vào.
- ② Làn đường có vạch liền màu trắng là biểu thị đoạn đường có thể đổi hướng đi.
- ③ Làn đường có vạch liền màu trắng là biểu thị đường dành riêng cho xe buýt.
- ④ Làn đường có vạch liền màu trắng là vạch giới hạn đổi hướng đi.

■ 정답: 4

(501) Hãy chọn 2 cách lái xe an toàn nhất trong tình huống lái xe trên cầu có tuyết đã tan như sau.



- ① Vượt bình thường vì xe đi phía trước bên phaane đang giảm tốc độ.
- ② Tuyết đã tan chỉ còn nước, nếu đường không đóng băng thì lái xe không cần giảm tốc độ.
- ③ Vì trên cầu khả năng xảy ra tai nạn cao hơn nên không được vượt trước xe bên phải phía trước.
- ④ Lái xe đổi sang làn đường 2 một cách an toàn.
- ⑤ Cần thận chú ý những đoạn đường đóng băng và giảm tốc độ.

■ 정답: 3,5,

(502) 2 việc làm đúng có thể thực hiện khi thị trường chỉ định khu vực bảo vệ trẻ em?

- ① Hạn chế và cấm xe qua lại
- ② Cấm đậu xe và dừng xe
- ③ Làm làn đường chuyên dùng cho xe buýt
- ④ Cấm người đi bộ qua lại

■ 정답: 1,2,

(503) 2 khả năng lớn nhất làm xe bị trượt làn đường?

- ① Khi lái xe lên dốc
- ② Khi điều khiển tay lái gấp trên đường quanh co
- ③ Khi lái xe ở đường xuống dốc
- ④ Khi mặt đường trơn

■ 정답: 2,4,

(504) Đối tượng nào có thể lấy bằng lái xe thường loại 2?

- ① Người có một mắt không nhìn thấy nhưng mắt bên kia có thị lực là 0.5
- ② Người không có khả năng phân biệt màu đỏ, màu xanh, màu vàng
- ③ Người 17 tuổi
- ④ Người không nghe được

■ 정답: 4

(505) 2 trường hợp xe ô tô vi phạm tốc độ quy định trên đường?

- ① Đang lái xe ở đường một chiều 2 làn đường với tốc độ 85km/h.
- ② Đang lái xe ở đường cao tốc bờ biển Tây (đường cao tốc So-Hea-An) với tốc độ 90km/h.
- ③ Đang lái xe trên đường dành riêng cho xe ô tô với tốc độ 95km/h.

④ Đang lái xe ở đường cao tốc 1 làn xe một chiều với tốc độ 75km/h.

■ 정답: 1,3,

(506) Hãy chọn 2 giải thích đúng về tình huống dưới đây.



- ① Là giao lộ rẽ trái không bảo hộ.
- ② Là giao lộ có thể quay đầu xe.
- ③ Ở đèn tín hiệu giao thông phía trước không có tín hiệu rẽ trái.
- ④ Có thể đi thẳng theo tín hiệu xanh.
- ⑤ Có thể quay đầu xe theo tín hiệu xanh.

■ 정답: 2,4,

(507) Tên gọi đúng của biển báo sau?



- ① Biển báo đi cả hai phía
- ② Biển báo cấm đi lại hai chiều
- ③ Biển báo bắt đầu dải phân cách
- ④ Biển báo kết thúc dải phân cách

■ 정답: 1

(508) Hãy chọn giải thích đúng về biển báo sau.



- ① Khi không có xe có thể rẽ trái mà không cần tín hiệu.
- ② Khi không gây cản trở đến phương tiện giao thông khác thì có thể rẽ trái trong lúc tín hiệu giao thông bật đèn đỏ.
- ③ Vì là đoạn đường không bảo hộ nên nếu không có tín hiệu rẽ trái thì không được rẽ trái.
- ④ Khi không gây cản trở đến phương tiện giao thông khác thì có thể rẽ trái trong lúc tín hiệu giao thông bật đèn xanh.

■ 정답: 4

(509) Tên gọi của biển báo sau?



- ① Biển báo đi lại hai chiều
- ② Biển báo rẽ trái, phải
- ③ Biển báo bắt đầu dải phân cách
- ④ Biển báo kết thúc dải phân cách

■ 정답: 2

(510) Theo luật giao thông đường bộ, người lái xe thiếu kinh nghiệm là người mới được nhận bằng lái được bao lâu kể từ ngày lấy bằng?

- ① 6 tháng ② 1 năm ③ 2 năm ④ 3 năm

■ 정답: 3

(511) Ở chỗ nào người lái xe có thể đi qua đường đi bộ?

- ① Khi đi ra hoặc đi vào chỗ ngoài đường bộ ② Khi đi ra hoặc đi vào chỗ ngoài đường cắt
- ③ Khi đi ra hoặc đi vào chỗ ngoài khu vực an toàn ④ Khi đi ra hoặc đi vào chỗ ngoài lối đi bộ dành cho người đi bộ

■ 정답: 1

(512) Giải thích đúng về tuân thủ tốc độ xe?

- ① Trên đường không có biển báo thì không tuân thủ tốc độ pháp luật quy định cũng được.
- ② Phải ưu tiên lái xe theo tốc độ giới hạn được ghi trong biển báo an toàn hơn là tốc độ lái xe theo quy định của pháp luật.
- ③ Trong trường hợp tốc độ lái xe của pháp luật quy định và tốc độ giới hạn của biển báo an toàn khác nhau thì chỉ cần tuân thủ một trong hai cái là được.
- ④ Phải ưu tiên tuân thủ tốc độ lái xe theo quy định của pháp luật hơn là tốc độ giới hạn của biển báo an toàn.

■ 정답: 2

(513) Giải thích đúng về quãng đường phanh xa?

- ① Lái xe khi say rượu thì quãng đường phanh xa sẽ trở nên dài.
- ② Trong trường hợp lái xe trên đường có mưa quãng đường dừng sẽ trở nên ngắn hơn quãng đường phanh xa.
- ③ Phải duy trì bằng quãng đường phanh xa để tránh tai nạn giao thông.
- ④ Quãng đường phanh xa là quãng đường người lái xe nhận thấy nguy hiểm và đạp bàn phanh sau đó xe dừng hẳn.

■ 정답: 1

(514) Trong trường hợp nào có thể vượt lên trước?

- ① Trường hợp xe trước đang vượt lên trước xe khác
- ② Trong trường hợp xe trước dừng lại hoặc đi chậm để phòng tránh nguy hiểm
- ③ Trường hợp chiếc xe khác ở bên trái chiếc xe trước đang đi kề sát bên xe trước
- ④ Xe phía trước chạy chậm và giữ khoảng cách an toàn với xe khác

■ 정답: 4

(515) Cách lái xe đúng ở chỗ có biển báo này?

- ① Lái xe duy trì khoảng cách với xe trước từ 50m phía trước.
- ② Lái xe với tốc độ 50km/h khi lái xe theo sau xe trước.



■ 정답: 4

③ Lái xe duy trì khoảng cách với xe sau khoảng 50m.

④ Lái xe đảm bảo khoảng cách giữa hai xe là trên 50m.

(516) 2 cách lái xe an toàn nhất trong tình huống sau?



① Không đổi hướng xe, duy trì tốc độ hiện tại rồi lái xe qua.

② Lái xe chậm để không bị trơn.

③ Cần thận chú ý vì chiếc xe cho người tàn tật có thể đổi hướng đột xuất.

④ Nhanh chóng lái xe ngang qua chiếc xe buýt đang đậu ở bên phải phía trước.

⑤ Vì không có nguy hiểm gì đặc biệt nên tăng tốc.

■ 정답: 2,3,

(517) Cách lái xe đúng nhất trong trường hợp rẽ trái ở đường cắt ngang có tình trạng giao thông hỗn độn?

① Tiến lên theo chiếc xe phía trước.

② Khi có đèn xanh thì tiến lên cũng không sao.

③ Dù có tín hiệu đèn đỏ nhưng nếu có không gian thì vẫn lái xe tiến lên.

④ Dù có tín hiệu đèn xanh nhưng vẫn không lái xe tiến lên.

■ 정답: 4

(518) Hãy chọn 2 cách lái xe an toàn nhất trong tình huống sau.



① Bấm còi và đi qua vì không được vượt qua xe ở hướng đối diện.

② Sau khi xe vượt trước phía đối diện đi qua, lái xe cần chú ý quan sát người đi bộ rồi điều khiển xe rẽ vào khúc quanh.

③ Lái xe nên nhanh chóng đi rẽ vào khúc quanh nhưng nên giảm tốc độ khi đi ra.

④ Ở đường quanh co, lái xe nên đi sát vạch phân cách.

⑤ Giảm tốc độ để đảm bảo xe vượt trước phía đối diện đi qua an toàn.

■ 정답: 2,5,

(519) Hãy chọn 2 yếu tố nguy hiểm nhất khi rẽ trái ở đường cắt ngang cho phép rẽ trái không bảo hộ.

① Xe ô tô đang đỗ ở phía đối diện.

- ② Xe hai bánh ở phía đối diện đang tăng tốc đi thẳng.
- ③ Xe buýt ở đường bên phải đang chờ tín hiệu giao thông.
- ④ Xe tải ở phía đối diện đang đi thẳng.

■ 정답: 2,4,

(520) Khi các " xe cổ nối đuôi nhau " tiến vào giao lộ đang bị kẹt xe để rẽ trái là đã vi phạm quy định nào?

- ① Vi phạm cách lưu thông tại giao lộ.
- ② Vi phạm nghĩa vụ lái xe an toàn.
- ③ Vi phạm quy định cấm gây cản trở việc vượt trước.
- ④ Vi phạm xử lý làm giảm tình trạng giao thông ùn tắc.

■ 정답: 1

(521) 2 nội dung đúng về lái xe nhường đường ở đường cắt ngang có tình trạng giao thông hỗn độn?

- ① Người lái xe định rẽ trái phải nhường đường cho xe định rẽ phải hoặc xe đi thẳng.
- ② Người lái xe đang định vào đường cắt ngang không có nghĩa vụ phải nhường đường cho xe đã vào đường cắt ngang rồi và đang rẽ trái.
- ③ Trong trường hợp ở đường hẹp cũng có xe đang tiến vào đường cắt ngang thì người lái xe đang định vào đường cắt ngang phải nhường đường cho xe đấy.
- ④ Những xe có cùng quyền ưu tiên khi đồng thời định vào đường cắt ngang thì phải nhường đường cho xe của đường bên phải.

■ 정답: 1,4,

(522) 2 cách lái xe an toàn nhất khi rẽ trái hoặc rẽ phải ở đường cắt ngang?

- ① Khi rẽ phải thì phải đi chậm theo mép đường bên phải rồi rẽ phải.
- ② Khi rẽ trái, phải đi qua nhanh chóng theo vạch chỉ dẫn bên trái.
- ③ Khi rẽ trái, trước tiên lái xe chậm theo dải ngăn cách rồi phải rẽ trái theo hướng bên trong giữa đường cắt ngang.
- ④ Khi rẽ trái ở chỗ có vạch chỉ dẫn, bánh xe trái phải đi qua phía trong vạch chỉ dẫn .

■ 정답: 1,3,

(523) Cách lái xe thích hợp nhất khi rẽ trái ở đường cắt ngang?

- ① Đi chậm theo dải ngăn cách và rẽ trái sang hướng bên trong giữa đường cắt ngang.
- ② Lái xe nhanh theo dải ngăn cách và rẽ trái sang hướng bên trong giữa đường cắt ngang.
- ③ Lái xe nhanh theo dải ngăn cách và rẽ trái sang hướng bên ngoài giữa đường cắt ngang.
- ④ Đi chậm theo dải ngăn cách và rẽ trái theo sự thuận tiện của người lái xe.

■ 정답: 1

(524) Khi định rẽ phải ở đường cắt ngang thì ở lối qua đường dành cho người đi bộ có người đi qua đường . Cách lái xe an toàn nhất lúc này?

- ① Trước tiên, nếu nhận định là có thể rẽ phải thì nhanh chóng rẽ phải.
- ② Nếu đèn tín hiệu đi bộ màu đỏ thì cứ đi tiếp.
- ③ Đi chậm lại cho người đi bộ đi qua trước.
- ④ Dù cho đèn tín hiệu đi bộ đã chuyển từ màu xanh sang màu đỏ thì cũng phải dừng xe cho đến khi người đi bộ qua đã qua hết.

■ 정답: 4

(525) Hãy chọn 2 yếu tố nguy hiểm nhất khi định rẽ phải ở giao lộ.

- ① Xe chạy thẳng ở đường đối diện.
- ② Xe rẽ phải từ đường đối diện.
- ③ Người đi bộ ra không đúng quy định từ đường bên phải .
- ④ Xe hai bánh đang chạy sát bên cạnh phía bên phải xe mình.

■ 정답: 3,4,

(526) Cách lái xe an toàn nhất khi xuất phát sau khi dừng xe ở mép đường?

- ① Tiến vào dải ngăn cách đường mà không mở tín hiệu chỉ hướng
- ② Bật tín hiệu chỉ hướng rồi tắt tín hiệu khi chưa chuyển hướng đi xong
- ③ Tiến vào chậm chậm sau khi bật tín hiệu chỉ hướng
- ④ Tiến vào ngay sau khi bật tín hiệu chỉ hướng

■ 정답: 3

(527) Người nhận được Giấy báo nộp phạt đã nhận được cảnh báo nộp tiền chậm lần 1 và phải nộp trong vòng 20 ngày sắp tới thì tiền nộp phạt là bao nhiêu?

- ① Phải nộp thêm 10% tiền phạt nộp chậm.
- ② Phải nộp thêm 20% tiền phạt nộp chậm.
- ③ Phải nộp thêm 30% tiền phạt nộp chậm.
- ④ Phải nộp thêm 40 % tiền phạt nộp chậm.

■ 정답: 2

(528) Trong tình huống sau 2 cách lái xe an toàn nhất là?

- ① Đi sát xe cài tiền và bấm còi để báo hiệu .
- ② Giữ khoảng cách với xe cài tiền và đi chậm.
- ③ Xe cài tiền cũng biết giao thông phía đằng sau nên cứ thể đi nhanh qua .



■ 정답: 2,4,

- ④ Chú ý các phương tiện giao thông khác và chuyển làn xe.
- ⑤ Sử dụng không gian giữa xe kéo và xe ô tô trước để vượt lên.

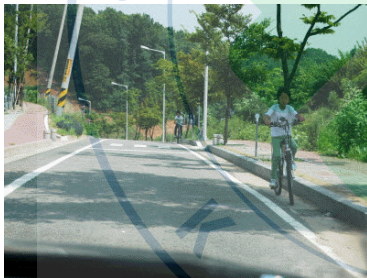
(529) Đang dừng chờ đèn tín hiệu rẽ phải ở giao lộ. 2 phương pháp lái xe an toàn nhất là?



■ 정답: 2,5,

- ① Đi vào lề đường và rẽ phải.
- ② Đi chậm sau xe trước rồi rẽ sang bên phải một cách an toàn.
- ③ Mặc dù đang dừng ở trước giao lộ nhưng đèn tín hiệu màu xanh nên đầu tiên cứ đi đã.
- ④ Bấm còi để báo hiệu cho người đi bộ và đi xe đạp biết rồi rẽ phải.
- ⑤ Giữ khoảng cách an toàn với người đi bộ và đi xe đạp rồi rẽ phải.

(530) Trong tình huống sau 2 cách lái xe an toàn nhất là ?



■ 정답: 2,5,

- ① Đường rộng đủ đi nên cứ thể đi ngang qua.
- ② Đi chậm chú ý sự di chuyển của xe đạp.
- ③ Khi đi ngang qua xe đạp tăng tốc và đi ngang qua.
- ④ Bấm còi liên tục để người đi xe đạp chú ý.
- ⑤ Duy trì khoảng cách với xe đạp và chú ý để không dễ xảy ra va chạm.

(531) Trong tình huống sau 2 phương pháp lái xe an toàn nhất là gì?



■ 정답: 1,4,

- ① Cần chú ý vì xe công trình hoặc người trong công trường có thể đột ngột tiến ra đường.
- ② Xe đang đi có quyền ưu tiên hơn xe ở công trường nên có thể bấm còi báo hiệu rồi đi qua.
- ③ Nếu xe công trình đi ra ngoài đường thì phải theo sau đi với tốc độ thấp nên nhanh chóng đi ngang qua.
- ④ Vì là khu vực bảo vệ trẻ em giảm vận tốc xuống 30km/h đi chậm để đối phó với những tình huống nguy hiểm.
- ⑤ Khu vực bảo vệ trẻ em tuy nhiên không có trẻ em ở đó nên giữ nguyên tốc độ và đi qua.

(532) Khi đang lái xe xe đạp định sang đường trước mặt xe ô tô. Hai phương pháp lái xe an toàn nhất là?



■ 정답: 4,5,

- ① Xuống xe và nhắc xe đạp chú ý khi sang đường.
- ② Bấm còi liên tục để xe đạp cẩn thận.
- ③ Đi sát xe buýt để xe đạp không sang đường được .
- ④ Tạm dừng chờ xe đạp qua đường an toàn.
- ⑤ Phía bên trái xe có xe khác đang đi nên dùng đèn tín hiệu để báo nguy hiểm.

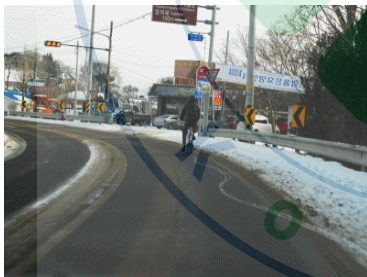
(533) Trong trường hợp sau 2 cách lái xe an toàn nhất là?



■ 정답: 2,3,

- ① Xe đạp không định đi ra đường nên tăng tốc và đi nhanh qua.
- ② Tạm dừng để đối phó với việc xe đạp đi ra chỗ sang đường.
- ③ Để xe đạp đi qua đường an toàn rồi mới đi qua.
- ④ Chuyển gấp sang làn số 1 số 1 rồi nhanh chóng thông qua.
- ⑤ Không phải là khu vực bảo hộ người đi xe đạp sang đường nên cứ thể đi qua.

(534) Trong tình huống sau 2 phương pháp lái xe an toàn nhất là?



■ 정답: 2,3,

- ① Bấm còi để xe đạp tránh vào bên phải sau đó đi lên ngang xe đạp.
- ② Đường tuyết trơn nên hạn chế việc phanh gấp.
- ③ Đường cong về phía bên trái mặt đường lại trơn nên cần duy trì khoảng cách an toàn với xe đạp.
- ④ Đường ngược chiều không có xe đi tới nên đi vào làn ngược lại.
- ⑤ Vượt qua xe đạp thật nhanh.

(535) Khi định chuyển từ làn 3 sang làn 2. 2 phương pháp lái xe an toàn nhất là gì?



■ 정답: 2,5,

- ① Giảm tốc độ tối đa khi chuyển sang làn 2.
- ② Quan sát tốc độ và vị trí các xe đang đi ở làn số 2 sau đó chuyển sang.
- ③ Dù nguy hiểm cũng phải nhanh chóng chuyển làn xe.
- ④ Khi chuyển sang làn 2 bấm còi báo hiệu rồi chuyển sang.
- ⑤ Trước khi chuyển làn bật đèn tín hiệu quan sát an toàn rồi mới chuyển làn.

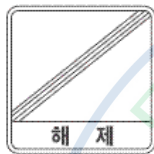
(536) Ý nghĩa của biển báo sau là gì?



■ 정답: 2

- ① Không còn hạn chế tốc độ tối thiểu.
- ② Không còn hạn chế tốc độ tối đa là 50km/h.
- ③ Từ 50m phía trước không còn hạn chế tốc độ.
- ④ Không còn hạn chế tốc độ trong 50m.

(537) Ý nghĩa của biển sau là?



■ 정답: 4

- ① Từ 30m phía trước không còn hạn chế tốc độ
- ② Không còn hạn chế tốc độ tối đa
- ③ Không còn hạn chế tốc độ trong đoạn đường 30m
- ④ Không còn hạn chế tốc độ tối thiểu

(538) Ý nghĩa của biển báo sau là gì?



■ 정답: 2

- ① 100m phía trước là bắt đầu đường dành riêng cho xe chở người.
- ② Bắt đầu từ 100m phía trước là làn xe chuyên dụng dành cho xe buýt.
- ③ Bắt đầu từ 100 m phía trước là đường chuyên dụng cho xe mọi loại cỡ.
- ④ Bắt đầu từ 100m phía trước là đường dành riêng cho xe ô tô.

(539) Biển chỉ dẫn an toàn sau giải thích điều gì?



■ 정답: 2

- ① Khi vào bãi đỗ xe đi theo hướng mũi tên chỉ
- ② Chỉ thị lưu thông đường bên phải trong khu vực cấm rẽ trái
- ③ Vì giao lộ có nhiều hướng rẽ nên chú ý khi rẽ chuyển đường
- ④ Biểu thị lưu thông bên trái

(540) Hãy chọn 2 phương pháp lái xe an toàn nhất khi rẽ trái ở giao lộ hình chữ Y.

- ① Đường ngược chiều không có xe nên lái xe có thể đi lấn vạch phân cách màu vàng.
- ② Trước khi vào giao lộ lái xe phải bật đèn tín hiệu xin rẽ trái.



- ③ Sau khi vượt qua giao lộ lái xe phải bật đèn xin rẽ trái.
- ④ Khi cách giao lộ hơn 30m lái xe phải bật đèn xin sang trái.
- ⑤ Bật đèn tín hiệu trái, chú ý quan sát tình huống xung quanh thấy an toàn rồi đi qua.

■ 정답: 4,5,

(541) Tình huống dưới đây miêu tả về đường cao tốc và hướng dẫn cách đi an toàn nhất. Hãy chọn 2 đáp án đúng.



- ① Đường cao tốc có 2 làn xe và có đường đi bên lề.
- ② Làn số 1 dành cho xe chở người và xe tải dưới 1,5 tấn còn làn số 2 dành cho xe đặc biệt.
- ③ Sắp đến chỗ đường rẽ ra nên lái xe phải điều khiển xe đi sát vào đường lề bên phải và thoát ra.
- ④ Mặt đường rất tốt nên lái xe có thể tăng tốc và đi nhanh qua.
- ⑤ Quan sát kỹ để không đi vượt qua đường rẽ ra và lái xe bình thường cho đến điểm chuyển làn đi ra.

■ 정답: 1,5,

(542) Khi lái xe trên đường dốc lên mỗi chiều có 2 làn đường thì phương pháp lái xe an toàn nhất là?

- ① Nếu xe chờ hàng trước mặt che khuất tầm nhìn thì nhanh chóng chuyển làn đường.
- ② Sử dụng cần số cao và đi lên dốc.
- ③ Trường hợp tốc độ xe chậm thì đi ở làn số 2.
- ④ Trường hợp tốc độ xe cao thì tăng tốc hơn nữa và đi lên.

■ 정답: 3

(543) Dưới đây là giải thích việc tăng tốc khi vượt xe. Chọn giải thích đúng nhất?

- ① Khi vượt xe khác thì không giới hạn tốc độ.
- ② Có thể tăng tốc đến hơn 50% tốc độ cho phép trên đường đó.
- ③ không có giới hạn tùy theo năng lực của người lái xe.
- ④ Chỉ có thể tăng đến tốc độ tối đa ở đường đang đi khi vượt lên.

■ 정답: 4

(544) Đang đi với tốc độ 50km/h trên đường đô thị thì phát hiện người đi bộ qua đường. Cách xử lý hợp lý nhất ?

- ① Người đi bộ đang qua đường nên phanh gấp và dừng lại.
- ② Phán đoán di chuyển của người đi bộ và đi vào chỗ giữa.

- ③ Giảm tốc độ chuẩn bị dừng và báo hiệu khẩn cấp cho xe sau rồi dừng an toàn.
- ④ Dùng còi báo hiệu cho người đi bộ , tăng tốc rồi vượt qua.

■ 정답: 3

(545) Mỗi chiều đường có 1 làn xe đang đi với tốc độ 50km/h, phía trước có xe buýt đang dừng. Trong tình huống này phương pháp lái xe an toàn nhất là?

- ① Có thể có người đi bộ qua đường nên bấm còi báo hiệu chú ý và cứ đi ngang qua.
- ② Để tránh nguy hiểm cho người đi bộ nên đi ở giữa đường.
- ③ Vượt lên xe buýt có thể nguy hiểm nên cần chờ.
- ④ Để tránh nguy hiểm cho người đi bộ giữ nguyên tốc độ đi ở làn đường đối diện.

■ 정답: 3

(546) Khi lái xe trên đường nhiều sương mù phương pháp lái xe an toàn nhất là?

- ① Ở đường cong hay giao lộ dùng còi báo hiệu để các xe khác tránh đường rồi đi nhanh qua.
- ② Trường hợp có nhiều sương mờ rộng tầm nhìn bằng cách bật đèn chiếu xa.
- ③ Ở đường có nhiều sương chỉ cần bật đèn sương mù là có thể lái xe an toàn.
- ④ Trường hợp còn có thể xác định tình huống xung quanh sử dụng những dấu hiệu như chắn đường, vạch kẻ giữa, vạch kẻ đường để xác định vị trí của xe và đi chậm.

■ 정답: 4

(547) Trong khoảng 2 điều 3 quy định về luật xử lý tai nạn có 11 trường hợp ngoại lệ về xử phạt trong đó có tai nạn do đi quá tốc độ là điều nào dưới đây?

- ① Vượt quá tốc độ cho phép trên đường là 5km/h
- ② Vượt quá tốc độ cho phép trên đường là 10km/h
- ③ Vượt quá tốc độ cho phép là 15km/h
- ④ Vượt quá tốc độ cho phép 20km/h

■ 정답: 4

(548) 2 phương pháp lái xe an toàn khi đi trên đường lá?

- ① Để đỗ xe thì cần đỗ xe ở chỗ an toàn.
- ② Khi đèn chuyển màu vàng để tuân thủ đèn tín hiệu thì dừng xe ở trước giao lộ.
- ③ Giữ khoảng cách để có thể tránh va chạm khi xe phía trước phanh đột ngột.
- ④ Khi vượt lên thì vượt bên trái xe đi trước.

■ 정답: 3,4,

(549) Trên đường không có vạch phân cách xe buýt đón đưa học sinh đang đi ngược chiều cách lái xe an toàn nhất là gì?

- ① Lái xe đi qua bình thường khi xe bật đèn báo hiệu đang có trẻ em trên xe.
- ② Giảm tốc độ đi chậm lại trường hợp xe báo hiệu đang chở trẻ em.
- ③ Tạm dừng lại để quan sát, kiểm tra an toàn rồi xuất phát lại từ khi thấy xe buýt báo hiệu đang chở trẻ em.
- ④ Tăng tốc và đi nhanh qua khi thấy xe buýt báo hiệu đang chở trẻ em.

■ 정답: 3

(550) Cách lái xe an toàn nhất khi đi trên đường rải sỏi phía trước có xe đạp là gì?

- ① Xe đạp có thể ngã bất cứ lúc nào nên phải đi thật nhanh.
- ② Tăng tốc và bấm còi báo hiệu cho xe đạp về tình huống phía sau.
- ③ Có thể xe đạp sẽ tránh về bên phải nên cứ thế đi.
- ④ Để đề phòng tai nạn có thể xảy ra nên đi chậm để duy trì khoảng cách an toàn.

■ 정답: 4

(551) Hãy chọn 2 cách lái xe an toàn nhất trong tình huống sau.



- ① Bấm còi liên tục để người đi bộ đi vào lề đường.
- ② Xe đang đỗ có thể có người mở cửa xe đi ra nên cần đi chậm duy trì khoảng cách an toàn.
- ③ Bật tiếng nổ máy thật mạnh để người đi bộ sợ.
- ④ Người đi bộ và người đi xe đạp sử dụng tai nghe nên đi chậm để duy trì khoảng cách.
- ⑤ Làm cho người đi bộ và đi xe đạp tránh vào lề đường rồi vượt qua thật nhanh.

■ 정답: 2,4

(552) Trường hợp nào xe được đi ngang qua đường sắt?

- ① Đường chắn qua đường tàu đã hạ xuống
- ② Đường chắn qua đường tàu đang chuẩn bị hạ xuống
- ③ Chuông báo hiệu trong đường đi qua rung
- ④ Đi theo tín hiệu ở đèn tín hiệu

■ 정답: 4

(553) Khi đi qua đường ray tàu không dừng lại mà đi qua xảy ra tai nạn với tàu gây thiệt hại về người, người lái xe phải chịu những hình phạt nào?

- ① Nếu đăng ký bảo hiểm tổng hợp hoặc thỏa thuận được với người bị hại thì không phải chịu phạt hình sự.

- ② Phạt hành chính vì vi phạm luật khi lưu thông ngang qua đường sắt.
- ③ Vượt qua đường sắt trái phép và gây tai nạn làm thiệt hại về người nên phải chịu phạt hình sự.
- ④ Trường hợp băng qua đường sắt gây tai nạn luật giao thông đường bộ hay luật xử lý tai nạn giao thông không có trường hợp xử lý ngoại lệ.

■ 정답: 3

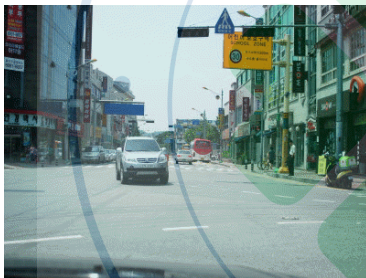
(554) Trường hợp buồn ngủ khi lái xe đường dài. 2 phương pháp lái xe an toàn nhất là gì?



- ① Đi vào trạm nghỉ gần nhất nghỉ.
- ② Tránh buồn ngủ bằng cách liên tục đổi làn đường.
- ③ Đánh xe vào lề đường tranh thủ ngủ.
- ④ Cố chịu đựng cơn buồn ngủ tăng tốc thật nhanh đi về nơi cần đến.
- ⑤ Mở cửa sổ thay đổi không khí lái xe với tốc độ an toàn cho đến khi gặp trạm nghỉ.

■ 정답: 1,5,

(555) Hãy chọn 2 phương pháp lái xe an toàn nhất trong trường hợp đèn tín hiệu ở giao lộ bị hỏng.



- ① Bấm còi báo hiệu cho xe đang rẽ trái dừng lại và đi qua giao lộ.
- ② Vì xe đi thẳng có quyền ưu tiên nên đi đến giao lộ tránh xe rẽ trái và đi qua.
- ③ Đi vào giao lộ dừng chờ xe rẽ trái rồi đi qua.
- ④ Xe đi ngược chiều rẽ trái vào giao lộ trước nên nhường đường cho xe rẽ trái rồi mới đi qua.
- ⑤ Dừng trước vạch ở giao lộ, xác định an toàn rồi mới đi qua.

■ 정답: 4,5,

(556) Giải thích nào sau đây về đường tiên vào đường cao tốc là đúng?

- ① Là đường dành cho những xe đi trên đường cao tốc muốn chuyển làn đường.
- ② Là đường giúp cho các xe tiến vào đường cao tốc có thể lấy lại tốc độ cần thiết.
- ③ Là đường dành cho xe tăng tốc khi muốn vượt xe khác trên đường cao tốc.
- ④ Là đường dùng để giảm ảnh hưởng của xe to khi giảm tốc đi lên dốc.

■ 정답: 2

(557) Cách lái xe đúng khi đi vào đường cao tốc?

- ① Nhất định phải dừng quan sát giao thông sau đó nhanh chóng đi vào.
- ② Trước khi đi vào tạm dừng nếu trường hợp có xe thì nhanh chóng đi vào.

- ③ Mặc dù việc đi vào không có đủ đường nhưng vì xe sau cứ thể đi vào.
- ④ Sử dụng đường tiến vào duy trì tốc độ sau khi xác định có đủ điều kiện tiến vào thì mới đi vào.

■ 정답: 4

(558) Sau khi đi vào đường cao tốc mới biết mình đi nhầm thì lái xe phải làm gì?

- ① Dừng bên lề đường bật đèn báo tình huống khẩn cấp để nhờ giúp đỡ của cảnh sát tuần tra.
- ② Vì đã đi vào rồi nên cứ đi cho đến lối ra tiếp theo.
- ③ Bật đèn báo tình huống khẩn cấp và lùi từ từ trên đường mình đã đi vào.
- ④ Nếu có khoảng 2 xe trở lên đi vào thì quay đầu quay lại.

■ 정답: 2

(559) Khi tiến vào cao tốc ở trên đường cao tốc có xe A đang đi phía bên phải đường thì cách lái xe an toàn nhất là?

- ① Từ từ tăng tốc chờ xe A đi qua rồi tiến vào.
- ② Tiến vào vừa phải vượt bên trái xe A rồi đi vào.
- ③ Dừng ở cuối đường đi vào chờ xe A đi qua rồi tiến vào.
- ④ Đi ở đường tiến vào bằng tốc độ của xe A.

■ 정답: 1

(560) Khi vừa đi vào đường cao tốc mà có xe ưu tiên đi đến thì cách lái xe đúng nhất là gì?

- ① Đi vào lề đường đường tiến vào và đi vào.
- ② Tăng tốc đi nhanh vào đường cao tốc lập tức đổi làn đường để cho xe ưu tiên đi qua.
- ③ Dừng ở lề đường đường tiến vào để xe ưu tiên đi qua trước.
- ④ Ở trên đường cao tốc dừng xe và đi chậm rất nguy hiểm nên lái xe phải giữ nguyên tốc độ.

■ 정답: 3

(561) Khi đang lưu thông trên đường cao tốc trường hợp được sử dụng lề đường?

- ① Khi dừng đột ngột
- ② Khi xe đông
- ③ Khi nghỉ tạm thời
- ④ Khi tiến vào không đúng

■ 정답: 1

(562) Khi đi vào đường cao tốc phương pháp lái xe an toàn nhất là?

- ① Nếu đường đông thì đi vào lề rồi từ từ tiến vào .
- ② Sử dụng làn đường đi vào đường chính đi một lúc rồi tiến vào làn đường 1.

③ Không cần sử dụng đường đi vào đường chính mà đi vào luôn.

④ Sau khi quan sát xe khác thấy an toàn thì tiến vào .

■ 정답: 4

(563) Xe nào có quyền ưu tiên nhất trên đường cao tốc?

① Xe đang đi với tốc độ cao trên làn đường dành cho xe tốc độ cao

② Xe đang chuẩn bị đi vào đường

③ Xe đang đi ở đoạn đường cuối đường cao tốc.

④ Xe đi ở làn đường tốc độ thấp.

■ 정답: 3

(564) Giải thích nào đúng về việc nhường đường trong lái xe?

① Khi đang đi với tốc độ chậm đi tránh vào lề đường bên trái nhường làn đường.

② Đi với tốc độ nhanh khi có xe ưu tiên đi đằng sau.

③ Ở giao lộ không quan tâm đến quyền ưu tiên nhường tất cả các xe khác.

④ Ở những nơi có biển báo nhường đường, xe đang đi trên đường phải nhường đường cho xe đi vào đường.

■ 정답: 4

(565) Khi đi lên đường ra của đường cao tốc cách lái xe an toàn nhất là?

① Đồi dần từng làn đường một rồi tiến vào đường ra.

② Đi với tốc độ nhanh đến đường ra.

③ Phía bên phải đường có xe đang đi chậm nên tạm dừng rồi đi vào đường ra.

④ Nếu làn bên cạnh không có xe thì chuyển một lần tất các làn rồi đi vào đường ra.

■ 정답: 1

(566) Theo luật giao thông đường bộ thì kính nào phải áp dụng quy chế về khả năng cho ánh sáng nhìn thấy được đi qua.

① Kính đẳng trước mặt

② Kính trước và hai bên người lái

③ Kính phía trước, bên phải bên trái người lái và phía sau. ④ Tất cả các kính

■ 정답: 2

(567) Trường hợp nào dưới đây lái xe đã vi phạm việc sử dụng điện thoại di động khi đang lái xe?

① Khi cần trình báo gấp các hành vi phạm tội.

② Sử dụng điện thoại di động mà không cần cầm ở tay..

③ Khi đang lái xe.

④ Khi đang lái xe ưu tiên.

■ 정답: 3

(568) Theo luật giao thông đường bộ có những thiết bị không được phép lắp ở xe hoặc những thiết bị phải được chỉ định. Thiết bị nào dưới đây được coi là vi phạm?

① Còi hú và đèn báo hiệu ở xe thường

② Bảng dò đường

③ Đồng hồ báo Km

④ Hộp đen ô tô

■ 정답: 1

(569) Lý do hủy bằng tập lái xe là?

① Khi luyện tập phạm lỗi làm bị thương người đi xe đạp đi ngang qua

② Khi giáo viên chỉ thị rẽ phải, rẽ sang bên phải và chạm với người đi xe đạp và làm hỏng xe đạp

③ Trường hợp làm người khác bị thương khi đang tập lái xe ở bãi đậu xe của siêu thị lớn

④ Khi tập lái xe trên đường và chạm với xe đang đỗ gây thiệt hại về tài sản

■ 정답: 1

(570) Người nào cần huấn luyện đặc biệt về giao thông?

① Người đỗ trong kỳ thi viết.

② Người bị tước bằng lái xe vì lái xe khi đang uống rượu

③ Người có vấn đề về thần kinh và phải khám về thần kinh.

④ Người lần đầu tiên lấy bằng lái xe

■ 정답: 2

(571) Theo luật giao thông thì đường cao tốc là đường?

① Là đường chỉ dành cho mọi phương tiện giao thông đi với tốc độ cao

② Là đường chỉ dành cho xe đi với tốc độ cao

③ Là đường chỉ dành cho xe ô tô đi với tốc độ cao

④ Là đường chỉ dành cho xe chở người đi với tốc độ cao

■ 정답: 3

(572) Hãy chọn 2 cách lái xe an toàn nhất khi đang rẽ vào đoạn đường hẻm?



- ① Khi đi trong đường hầm giữ khoảng cách an toàn với xe trước.
- ② Bật đèn để nhìn rõ phía trước, đi với tốc độ an toàn.
- ③ Nhìn xe trong đường hầm, đi tốc độ chậm để xe sau vượt lên trước.
- ④ Khi đi trong đường hầm cảm giác tốc độ nhanh hơn nên dựa vào đèn tín hiệu của xe trước để đi.
- ⑤ Rút ngắn khoảng cách với xe trước để xe khác không đi vào được.

■ 정답: 1,2,

(573) Trên đường có vỉa hè và làn xe, người đi bộ đi như thế nào thì đúng?

- ① Nếu đi nhiều người thì có thể đi xuống đường dành cho xe.
- ② Trong trường hợp vỉa hè đang thi công cấm đi trên vỉa hè thì có thể đi xuống đường dành cho xe.
- ③ Khi tập thể dục như chạy thì có thể đi xuống đường dành cho xe.
- ④ Đi được tất cả không phân biệt đường dành cho xe hay vỉa hè.

■ 정답: 2

(574) Theo luật giao thông khu vực chỉ định bảo hộ người già khỏi nguy hiểm do tai nạn giao thông là gì?

- ① Khu vực bảo hộ người cao tuổi.
- ② Khu vực phúc lợi người già.
- ③ Khu vực bảo hộ người già.
- ④ Khu vực an toàn người già.

■ 정답: 3

(575) Giải thích nào về đường lề là đúng nhất?

- ① Là nơi biểu thị danh giới an toàn để bảo vệ sự an toàn của người đi bộ.
- ② Được làm cho xe đạp ở những đường không phân biệt đường dành cho ô tô và người đi bộ.
- ③ Là nơi an toàn để người đi bộ có thể sang đường.
- ④ Là nơi để xe đi.

■ 정답: 1

(576) Hãy chọn 2 cách lái xe an toàn nhất trong trường hợp xe buýt chưa xuất phát.

- ① Bấm còi nhiều lần ra hiệu xe buýt nhanh chóng xuất phát.
- ② Tạm dừng và xác định xem có xe nào đi tới ở đằng sau không.
- ③ Bật đèn tín hiệu bên trái nhìn gương chiếu hậu xác định an toàn rồi chuyển làn.
- ④ Có thể xảy ra va chạm với xe ở làn bên trái nên phải đổi làn đột ngột.



- ⑤ Người xuống xe buýt có thể sẽ đi qua đường không đúng quy định do vậy cần đi qua nhanh.

■ 정답: 2,3,

(577) Phương pháp để có thể tiết kiệm nhiên liệu là ?

- ① Tăng tốc thật nhanh.
- ② Tắt máy khi xuống dốc.
- ③ Giảm áp khí trong bánh xe.
- ④ Tránh việc giảm tốc đột ngột.

■ 정답: 4

(578) Cách lái xe đúng nhất để giảm thiểu lượng khí thải CO2 là gì?

- ① Giảm khí áp ở bánh xe.
- ② Phải thường xuyên nạp đầy nhiên liệu.
- ③ Nếu được thì cài số nhỏ khi lái xe.
- ④ Không mang những đồ không cần thiết trên xe.

■ 정답: 4

(579) Phương pháp lái xe nào tiêu thụ nhiên liệu một cách hiệu quả nhất ?

- ① Lái xe với tốc độ cao nhất.
- ② Lái xe với tốc độ thấp nhất.
- ③ Lái xe với tốc độ kinh tế.
- ④ Lái xe với tốc độ an toàn.

■ 정답: 3

(580) Dưới đây là thứ tự các loại nhiên liệu xe gây ô nhiễm nhất trong bầu khí quyển , thứ tự nào là đúng nhất?

- ① Điện, LPG, Dầu
- ② LPG, Dầu , Điện
- ③ Dầu, LPG, Điện
- ④ LPG, Điện, Dầu

■ 정답: 3,

(581) Đường thường mỗi chiều có 2 làn xe thì tốc độ tối đa là ?

- ① Dưới 60km/h
- ② Dưới 70km/h
- ③ Dưới 80km/h
- ④ Dưới 90km/h

■ 정답: 3

(582) Tốc độ tối đa và tối thiểu khi xe đi trên đường dành riêng cho ô tô ?

- ① 110km/h, 50km/h
- ② 100km/h, 40km/h
- ③ 90km/h, 30km/h
- ④ 80km/h, 20km/h

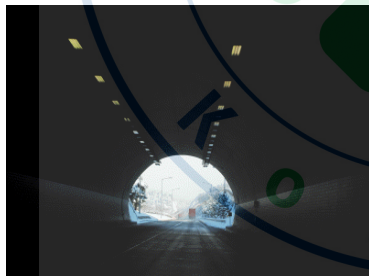
■ 정답: 3

(583) Khi vừa đi đến giao lộ không có tín hiệu giao thông thì phát hiện xe đạp đường bên phải đang đi vào giao lộ. Trong trường hợp này cách lái xe nào an toàn nhất?

- ① Đi qua bình thường bởi xe ô tô có tốc độ nhanh hơn xe đạp, xe đạp phải nhường đường cho ô tô.
- ② Nhanh chóng đi vào và vượt qua giao lộ.
- ③ Dừng trước khi vào giao lộ, chờ xe đạp đi qua giao lộ rồi mới đi.
- ④ Bấm còi báo hiệu.

■ 정답: 3

(584) Trong trường hợp sau 2 cách lái xe an toàn nhất là gì?



- ① Không thể biết tình hình giao thông bên ngoài đường hầm nên đi với tốc độ nhanh ra ngoài.
- ② Vừa đi ra khỏi đường hầm thì gió thổi mạnh nên phải nắm chặt vô lăng.
- ③ Giảm tốc độ khi đi trong đường hầm.
- ④ Tăng tốc độ khi đi trong đường hầm và theo sát xe đi trước.
- ⑤ Chuyển làn đường ngay trong hầm và đi chọn làn muốn đi.

■ 정답: 2,3,

(585) Ánh đèn phía sau trong kính chiếu hậu làm lóa mắt, cách tránh đúng nhất?

- ① Nhìn hơi lệch về phía bên phải.
- ② Báo hiệu bằng đèn trước.
- ③ Dù có lóa mắt thì vẫn cứ thế lái xe.
- ④ Hơi quay gương chiếu hậu để không còn bị lóa mắt.

■ 정답: 4,

(586) Cách tốt nhất để tránh bị chói mắt do đèn xe ngược chiều chiếu đến khi đi trong đêm là gì?

- ① Không nhìn thẳng vào đèn xe, nhìn vào phía dưới làn xe mình đang đi.
- ② Không nhìn thẳng vào đèn xe mà nhìn về lề đường bên phải.
- ③ Nhắm hờ và nhìn xuống phía dưới đường xe mình đang đi.
- ④ Nhắm hờ và nhìn sang lề đường bên trái.

■ 정답: 2

(587) Trong trường hợp sau 2 cách lái xe an toàn nhất là?



- ① Nếu chuyển làn xe thấy khó thì tạm dừng sau xe buýt quan sát sự đi chuyển của xe buýt rồi đi tiếp.
- ② Người vừa xuống xe buýt có thể đột ngột chạy ra đường nên phanh gấp.
- ③ Vừa lái xe vừa xác định an toàn bằng việc quan sát người xuống xe buýt và xe sau.
- ④ Quan sát các xe khác thấy không có vấn đề gì thì vượt lên trước xe buýt.
- ⑤ Bấm còi chú ý xung quanh rồi nhanh chóng chuyển làn đường sang bên trái.

■ 정답: 1,3,

(588) Giải thích nào về trường hợp uống thuốc rồi lái xe là đúng?

- ① Thuốc cảm không ảnh hưởng gì đến an toàn khi lái xe.
- ② Bác sỹ đã kê đơn nên không ảnh hưởng gì.
- ③ Thuốc an thần không có ảnh hưởng gì đến lái xe an toàn.
- ④ Sử dụng ma túy khi lái xe sẽ bị phạt hình sự.

■ 정답: 4

(589) Tiêu chuẩn đúng về cách đặt biển báo xe ô tô bị hỏng và tín hiệu nhấp nháy màu đỏ vào ban đêm trên đường cao tốc là gì ?

- ① Phải đặt biển báo phía sau xe cách trên 50m để có thể được nhận biết trong phạm vi bán kính 200m.
- ② Phải đặt biển báo phía sau xe cách trên 100m để có thể được nhận biết trong phạm vi bán kính 300m.
- ③ Phải đặt biển báo phía sau xe cách trên 150m để có thể được nhận biết trong phạm vi bán kính 400m.
- ④ Phải đặt biển báo phía sau xe cách trên 200m để có thể được nhận biết trong phạm vi bán kính 500m.

■ 정답: 4

(590) Hãy chọn 2 cách lái xe đúng trong tình huống sau.

- ① Trong trường hợp không có quy định đặc biệt về tốc độ tối đa thì phải lái xe trong vòng 50km/h.
- ② Vì phía trước có bảng cho phép rẽ trái không bảo vệ nên có thể rẽ trái khi có đèn tín hiệu xanh.



■ 정답: 2,4,

- ③ Khi lên dốc phải giảm tốc độ ở mức 20% của tốc độ tối đa.
- ④ Lái xe cẩn thận vì ở gần lối qua đường cho người đi bộ có thể có người đi bộ đột ngột đi ngang qua.
- ⑤ Vượt lên trước trong trường hợp xe đang đi phía trước đi với tốc độ chậm.

(591) Hãy chọn 2 cách lái xe an toàn nhất trong tình huống sau.



■ 정답: 2,4,

- ① Tăng tốc vì đây là đường cấm dừng xe và đậu xe.
- ② Giảm tốc độ khi đi qua xe bên phải phía trước để phòng có người mở cửa xuống xe.
- ③ Bấm còi cảnh báo những taxi chạy phía đối diện vì phạm cách đi qua giao lộ.
- ④ Giảm tốc độ để phòng có người đi bộ chạy ra từ hai bên.
- ⑤ Tăng tốc vì phía trước không có xe.

(592) Hãy chọn 2 cách lái xe an toàn nhất trong tình huống sau.



■ 정답: 1,2,

- ① Giảm tốc độ vì người xuống xe từ chiếc xe buýt phía đối diện có thể chạy lên phía trước xe buýt.
- ② Cẩn thận chú ý vì trong trường hợp xe buýt đối diện xuất phát đột xuất thì chiếc taxi có khả năng sẽ lấn vạch phân cách đường.
- ③ Tăng tốc vì phía trước không có lối qua đường dành cho người đi bộ nên sẽ không có người đi bộ đi qua.
- ④ Tăng tốc vì không có xe chạy trước xe mình.
- ⑤ Vì là đường 2 chiều (mỗi chiều 1 làn) nên lái xe với tốc độ 80km/h.

(593) Theo luật giao thông đường bộ, chỗ nào phải lái xe chậm?

- ① Chỗ đường cát ngang có tình trạng giao thông hỗn độn
- ② Gần đoạn đường khúc khuỷu
- ③ Chỗ đường dốc
- ④ Trong đường hầm có mật độ giao thông cao

■ 정답: 2,

(594) Giải thích về tình huống đậu xe. Giải thích nào đúng?

- ① Taxi đậu xe trong tình trạng dừng xe lâu để chờ khách.

- ② Tắt động cơ máy và rời xe đi một lúc rồi về thì không phải là đậu xe.
- ③ Việc xe tải giao hàng dừng xe lại lâu để đưa hàng lên thì không phải là đậu xe.
- ④ Việc xe buýt dừng lại một tí để cho khách lên và xuống xe được cho là đậu xe.

■ 정답: 1

(595) Đang tiến gần đến đường cắt ngang ở phía trước. 2 cách lái xe an toàn nhất?



- ① Giảm tốc độ vì ở khoảng giữa những xe ô tô đang đậu có thể có người bắt nạt chạy ra.
- ② Vì không thấy nguy hiểm gì đặc biệt nên trước khi đèn giao thông chuyển sang màu đỏ cứ lái xe tăng tốc.
- ③ Vì không thấy người đi bộ trên lối qua đường cho người đi bộ nên chỉ tập trung chú ý đến xe đang đi ở đường đối diện.
- ④ Vì xe đậu ở bên phải không thể xuất phát đột xuất nên không cần bận tâm.
- ⑤ Vì đang là lúc tín hiệu đèn giao thông chuyển sang màu vàng nên giảm tốc độ.

■ 정답: 1,5

(596) Cách lái xe làm cải thiện việc tiêu thụ nhiên liệu?

- ① Lái xe tăng tốc gấp
- ② Lái xe với tốc độ cố định
- ③ Phanh xe gấp
- ④ Về số thấp rồi lái xe

■ 정답: 2

(597) Hãy chọn 2 cách lái xe an toàn nhất khi có xe muốn đổi làn đường.



- ① Bấm còi liên tục ra hiệu không cho đổi làn đường.
- ② Tăng tốc và đi sát theo sau xe trước.
- ③ Đổi gấp sang làn đường bên trái để phòng tai nạn.
- ④ Đảm bảo không gian để cho xe phía trước có thể đổi làn đường.
- ⑤ Quan sát tình hình xe phía sau thông qua gương chiếu hậu và giảm tốc độ.

■ 정답: 4,5

(598) Hãy chọn 2 cách lái xe an toàn nhất trước khi tiến vào trạm thu phí giao thông trên đường cao tốc.

- ① Khi dùng đường có hệ thống trả phí qua đường tự động (High-pass) thì nên đổi hướng đi sang đường High-pass ngay trước lúc đến chỗ thu phí.
- ② Vì đường High-pass có tình trạng giao thông thông thoáng nên trong trường hợp xe không dùng đường High-pass thì cũng lái xe vào đường High-pass cho đến cửa vào của chỗ thu phí rồi mới đổi hướng đi.
- ③ Xe dùng đường High-pass duy trì khoảng cách an toàn và lái xe tiến vào với tốc độ dưới 30km/h và để phòng việc xe trước đi chậm lại.
- ④ Xe dùng đường High-pass khi đi qua chỗ thu phí không cần dừng xe nên không cần giữ khoảng cách an toàn và có thể lái xe với tốc độ nhanh.



- ⑤ Xe không dùng đường chuyên dụng High-pass thì nên đổi hướng đi trước.

■ 정답: 3,5,

(599) Theo đạo luật đặc biệt về xử lý tai nạn giao thông, cách xử lý nào đúng trong trường hợp vi phạm quy định tốc độ gây tai nạn ảnh hưởng đến trẻ em trong khu vực bảo hộ trẻ em?

- ① Chỉ bị xử phạt hình sự khi nạn nhân yêu cầu truy cứu trách nhiệm hình sự.
- ② Bị truy cứu trách nhiệm hình sự mà không cần đến ý kiến của nạn nhân.
- ③ Không bị truy cứu trách nhiệm hình sự trong trường hợp có tham gia bảo hiểm toàn diện.
- ④ Nếu đạt được thỏa thuận với nạn nhân thì không bị truy cứu trách nhiệm hình sự.

■ 정답: 2

(600) Đoạn đường nào cho phép xe ô tô vòng ngược lại(U-turn)?

- ① Đường có dải ngăn cách là vạch liền màu vàng
- ② Đường có dải ngăn cách là vạch liền màu trắng
- ③ Đường có dải ngăn cách là vạch đứt khúc màu trắng
- ④ Đường có dải ngăn cách là vạch liền màu xanh

■ 정답: 3

(601) Tín hiệu bằng tay nào được sử dụng khi người lái xe định rẽ phải?

- ① Đưa tay trái ra ngoài phía bên trái rồi dựng khuỷu tay đưa tay thẳng lên .
- ② Đưa tay trái ngang ra phía ngoài bên trái thân xe.
- ③ Đưa tay phải ra ngoài bên phải của thân xe rồi vẫy tay theo chiều trước sau.
- ④ Đưa tay trái ra ngoài thân xe rồi duỗi tay xuống 45° về phía dưới.

■ 정답: 1,

(602) Hành động an toàn nhất khi từ đường cao tốc tiến vào đường bình thường?

- ① Tăng tốc để tiến vào nhanh chóng.
- ② Khi không có xe ở đường xe bên cạnh, lái xe đi ngang qua các đường xe khác rồi tiến vào.
- ③ Trước tiên, mở đèn báo hướng và lái xe giảm tốc độ tiến vào.

④ Trong trường hợp có nhiều xe tiến vào nên không có không gian thì rẽ phải rồi vượt lên trước.

■ 정답: 3

(603) Cách dừng xe đúng trên đường có đường đi bộ và đường dành riêng cho xe?

- ① Phải dừng xe ở mép bên phải của đường dành cho xe.
- ② Phải dừng xe ở chỗ có khoảng cách trên 50centi-mét tính từ mép bên phải đường dành cho xe.
- ③ Phải dừng xe ở chỗ có khoảng cách trên 1m tính từ mép đường bên phải đường dành cho xe.
- ④ Phải dừng xe ở chỗ tiện lợi trên đường dành cho xe.

■ 정답: 1

(604) Hãy chọn 2 cách lái xe an toàn nhất khi đi qua giao lộ phía trước rồi tiến vào đường cao tốc bên phải.



- ① Chú ý đến xe rẽ phải ở bên phải giao lộ.
- ② Tiếp tục đi thẳng rồi đổi hướng đi ở ngay chỗ đường tiến vào và lái xe tiến vào đường cao tốc.
- ③ Tạm thời dừng lại ở lối qua đường cho người đi bộ chỗ lối vào đường đi lên, sau đó tiến lên từ từ.
- ④ Trong trường hợp đã đi qua lối tiến vào thì bật đèn tín hiệu, lùi lại phía sau rồi tiến lên.
- ⑤ Sau khi đi qua giao lộ, chú ý quan sát kiểm tra an toàn bên phải phía sau và từ từ đổi làn đường đi sang bên phải, sau đó tiến lên.

■ 정답: 1,5,

(605) Định rẽ phải ở đường cắt ngang. 2 cách lái xe an toàn nhất?



- ① Lái xe giảm tốc độ vì người đi bộ đang cầm dù có khả năng đi xuống đường.
- ② Khi thấy người đi bộ đã đi qua hết thì rẽ phải một cách nhanh chóng.
- ③ Những ngày mưa nên đi xe chậm gần sát xe phía trước.
- ④ Có vũng nước ở đường nên nước có thể bắn vào mọi người nên cần chú ý khi lái xe.
- ⑤ Đạp mạnh bàn đạp phanh khi rẽ phải ở đường cắt ngang sẽ an toàn.

■ 정답: 1,4,

(606) 2 cách lái xe an toàn nhất trong tình huống sau?

- ① Bóp còi liên tục để báo cho người đi bộ biết là có xe ô tô đang đến gần.
- ② Đi chậm phía sau người đi bộ rồi vượt qua.
- ③ Dừng lại một tí trước vạch đường báo dừng lại của lối qua đường cho người đi bộ.
- ④ Nhấp nháy đèn pha thúc giục người đi bộ đi qua nhanh.

■ 정답: 3

(611) Xe ô tô có hộp số tự động đậu trên đường dốc. Cách đậu xe nào thích hợp nhất?

- ① Sang số D và kéo phanh.
- ② Sang số P và kéo phanh đậu xe.
- ③ Sang số R và kéo phanh đậu xe.
- ④ Sang số N và kéo phanh đậu xe.

■ 정답: 2

(612) Xe ô tô số sàn đậu trên đường dốc. Cách đậu xe nào thích hợp nhất?

- ① Chỉ kéo phanh đỗ xe.
- ② Sang số 1 và kéo phanh đỗ xe.
- ③ Kéo phanh đỗ xe và cầm lái về hướng đi bộ.
- ④ Sang số phía sau, kéo phanh đỗ xe và cầm lái về phía đi bộ.

■ 정답: 4

(613) 2 cách lái xe an toàn nhất khi rẽ phải trong tình huống sau?



- ① Phải đề phòng với sự xuất phát của xe ô tô đang đậu ở bên phải phía trước.
- ② Đề phòng với việc người đi bộ ở phía trước bên phải có thể đột xuất chạy ra đường.
- ③ Trong trường hợp đi theo tín hiệu thì không cần bận tâm đến xe đang đi ở phía trước bên trái.
- ④ Nếu lái xe chậm có thể gây cản trở đến tình hình giao thông nên cần đi qua nhanh chóng.
- ⑤ Lái xe tăng tốc vì người trong chiếc xe ô tô đậu không đúng quy định bên phải có thể ra đi ra ngoài đường.

■ 정답: 1,2,

(614) Hãy chọn 2 cách lái xe an toàn nhất khi 2 xe đang tiến vào đường hợp lưu.



- ① Do xe ô tô hợp lưu nên xe máy đang đi sau có thể sẽ bị ngã, lái xe cần giữ khoảng cách vừa phải với xe máy.
- ② Không cần lo lắng về việc va chạm với xe máy bởi xe máy có thể dễ dàng đổi hướng đường trong tình huống khẩn cấp.
- ③ Giữ khoảng cách vừa phải với xe trước vì trên đường hợp lưu xe có thể dừng lại gấp.
- ④ Trên đường hợp lưu, trong trường hợp có xe chen vào đoạn đường bị thu hẹp thì phải bấm còi ra tín hiệu.
- ⑤ Điều khiển xe cẩn thận, an toàn trên đường hợp lưu không có tín hiệu giao thông thì không có nguy hiểm về tai nạn giao thông.

■ 정답: 1,3,

(615) Hãy chọn 2 cách lái xe an toàn nhất khi đang lái xe trên cầu có gió mạnh khiến thân xe lung lay.



- ① Lái xe với tốc độ nhanh.
- ② Lái xe với tốc độ chậm.
- ③ Cầm lái một cách chậm rãi.
- ④ Cầm lái chắc hơn mọi ngày.
- ⑤ Lái xe với tốc độ nhanh nhưng cầm lái chắc.

■ 정답: 2,4,

(616) Định đổi hướng để rẽ phải. 2 cách lái xe an toàn nhất?



- ① Khi đang đổi làn đường không cần chú ý đến xe tải chờ hàng đang chen vào làn đường 2.
- ② Khi chuyển hướng một cách nhanh chóng sẽ không gây cản trở cho xe khác.
- ③ Khi đang chuyển hướng, vì chen vào xe khác nên có thể xe phía trước sẽ phanh lại gấp nên cần chuyển hướng an toàn.
- ④ Khi chuyển hướng, vừa bật đèn tín hiệu chuyển hướng vừa xác định đúng khoảng cách vừa phải của xe trước và xe sau, sau đó chuyển hướng.
- ⑤ Khi chuyển hướng chỉ cần xác định đúng khoảng cách an toàn với xe phía trước, không cần bận tâm đến xe bên cạnh và xe phía sau.

■ 정답: 3,4,

(617) 2 cách lái xe an toàn nhất trong tình huống sau?



- ① Lái xe tạo khoảng cách an toàn vì tình hình giao thông phía trước đang bị tắc.
- ② Đổi vào làn đường thông xe hơn.
- ③ Nghe nhạc hay hút thuốc lá.
- ④ Rút ngắn khoảng cách với xe phía trước để xe khác không thể chen vào vượt lên trước xe của mình.
- ⑤ Lái xe chú ý cẩn thận hơn để chuẩn bị ứng phó với tình huống xe trước có thể dừng lại đột xuất.

■ 정답: 1,5,

(618) 2 cách lái xe an toàn nhất trong tình huống sau?



- ① Vượt qua phía bên phải.
- ② Bóp còi làm cho xe phía trước đi vào làn đường 3, sau đó đi lên.
- ③ Bật đèn pha và tuân thủ đường xe.
- ④ Vì không thể biết được tình hình giao thông phía trước nên duy trì tốc độ an toàn cho đến khi tầm nhìn đảm bảo chính xác.
- ⑤ Lái xe giảm tốc độ vừa phải vì không thể biết được tình hình giao thông phía trước xe tải to.

■ 정답: 4,5,

(619) Trong trường hợp ban đêm người lái xe ô tô dừng xe ở đường thì phải bật đèn gì?(Ngoại trừ xe hai bánh)?

- ① Đèn pha và đèn hiệu đuôi
- ② Đèn chiếu sáng trong xe và đèn hiệu bên
- ③ Đèn số và đèn pha
- ④ Đèn hiệu đuôi và đèn hiệu bên

■ 정답: 4

(620) 2 giải thích đúng nhất về việc bảo vệ đặc biệt xe bus đưa đón trẻ em đi học?

- ① Cách vượt lên trước xe bus đưa đón trẻ em đến trường cũng giống như cách vượt lên trước những loại xe khác.
- ② Khi trẻ em đang lên xuống xe, xe đang đến từ hướng đối diện ở đường không có dải phân cách cũng phải quan sát sự an toàn rồi đi chậm lại.
- ③ Khi trẻ em đang lên xuống xe, xe đang đến từ hướng đối diện ở làn đường 1 đường một chiều cũng phải dừng lại một tí quan sát sự an toàn, sau đó đi chậm lại.
- ④ Khi trẻ em lên xuống xe, xe ô tô cũng làn đường và xe bên cạnh làn đường đấy phải dừng lại một tí kiểm tra sự an toàn, sau đó đi chậm chậm.

■ 정답: 3,4,

(621) Giải thích nào đúng về việc người hoặc hàng người có thể đi lại ở giữa đường?

- ① Xếp hàng nối nhau trên đường theo lễ hội quan trọng mang tính xã hội.
- ② Người dắt động vật to như ngựa, bò .v.v...đi.
- ③ Người đang quét dọn đường, sửa chữa đường.
- ④ Dòng người đưa tang cầm cờ hoặc băng biểu ngữ.

■ 정답: 1

(622) Giải thích đúng về bảo vệ người đi bộ theo luật giao thông?

- ① Người đang dắt xe đạp đi bộ không được xem là người đi bộ.
- ② Ở đường cắt ngang có tình trạng giao thông không tắc nghẽn, xe ô tô đã tiến lên trước ưu tiên đường cho người đi bộ.
- ③ Cục trưởng cục cảnh sát địa phương có thể làm đường dành riêng cho người đi bộ để bảo vệ sự đi lại của người đi bộ.
- ④ Không thể kéo xe đẩy cho em bé đi ở đường dành cho người đi bộ.

■ 정답: 3,4,

(623) Hãy chọn 2 cách lái xe an toàn nhất khi người đi bộ đang đi qua lối qua đường dành cho người đi bộ.

- ① Dừng xe một lúc ở vạch đường báo hiệu dừng xe cho người đi bộ qua đường một cách an toàn.
- ② Nhanh chóng đi qua nhanh.
- ③ Chú ý đến người đi bộ có thể đột xuất chạy ra từ phía bên phải lối qua đường dành cho người đi bộ.



- ④ Khi đến gần lối qua đường dành cho người đi bộ, bóp còi vài lần để tạo sự chú ý cho người đi bộ.
- ⑤ Bấm còi liên tục vì bên trái đường có thể có xe tiến gần đến.

■ 정답: 1,3,

(624) Hãy chọn yếu tố nguy hiểm cần chú ý nhất khi đi theo sau xe đạp đang đi về phía trước?

- ① Hành lý đang được chở trên chiếc xe đạp có thể bị rơi xuống.
- ② Tốc độ xe đạp chậm nên không cần bận tâm.
- ③ Xe đạp có thể đột xuất đổi hướng đường.
- ④ Vì sự thay đổi chuyển động của xe đạp không nhiều nên không cần bận tâm.

■ 정답: 3

(625) Hãy chọn giải thích đúng về khoảng cách an toàn theo Luật giao thông đường bộ.

- ① Đoạn đường trơn trượt trong trường hợp xe đang chạy thì dừng lại gấp.
- ② Quãng đường xe đi được từ lúc đạp phanh đến khi phanh phát huy tác dụng.
- ③ Khoảng cách có thể tránh va chạm khi xe phía trước dừng lại đột ngột.
- ④ Quãng đường xe đi được nhờ lực quán tính sau khi đạp phanh.

■ 정답: 3

(626) Hãy chọn 2 cách lái xe an toàn khi đối hướng.

- ① Nên tăng tốc đi nhanh qua.
- ② Phải đối hướng đi ở đoạn có vạch liền màu trắng.
- ③ Phải đối hướng đi khi không gây cản trở cho xe đi qua lại.
- ④ Phải đối hướng đi ở đoạn có vạch đứt quãng màu trắng.

■ 정답: 3,4,

(627) 2 cách lái xe an toàn nhất khi lái xe trên đường dốc quanh co có 2 làn đường một chiều?

- ① Lái xe duy trì khoảng cách vừa phải với xe trước.
- ② Đồng thời vượt qua 2 xe khi tốc độ xe của phía trước chậm lại.
- ③ Lái xe tăng tốc để đề phòng với lực li tâm của đường quanh co.



■ 정답: 1,4,

- ④ Giảm tốc vì xe của làn đường 1 phía trước có thể đổi đường xe.
- ⑤ Tăng tốc vì xe của làn đường 1 phía trước có thể đổi đường xe.

(628) 2 cách lái xe an toàn nhất trong trường hợp sau?



■ 정답: 1,4,

- ① Phía trước trên mặt đường báo hiệu có lối qua đường cho người đi bộ nên giảm tốc độ lái xe.
- ② Phía trước trên mặt đường báo hiệu là có đèn giao thông nên giảm tốc độ lái xe.
- ③ Vì có quy định giới hạn tốc độ nên mỗi giờ lái xe với tốc độ khoảng 90 kilô mét.
- ④ Vì trạm xe bus bên phải ở phía trước có người nên chú ý khi lái xe.
- ⑤ Đổi sang bên trái đường rồi lái xe.

(629) Định đi qua đường cắt ngang sau đây. Hai cách lái xe an toàn nhất?



■ 정답: 1,4,

- ① Vì có biển báo bảo vệ trẻ em nên đặc biệt chú ý.
- ② Vừa bóp còi vừa dừng xe trong lối qua đường dành cho người đi bộ.
- ③ Tăng tốc đi qua một cách nhanh chóng.
- ④ Dừng lại một lúc ở trước vạch báo dừng lại.
- ⑤ Chậm chậm đi qua.

(630) Hãy chọn giải thích đúng về cách đi qua giao lộ.

- ① Lái xe thu hẹp khoảng cách với xe trước khi tiến vào giao lộ.
- ② Bấm còi xe và giảm tốc độ khi tiến vào giao lộ.
- ③ Dù đèn xanh được bật nhưng ở giao lộ giao thông bị ùn tắc thì lái xe phải cho xe dừng lại ở đường vạch báo hiệu dừng xe.
- ④ Khi hiệu lệnh của cảnh sát giao thông không thống nhất với đèn tín hiệu thì lái xe phải chấp hành tín hiệu đèn giao thông.

■ 정답: 3

(631) Đang tiến gần đến đường cắt ngang phía trước đang bị tắc nghẽn? 2 cách lái xe an toàn nhất?

- ① Tiếp tục lái xe vì đèn giao thông bật màu xanh.



■ 정답: 3,5,

- ② Nhanh chóng đi qua lối qua đường cho người đi bộ rồi lái xe theo sau xe trước.
- ③ Vì đang tắc đường nên dừng lại một lúc trước vạch báo dừng lại ở trước đường cắt ngang .
- ④ Đưa dấu hiệu bằng tay báo người đi bộ đi ngang qua nhanh.
- ⑤ Chú ý đến sự di chuyển của người đi bộ.

(632) Hãy chọn 2 cách lái xe an toàn nhất trong tình huống có xe đối diện ở phía trước tiến đến.



■ 정답: 3,5,

- ① Duy trì tốc độ hiện tại để đối phương phải tránh.
- ② Nhấp nháy đèn pha để ra tín hiệu.
- ③ Tạo không gian để xe đối phương đi qua.
- ④ Bấm còi tín hiệu và nhanh chóng vượt qua.
- ⑤ Giảm tốc độ để phòng có người đi bộ đi ra từ đường hẻm.

(633) Lái xe trên đường ở địa phương như hình minh họa dưới đây. 2 cách lái xe an toàn nhất ?



■ 정답: 1,3,

- ① Điều khiển xe với tốc độ mà có thể dừng lại bất cứ lúc nào.
- ② Vì đường đối diện không có xe nên vừa cảnh báo bằng đèn pha vừa chạy với tốc độ hiện tại.
- ③ Vì xe ở đường bên phải phía trước có thể tiến ra nên cần giảm tốc độ, đồng thời cũng làm cho các xe sau để phòng trước như vậy.
- ④ Vì xe ở đường bên phải phía trước định tiến ra có quyền được ưu tiên nên tất cả các xe tạm thời dừng lại để nhường đường cho xe đấy.
- ⑤ Xe đi thẳng được quyền ưu tiên nên cứ liên tục bóp còi và lái xe.

(634) 2 giải thích đúng về đổi hướng đi ở đường dành riêng cho xe ô tô (làn đường có vạch liền màu trắng)?



■ 정답: 2,4,

- ① Xe tải chờ hàng đang chạy làn đường 2 có thể đổi sang làn đường 1.
- ② Xe tải chờ hàng đang chạy làn đường 2 không thể đổi sang làn đường 3.
- ③ Ở làn đường 3 có thể tăng tốc và đổi hướng đi.
- ④ Ở đoạn đường tăng tốc có thể đổi hướng đi vào làn đường 3.
- ⑤ Có thể đổi hướng đi ở tất cả làn đường.

(635) Theo luật giao thông đường bộ, hành vi nào dưới đây gây nguy hiểm đến cộng đồng?

- ① 2 học sinh cấp ba đi trên 1 chiếc xe máy phóng nhanh quá tốc độ cho phép.
- ② Xe ô tô đi quá tốc độ.
- ③ 3 xe ô tô và 1 xe máy cản trở sự lưu thông giao thông.
- ④ Hàng chục xe máy đỗ ở bãi đỗ xe.

■ 정답: 3

(636) Đang đi xe trên đường cao tốc. 2 cách lái xe an toàn nhất?.



- ① Bật đèn tín hiệu hướng phải và chuyển sang hướng bên phải rồi tiến lên trước.
- ② Lái xe thu hẹp khoảng cách an toàn với xe tải chờ hàng đi trước.
- ③ Bật đèn tín hiệu hướng trái, quan sát sự an toàn trước sau rồi vượt lên hướng bên trái để vượt lên xe trước.
- ④ Lái xe duy trì khoảng cách an toàn với xe tải chờ hàng đi trước.
- ⑤ Liên tục bóp còi thúc giục đi nhanh.

■ 정답: 3,4,

(637) Hãy chọn cách đi đúng tại giao lộ có làn 1 và làn 2 là làn rẽ trái.

- ① Xe ô tô chỉ được dùng làn 1 để rẽ trái.
- ② Xe ô tô chỉ được dùng làn 2 để rẽ trái.
- ③ Xe ô tô to chỉ được dùng làn 1 để rẽ trái.
- ④ Xe ô tô to chỉ được dùng làn 2 để rẽ trái.

■ 정답: 4

(638) Cách qua lại đúng ở đường cắt ngang?

- ① Trong trường hợp đèn tín hiệu bật màu đỏ thì đi chậm chậm.
- ② Trong trường hợp đèn tín hiệu bật màu vàng thì dừng lại một lúc.
- ③ Không vượt lên trước ở đường cắt ngang.
- ④ Khi đi gần đến đường cắt ngang thì bật đèn pha hướng xa (chiều xa) rồi đi.

■ 정답: 3

(639) Định rẽ phải ở đường cắt ngang. Cách lái xe an toàn nhất?

- ① Chỉ rẽ phải trong trường hợp đèn tín hiệu xe phía trước bật đèn đỏ.
- ② Mở đèn báo khẩn cấp rồi rẽ phải.

③ Đồi đường xe ở ngay trước đường cắt ngang rồi rẽ phải.

④ Vừa quan sát tình trạng giao thông phía sau hướng phải xe vừa rẽ phải.

■ 정답: 4

(640) Chọn giải thích đúng về biển báo sau.



- ① Người đi bộ có thể qua lại.
- ② Không những người đi bộ mà tất cả xe không thể qua lại.
- ③ Biển báo được đặt ở bên trái hoặc giữa đường.
- ④ Thời hạn cấm đi qua lại không thể cùng biểu thị.

■ 정답: 2

(641) Giải thích đúng về biển báo sau?



- ① Cấm xe động cơ hai bánh và xe đạp .
- ② Cấm xe động cơ hai bánh và xe đạp có gắn động cơ.
- ③ Ngoài xe đạp và xe máy, xe ô tô có thể đi lại bất cứ lúc nào.
- ④ Ngoài xe đạp có gắn động cơ và xe máy, xe ô tô có thể đi lại bất cứ lúc nào.

■ 정답: 2

(642) Giải thích đúng về biển báo sau?



- ① Cấm xe vào.
- ② Cấm các loại xe và người đi bộ vào.
- ③ Cấm không cho xe chờ hàng chờ các loại hàng nguy hiểm vào.
- ④ Không thể để biển phụ báo thời hạn cấm vào.

■ 정답: 1

(643) Khi đi vào đường cắt ngang có tình trạng giao thông hỗn độn không thể xác định được trái phải, cách lái xe an toàn nhất?

- ① Đi chậm lại hoặc dừng lại tạm thời tùy theo tình hình xung quanh, kiểm tra sự an toàn sau đó đi qua.
- ② Bóp còi và bật đèn pha, tiến vào rồi lái xe qua với tốc độ chậm.
- ③ Nhất thiết phải dừng xe một tí, kiểm tra sự an toàn sau đó lái xe qua theo thứ tự ưu tiên.
- ④ Tiến lên trước là có quyền ưu tiên nên vừa quan sát xung quanh vừa nhanh chóng lái xe qua.

■ 정답: 3

(644) Ý nghĩa của biển báo sau đây?



- ① Cấm quay đầu xe
- ② Cấm rẽ trái
- ③ Cấm đi thẳng
- ④ Đoạn đường vòng xe lại (U-turn)

■ 정답: 1

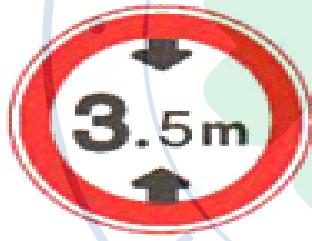
(645) Giải thích đúng về biển báo sau?



- ① Có thể đậu xe một lúc để đưa hàng hóa lên xe.
- ② Có thể dừng xe một lúc để cho khách xuống xe.
- ③ Biển báo để ở đoạn đường cấm không đậu xe và dừng xe.
- ④ Xe hai bánh có thể đậu được.

■ 정답: 2

(646) Ý nghĩa của biển báo an toàn sau đây là gì?



- ① Giới hạn chiều rộng xe.
- ② Giới hạn chiều cao của xe.
- ③ Đảm bảo khoảng cách an toàn.
- ④ Chiều cao của đường hầm.

■ 정답: 2

(647) Ý nghĩa của biển báo an toàn dưới đây?



- ① Giới hạn chiều cao của xe
- ② Bảo đảm khoảng cách xe
- ③ Giới hạn bề ngang của xe
- ④ Giới hạn chiều dài của xe

■ 정답: 3

(648) Hãy chọn 2 cách lái xe an toàn nhất khi rẽ trái tại giao lộ không có đèn tín hiệu giao thông.

- ① Vì xe đi thẳng từ hướng đối diện có thể tiến đến nên nhanh chóng lái xe theo sau xe trước.
- ② Giảm tốc đi chậm lại vì xe trước có thể dừng đột xuất.



■ 정답: 2,4,

- ③ Vì đã tiến vào giao lộ nên lái xe có thể tăng tốc cứ chỉ nhìn trước.
- ④ Vì gần giao lộ cũng có thể có người đi bộ nên cần chú ý kiểm tra an toàn.
- ⑤ Vì xe đang rẽ trái nên không cần quan sát phía trước.

(649) Đang lái xe qua làn đường 1.2. Có 2 cách lái xe an toàn nhất trong lúc này?



■ 정답: 2,5,

- ① Đổi sang làn đường 1 sau đó lái xe qua một cách nhanh chóng.
- ② Quan sát xem ở lề đường phía phải có người đi bộ tiến vào lối qua đường cho người đi bộ hay không.
- ③ Bóp còi xe cho người lái xe đạp đi qua nhanh.
- ④ Vì xe đạp không phải là người đi bộ nên cứ đi qua phía sau xe đạp.
- ⑤ Dừng lại trước đường vạch báo dừng lại.

(650) 2 cách lái xe an toàn nhất khi đang định lái xe ngang qua cạnh xe đạp?



■ 정답: 2,3,

- ① Bóp còi liên tục rồi đi ngang qua.
- ② Duy trì khoảng cách an toàn vừa phải với xe đạp.
- ③ Giảm tốc độ vì xe đạp có thể đột xuất đi vào giữa đường.
- ④ Rút ngắn khoảng cách an toàn với xe đạp rồi nhanh chóng đi qua.
- ⑤ Kiểm tra sự an toàn của bên trái đường sau đó nhanh chóng lái xe qua.

(651) Đang đi sau xe tải chở hàng. 2 lý do phải lái xe giữ khoảng cách an toàn?



■ 정답: 1,2,

- ① Vì cố định tầm nhìn phía trước sẽ có thể ứng phó được với nguy hiểm.
- ② Vì hàng đang được chở ở trên xe có thể bị rơi xuống.
- ③ Vì có thể cản trở xe sau vượt lên trước.
- ④ Vì trong trường hợp tín hiệu giao thông đổi thì có thể thoát ra nhanh chóng tùy theo tình trạng giao thông.
- ⑤ Vì nếu lái xe theo sau xe tải chở hàng thì sẽ an toàn.

(652) 2 cách lái xe an toàn nhất trên đoạn đường sau?



- ① Chú ý sự di chuyển của xe đạp vì xe đạp đang đi phía trước có thể đột xuất đi vào giữa đường .
- ② Xe ô tô bên phải phía trước xe đạp đã dừng lại nên không cần đặc biệt chú ý gì.
- ③ Vì là đường vắng lặng nên không cần chú ý trái phải, cứ thế mà đi.
- ④ Vừa duy trì khoảng cách an toàn với xe đạp vừa giảm tốc độ.
- ⑤ Bóp còi để cho xe đạp chú ý rồi vượt lên trước.

■ 정답: 1,4,

(653) Khi đang đi nhấn phanh hoặc dùng cần số để thay đổi tốc độ thì phương pháp giảm tốc độ là?

- ① Để cần số trung lập
- ② Phanh hờ
- ③ Phanh đỗ
- ④ Phanh động cơ

■ 정답: 4

(654) Trong các phương pháp thắt dây an toàn sau phương pháp nào là đúng nhất?

- ① Cố định nút cài rồi chỉnh cho thoải mái nhất.
- ② Sau khi chỉnh đàng sau ghế thì không thắt quá lỏng.
- ③ Cài nhẹ để bộ phận cài nút không phát ra tiếng kêu.
- ④ Với dây an toàn có 3 điểm thì phải thắt ở dưới phần cổ.

■ 정답: 2

(655) Trường hợp xe số sàn đang đi lên dốc đường đầy tuyết 2 phương pháp lái xe an toàn nhất là?

도로
상황

- Phía trước có xe đang lên dốc
- Có vết bánh của xe đi trước

- ① Sử dụng cần số đẩy nhẹ và đi lên.
- ② Sử dụng cần số đẩy mạnh và đi lên.
- ③ Nếu có sợi xích chống tuyết thì chỉ cần tăng tốc và đi lên.
- ④ Theo dấu bánh xe phía trước đi lên.
- ⑤ Tránh dấu bánh xe phía trước đi lên.



■ 정답: 1,4,

(656) Hãy chọn 2 cách lái xe an toàn nhất trong trường hợp mùa đông, lái xe qua đoạn đường có biển báo công trường thi công tàu điện ngầm.

도로
상황

- Đèn tín hiệu ở giao lộ màu xanh
- Trên đường có công trường thi công
- Vì có công trường nên chỉ còn làn đường số 1

- ① Nhấn phanh giảm tốc rồi từ từ chuyển sang làn số 1.
- ② Phanh gấp, giảm tốc độ rồi đi vào làn số 1.



■ 정답: 1,5,

- ③ Đi ngay vào làn số 1 và giảm khoảng cách với xe trước.
- ④ Tăng tốc và vượt qua xe trước.
- ⑤ Mặt đường bị trơn nên cẩn thận tay lái.

(657) Trong trường hợp sau 2 yếu tố nguy hiểm cần chú ý là gì?

- 도로 상황
- Tuyết rơi phủ đường phân cách giữa
 - Phía đường đường hầm có nước



■ 정답: 2,4,

- ① Tình huống phía trong đường hầm.
- ② Xe đi phía trước bên phải.
- ③ Xe đi ngược chiều.
- ④ Mặt đường đường hầm.
- ⑤ Xe đi phía sau xe mình.

(658) Trong trường hợp sau, 2 cách lái xe an toàn nhất là gì?

- 도로 상황
- Đường 1 chiều 2 làn xe
 - Đèn tín hiệu cho xe màu xanh
 - Xe đang phanh
 - Người đi bộ dùng ô



■ 정답: 2,5,

- ① Đèn màu xanh nên chuyển hướng sang làn 1 rồi tăng tốc.
- ② Nhanh chóng nhấn phanh nhiều lần và dừng lại.
- ③ Có thể có va chạm nên chuyển sang làn 1 rồi cứ thế đi.
- ④ Phanh gấp và dừng lại.
- ⑤ Vì trời mưa nên giữ chặt tay lái và tiếp tục hướng đi.

(659) Trong trường hợp sau 2 phương pháp lái xe an toàn nhất là gì?

- 도로 상황
- Đèn vàng ở giao lộ
 - Xe tải rẽ trái ở giao lộ
 - Xe máy dừng ở phía đường bên phải

- ① Không rõ tình hình đường phía trước xe tải nên đi chậm lại.
- ② Xe tải đã rẽ trái nên cứ tiếp tục đi qua.
- ③ Đầu tiên là đi đến gần giao lộ, rồi chú ý đi chuyển của xe máy.
- ④ Tăng tốc đi thoát mái phần đường bên phải xe tải.



■ 정답: 1,5,

⑤ Chú ý tình huống phía đường bên trái, bên phải.

(660) Trường hợp đi trong khu dân cư với vận tốc 40km/h, đang đi gần đường dành cho người đi bộ thì 2 phương pháp lái xe an toàn nhất là gì?

- 도로 상황
- Xe dừng ở phía đường ngược chiều
 - Người đi bộ đang sang đường
 - Hình ảnh xe đi sau trong kính chiếu hậu



■ 정답: 3,5,

- ① Người đi bộ đã đi sang đường nên tăng tốc và đi qua.
- ② Người đi bộ đã sang đường nên giữ nguyên tốc độ và đi qua.
- ③ Cần giảm tốc độ do không thể phán đoán tình huống đường phía trước ngoài tầm chiếu của đèn pha trước.
- ④ Có người đang sang đường nên phanh gấp.
- ⑤ Xe sau đang đi tới nên bật đèn báo tình huống khẩn cấp.

(661) Trong trường hợp định rẽ phải, 2 cách lái xe an toàn nhất là gì?

- 도로 상황
- Đường rộng
 - Xe tải đang bật đèn xin rẽ phải



■ 정답: 4,5,

- ① Do xe tải lưu thông với tốc độ chậm nên lái xe có thể tăng tốc vượt xe tải và rẽ phải.
- ② Đường rộng nên có thể vượt lên trước từ bên phải xe tải.
- ③ Xe tải đang hướng về phía bên ngoài giao lộ có không gian rộng, nên lái xe có thể đi cạnh xe tải và rẽ phải.
- ④ Mặc dù đường rộng nhưng cũng chưa đủ để xe tải rẽ phải chính vì thế lái xe nên điều khiển xe đi đằng sau và giữ khoảng cách an toàn.
- ⑤ Xe tải dài nên việc rẽ mất nhiều không gian, chính vì vậy không nên đi tới chỉ đi từ từ ở phía sau.

(662) Nếu rẽ trái ở giao lộ rẽ trái không báo hiệu thì 2 yếu tố gây nguy hiểm nhất là gì?

- 도로 상황
- Đèn phía trước màu xanh
 - Có người đang sang đường ở đường bên trái
 - Xe ở đằng sau xa
 - Xe chờ người phía trước đi thẳng

- ① Xe đi ngược chiều rẽ trái.
- ② Xảy ra va chạm nguy hiểm với xe phía sau.
- ③ Xe chờ hàng dừng trước đường sang đường để bảo vệ người đi bộ.
- ④ Va chạm với xe đi thẳng ngược chiều.



■ 정답: 3,4,

⑤ Xe đi sau vượt lên trước.

(663) Xe đang đi thẳng thì thấy đèn tín hiệu giao thông phía trước vừa chuyển từ xanh sang vàng. 2 tình huống nguy hiểm nhất là gì?

도로
상황

- Xe ở đường bên phải đang đợi tín hiệu đèn
- Xe taxi đi sau theo sát xe mình
- Xe mình đang đi ở làn số 2

① Nếu dừng đột ngột thì có thể xảy ra va chạm với xe phía sau.

② Vì tránh xe sau nên xe mình có khả năng vi phạm đèn tín hiệu.

③ Xe sau vượt lên trước.

④ Xe ở phía bên phải có thể đi chen vào phía sau xe mình.

⑤ Xe đang chờ tín hiệu đèn ở đường bên phải đột ngột quay đầu.



■ 정답: 1,2,

(664) Xe buýt định rẽ phải. 2 nguyên nhân có khả năng gây tai nạn là gì?

도로
상황

- Giao lộ có đèn tín hiệu
- Vạch sang đường dành cho người đi bộ ở bên trái

① Xảy ra va chạm với người đi bộ chạy sang đường vì người đi bộ chạy sang khi đèn xanh chuẩn bị đổi màu.

② Xảy ra va chạm với xe ở đường bên phải định rẽ trái.

③ Va chạm với xe đi cạnh xe buýt đi thẳng.

④ Va chạm với xe đi ngược chiều ở làn 1 rẽ trái.

⑤ Va chạm với xe ở làn số 2 ngược chiều đi thẳng.



■ 정답: 1,4,

(665) Xe A định vượt qua xe buýt. 2 yếu tố có khả năng gây tai nạn cao nhất là gì?

도로
상황

- Đường 2 chiều (mỗi chiều có 1 làn đường)
- Xe buýt đang dừng ở bên
- Xe chờ hàng ở đường ngược chiều

① Xảy ra va chạm với xe đi sau xe A vì không đạt khoảng cách an toàn.

② Xảy ra va chạm với xe chờ hàng đang đi tới khi vượt xe buýt.

③ Xảy ra va chạm với người đi bộ chạy sang đường trước mặt xe buýt.

④ Va chạm với người đợi xe buýt ở trạm xe.



■ 정답: 2,3,

⑤ Xảy ra va chạm giữa xe buýt và xe chờ hàng khi xe buýt xuất phát.

(666) Khi định vượt xe công nông thì 2 yếu tố có khả năng gây tai nạn cao nhất là gì?

- 도로 상황
- Xe công nông phía trước rẽ phải.
 - Xe ở đường phía bên phải đang rẽ trái
 - Người đi bộ bên phải phía trước
 - Xe đi ngược chiều



■ 정답: 2,3,

① Xảy ra va chạm với người đi bộ đang đi ở lề đường.

② Xảy ra va chạm với xe đang đi ở đường ngược chiều.

③ Xảy ra va chạm với xe ở đường bên trái đang đi qua dải phân cách để rẽ trái.

④ Va chạm với xe công nông đi vào đường đất bên phải để rẽ phải.

⑤ Va chạm với xe phía sau.

(667) Trong tình huống sau 2 cách lái xe an toàn nhất là gì?

- 도로 상황
- Giao lộ không có đèn tín hiệu
 - Đường nhỏ ở hai bên



■ 정답: 3,5,

① Vì đang đi ở đường lớn có quyền ưu tiên hơn xe ở hai bên đường nhỏ nên lái xe có thể cho xe đi qua giao lộ trước.

② Vì không có đèn tín hiệu để đảm bảo an toàn nên lái xe cần điều khiển xe nhanh chóng đi qua.

③ Tạm dừng trước vạch vào giao lộ, quan sát an toàn rồi mới đi tiếp.

④ Vì không có người đi bộ qua đường nên lái xe cần nhanh chóng đi qua.

⑤ Cần chú ý quan sát người đi bộ sang đường không đúng quy định ở gần vạch sang đường cho người đi bộ phía trước.

(668) Trong tình huống sau người lái xe phải chú ý 2 điều nguy hiểm nhất nào?

- 도로 상황
- Bãi đỗ xe bên phải
 - Ngõ bên trái
 - Xe đạp đằng sau

① Xe đạp phía sau phanh đột ngột.

② Xe đang đỗ ở bãi đỗ xe bên phải.

③ Xe đang đỗ ở bên phải xuất phát gấp.

④ Người đi bộ đang ở gần bãi đỗ xe đi vào tòa nhà bên phải.



■ 정답: 3,5,

⑤ Có thể có trẻ em chạy ra từ ngõ nhỏ bên trái.

(669) Khi đi vào trạm xăng bên phải thì 2 Yếu tố có khả năng gây tai nạn cao nhất là gì?

- 도로 상황
- Cây xăng phía trước
 - Xe đi phía sau bên phải
 - Xe đi sau



■ 정답: 2,3,

- ① Sau khi đổ xăng xong, tăng tốc đi ra đường thì có thể va chạm với xe đang đi trên đường.
- ② Xây ra va chạm với xe phía sau sau khi phanh gấp để chuyển làn sang bên phải.
- ③ Khi đột ngột chuyển làn sang bên phải có thể va chạm với xe đang đi bên phải phía sau.
- ④ Đi với tốc độ thấp hơn tốc độ tối thiểu nên va chạm với xe ở làn 1.
- ⑤ Đi quá nhanh va chạm với xe ở làn số 2 đường ngược chiều.

(670) Khi định chuyển sang làn 2 thì thấy xe buýt đột ngột giảm tốc độ xe. 2 yếu tố có khả năng gây tai nạn cao nhất là gì?

- 도로 상황
- Đường mỗi chiều có 2 làn xe
 - Xe buýt phanh đột ngột
 - Đèn xanh dành cho người đi bộ
 - Xe đi bên phải đằng sau



■ 정답: 3,4,

- ① Va chạm với người đi bộ qua đường.
- ② Va chạm với xe đi ngược chiều.
- ③ Va chạm với người đi bộ đi từ bên trái ngang qua trước xe buýt.
- ④ Va chạm với xe đi ở làn đường 2 phía sau.
- ⑤ Xe đi sau xe mình và xe đi ở làn số 2 xảy ra va chạm.

(671) Trong trường hợp sau 2 yếu tố có khả năng gây ra tai nạn cao nhất là gì?

- 도로 상황
- Giao lộ không có đèn tín hiệu
 - Phía trước là đường vào chung cư bên phải
 - Xe chờ hàng đi ngược chiều

- ① Khi đang đi thẳng thì xe chờ hàng ở làn 1 đường ngược chiều rẽ trái.
- ② Khi đang đi thẳng thì xe ở đằng sau rẽ phải.
- ③ Khi đang rẽ phải thì xe ở làn 2 đường ngược chiều đi thẳng.
- ④ Khi đang đi thẳng thì xe ở làn số 1 sau xe chờ hàng rẽ trái vào chung cư.



■ 정답: 1,4,

⑤ Khi đang rẽ phải thì xe chờ hàng đi thẳng.

(672) Trên đường đi lên dốc 2 lý do không được phép vượt lên xe tải là gì?

- 도로 상황
- Đường phía trước bên trái
 - Đường ngược chiều bên trái có xe máy đang dừng ở lề đường



■ 정답: 2,4,

① Vì xe máy đang dừng ở bên lề đường ngược chiều.

② Xe chờ hàng có thể đi rẽ sang đường bên trái.

③ Vì xe phía sau đi chậm.

④ Vì không thể nhìn thấy được xe đi ra từ đường ngược chiều.

⑤ Vì xe chờ hàng duy trì tốc độ chậm.

(673) Trong trường hợp rẽ trái ở khu vực không bảo vệ rẽ trái 2 yếu tố nguy hiểm nhất là?

- 도로 상황
- Đèn tín hiệu màu xanh(2 hướng đều màu xanh)
 - Xe chờ khách ngược chiều ở làn 1 đang rẽ trái



■ 정답: 1,3,

① Xe ở làn số 2 đường ngược chiều bị che khuất có thể đi thẳng rất nhanh.

② Đằng sau xe chờ khách có thể có xe đang dừng.

③ Người đi bộ ở bên trái có thể sang đường .

④ Xe ở đằng sau đột nhiên quay đầu trái phép.

⑤ Xe chờ khách có thể rẽ trái mà không có tín hiệu trước.

(674) Trong trường hợp sau 2 cách lái xe an toàn nhất là?

- 도로 상황
- Đường đổi cong về bên phải
 - Đằng sau phía bên phải có xe



① Có đường vạch kẻ giữa đường rồi nên không cần chú ý đến xe đi ngược chiều cũng được.

② Phải đề phòng xe đi trước có thể phanh gấp hoặc chuyển làn gấp.

③ Giục xe đi trước đi nhanh hơn bằng cách dùng đèn tín hiệu.

④ Đi chậm giữ khoảng cách với xe đằng trước.

⑤ Chuyển làn đường sang phía bên phải.

■ 정답: 2,4,

(675) Trong trường hợp sau 2 cách lái xe an toàn nhất là gì?

도로
상황

- Đường vào ngõ
- Xe dừng bên trái đường ngược chiều
- Có bóng bay ra ở ngõ bên phải



■ 정답: 1,5,

- ① Tạm dừng xe quan sát tình hình để phòng có thể có trẻ con chạy theo bóng bóng ra đường.
- ② Quả bóng có thể bay lẩn vào trước xe mình nên phải lái xe đi sát lề trái.
- ③ Xe đang đỗ sẽ không di chuyển nên không cần phải chú ý.
- ④ Vì chi có bóng bay ra nên bấm còi giữ nguyên tốc độ và đi qua.
- ⑤ Cần chú ý vì có thể có xe xuất phát trong những xe đang dừng.

(676) Xe A đang đi, 2 cách lái xe an toàn nhất là gì?

도로
상황

- Đường vòng về phía bên trái
- Xe chờ hàng đi ngược chiều đang dừng
- Cửa hàng phía trước bên phải



■ 정답: 2,4,

- ① Vì lực ly tâm làm xe có thể bị trượt ra khỏi đường nên lái xe có thể đi lẩn vạch phân cách giữa.
- ② Chú ý để phòng xe chờ hàng đang dừng có thể đi lẩn vạch phân cách.
- ③ Tránh xảy ra va chạm với người đi bộ trước cửa hàng bằng cách đi nhanh hướng về vạch phân cách.
- ④ Chú ý vì người lái xe chờ hàng có thể đột ngột sang đường.
- ⑤ Việc quan sát các tình huống nguy hiểm ở đường vòng là rất khó nên cần nhanh chóng đi qua.

(677) 2 cách lái xe an toàn nhất khi đi trên đường đất là gì?

도로
상황

- Người đi bộ phía trước
- Xe công nông đi phía sau



■ 정답: 3,5,

- ① Dừng gấp để bảo vệ người đi bộ.
- ② Phía trước không có xe nên không cần giảm tốc độ.
- ③ Chú ý để không làm đất bắn lên người đi bộ.
- ④ Đi nhanh để không làm ảnh hưởng đến xe công nông đi phía sau.
- ⑤ Mặt đường ướt và trơn nên đi chậm.

(678) Trong trường hợp sau có thể phán đoán 2 tình huống nguy hiểm có thể xảy ra là gì?

도로
상황

- Đường cong về phía bên trái
- Nhiều xe đi trên đường ngược chiều
- Xe đang đi với tốc độ 40km/h

- ① Xe đi ngược chiều có thể phanh gấp.
- ② Xe đi phía trước có thể rẽ bên phải.



■ 정답: 3,5,

- ③ Người đi bộ có thể chạy ra từ giữa những xe đi ngược chiều.
- ④ Trong số những xe đi ngược chiều có xe lùi lại.
- ⑤ Trong số những xe đi ngược chiều có xe quay đầu.

(679) Trong trường hợp sau 2 tình huống nguy hiểm nhất phải đối phó là gì?

- 도로 상황
- Mỗi chiều một làn đường
 - Các xe đang đỗ và một xe đi gần dài phân cách
 - Xe đi với tốc độ 40km/h



■ 정답: 2,3,

- ① Trong số những xe đang đỗ bên tay phải có xe bị hỏng phải sửa .
- ② Xảy ra va chạm với xe đi ngược chiều.
- ③ Trẻ em có thể chạy ra từ trong số đám xe đang đỗ bên đường.
- ④ Xe đi ngược chiều có thể dừng lại phía bên tay trái.
- ⑤ Có thể có người đi bộ đi ra từ tòa nhà phía bên tay trái.

(680) Trong những trường hợp sau 2 cách lái xe an toàn nhất là gì?

- 도로 상황
- Mỗi chiều đường một làn xe
 - Đường đi bộ trước mặt không có đèn báo hiệu
 - Xe dừng ở phía đường ngược chiều
 - Xe đang đi với vận tốc là 40km/h



■ 정답: 1,2,

- ① Tạm dừng trước đường dành cho người đi bộ và quan sát người đi bộ.
- ② Đi từ từ vì ở cả chỗ không có dành cho người đi bộ cũng có thể có người đi bộ sang đường.
- ③ Xe đi đằng trước đang ở cách xa nên đi đuổi theo gần xe đằng trước.
- ④ Dừng và đợi đến khi xe đi ngược chiều xuất phát.
- ⑤ Xe ở phía trước đang ở xa nên tăng tốc.

(681) Trong trường hợp sau 2 cách lái xe an toàn nhất là gì?

- 도로 상황
- Mỗi chiều đường có 3 làn
 - Xe máy đi dàn hàng ngang

- ① Không đi quá gần xe máy và bấm còi.
- ② Xe máy có thể đột ngột đổi làn đường nên duy trì khoảng cách an toàn.
- ③ Để tránh va chạm với xe máy dàn hàng phía trước thì rút ngắn khoảng cách với xe trước.
- ④ Giảm tốc độ để tránh va chạm với xe đi trước.



■ 정답: 2,4,

(682) Trong tình huống sau 2 phương pháp lái xe an toàn nhất là?

도로
상황

- Đang định đi thẳng qua giao lộ
- Đèn tín hiệu phía trước màu xanh nhưng không biết lúc nào có thể chuyển sang vàng
- Ở phía bên trái có xe chuẩn bị rẽ trái
- Xe đang đi với tốc độ 70km/h



■ 정답: 2,5,

(683) Trong tình huống sau 2 cách lái xe an toàn nhất là gì?

도로
상황

- Mỗi chiều 3 làn đường
- Bên phải phía trước có người định bắt taxi
- Phía trước bên trái có xe taxi đang đi
- Xe mình đang đi với vận tốc 60km/h



■ 정답: 1,3,

(684) Trong tình huống sau 2 cách lái xe an toàn nhất là?

도로
상황

- Mỗi chiều đường có 2 làn xe
- Đường dốc gần đồi

⑤ Tăng tốc và đi vào giữa xe máy.

① Khi đi vào giao lộ nhanh chóng vượt qua trước khi đèn tín hiệu chuyển sang màu vàng.

② Đang đi với tốc độ nhanh nếu đèn chuyển màu vàng thì rất khó dừng gấp, nên giảm tốc độ để đối phó với đèn vàng.

③ Không biết lúc nào đèn chuyển vàng nên tăng tốc đi thật nhanh qua, trước khi đèn chuyển vàng.

④ Xe sau đang đi tới gần nên tăng tốc để đi qua.

⑤ Xe đang ở làn 1 có thể chuyển sang làn 2 nên giảm tốc độ để đối phó với tình huống này.

① Cần chú ý vì người muốn bắt taxi có thể đi xuống đường để bắt taxi.

② Người muốn bắt taxi có thể đi xuống đường nên bật đèn trước để cảnh báo.

③ Xe taxi có thể chuyển đường từ làn 2 sang làn 3 nên cần giảm tốc độ để đối phó.

④ Xe taxi có thể bất ngờ chuyển từ làn 2 sang làn 3 nên cần thu hẹp khoảng cách với xe trước.

⑤ Xe taxi có thể chuyển hướng từ làn 2 sang làn 3 nên nhanh chóng tránh vào làn 2.

① Xe chờ hàng phía trước có thể đổi làn đường nên cần giữ khoảng cách an toàn.

② Không thể biết được tình huống trước mặt nên cần phải chú ý.

③ Vì có gió thổi mạnh nên chỉ nắm hờ vô lăng.

④ Đứng sau có xe đi tới nên tăng tốc và vượt qua.



■ 정답: 1,2,

⑤ Gửi tín hiệu cho xe sau vượt lên trước.

(685) Trường hợp lái xe chỗ đường vòng. Hai phương pháp lái xe an toàn nhất là?

도로
상황

■ Đường vòng, mỗi chiều đường có 2 làn



■ 정답: 1,2,

- ① Xe đi ngược chiều có thể lấn dài phân đường nên cần quan sát kỹ xe đi trước.
- ② Vì lực ly tâm có thể làm xe lệch ra khỏi làn đường nên cần chủ động giảm tốc trước.
- ③ Tăng tốc độ thật nhanh để tránh hiện tượng lốp xe bị mòn do nhiệt sinh ra khi bánh xe tiếp xúc với mặt đường.
- ④ Để đối phó với lực ly tâm đi gần vào dải phân cách.
- ⑤ Xe đằng sau có thể vượt lên nên cần quan sát kỹ.

(686) Trong trường hợp đi sau xe lớn 2 phương pháp lái xe an toàn nhất là gì?

도로
상황

■ Mỗi chiều 3 làn đường

■ Xe buýt đang chuẩn bị chuyển từ làn 1 sang làn 2



■ 정답: 1,5,

- ① Cần chú ý quan sát chuyển động của xe chờ hàng.
- ② Cần phải chú ý vì xe buýt ở làn số 2 có thể đột ngột tăng tốc.
- ③ Cần chú ý vì xe đi đằng sau có thể đổi làn đường.
- ④ Cần chú ý đèn của xe đi ngược chiều có thể làm chói mắt.
- ⑤ Cần chú ý giữ khoảng cách an toàn vì không thể biết được tình hình phía trước.

(687) Trong trường hợp sau 2 phương pháp lái xe an toàn nhất là gì?

도로
상황

■ Mỗi chiều một làn xe

■ Xe đạp đang đi nhanh

■ Xe ô tô ở kính chiếu hậu

- ① Cần chú ý trong những xe đang đỗ có thể có người mở cửa xe và đi ra.
- ② Xe đạp có thể đột ngột đi sang đường ngược chiều nên đi nhanh qua.
- ③ Xe đạp có thể tạm dừng nên cứ thế đi qua.
- ④ Tạm dừng cho xe đạp đi, xác định an toàn rồi mới đi tiếp.
- ⑤ Chú ý có thể xe sau đi ra giữa vượt lên trước xe mình.



■ 정답: 1,4,

(688) Trong trường hợp đi trong thành phố 2 cách lái xe an toàn nhất là gì?

도로
상황

- Trẻ em đang băng qua đường
- Người đi xe đạp đi dạo cùng chó



■ 정답: 1,3,

(689) Trường hợp đi trên đường mỗi chiều có 1 làn đường 2 phương pháp lái xe an toàn nhất là gì?

도로
상황

- Phía trước là đường dành cho người đi bộ
- Người đi xe đạp đang ngoảnh đầu



■ 정답: 4,5,

(690) Hãy chọn 2 cách lái xe an toàn nhất khi đi hết đường dành riêng cho xe đạp mà muốn rẽ trái ở giao lộ.

도로
상황

- Giao lộ hình +
- Đèn tín hiệu chuyển từ màu vàng sang đỏ
- Đường dành riêng cho người đi xe đạp

① Cần chú ý vì người đi xe đạp và chó có thể đột ngột đi ra giữa đường.

② Dùng còi báo hiệu có xe đi tới để xe đạp nhường đường cho xe mình.

③ Cần giảm tốc vì trẻ em có thể đột ngột đi ra giữa đường.

④ Tăng tốc tránh xe đạp và nhanh chóng vượt qua.

⑤ Dùng đèn trước báo hiệu có xe đến để các xe trước chú ý.

① Bấm còi để người đi bộ không thể sang đường.

② Tăng tốc giảm khoảng cách với xe đi trước để người đi xe đạp không thể sang đường.

③ Cần chú ý đến xe đi trước gần đến đường dành cho người đi bộ hơn là xe đạp.

④ Giảm tốc để người đi xe đạp có thể sang đường và chú ý chuyển động của xe đạp.

⑤ Xe trước có thể phanh gấp để tránh người đi bộ nên đạp phanh nhiều lần để báo hiệu cho xe sau.

① Tạm dừng sau khi quan sát thấy an toàn đi chậm rồi rẽ phải

② Khi rẽ phải quan sát thấy phía trước, phía sau xe mình, thấy an toàn rồi mới rẽ.

③ Xe chờ hàng có thể dừng lại bất ngờ, nên đi về phía bên tay trái xe chờ hàng rồi rẽ phải.

④ Xe đạp không biết có ô tô ở đằng sau, nên tiếp tục bấm còi báo hiệu.

⑤ Đèn tín hiệu sẽ đổi ngay nên tăng tốc bám theo xe tải.



■ 정답: 1,2,

(691) Trường hợp lái xe ở đường nông thôn trong tình huống sau 2 điều mong muốn khi lái xe là gì?

- 도로 상황
- Đường hai chiều
 - Trẻ em chơi trên đường
 - Xe đạp chờ nông cụ



■ 정답: 1,3,

(692) Trong trường hợp sau hai tình huống nguy hiểm nhất là gì?

- 도로 상황
- Xe buýt đưa đón học sinh ngược chiều đang dừng
 - Phía trước xe buýt có xe đang đỗ
 - Học sinh đang xuống xe
 - Có xe đi ở đằng sau



■ 정답: 2,4,

(693) Trong các đáp án sau hãy chọn 2 cách lái xe an toàn nhất.

- 도로 상황
- Người đi bộ phía bên phải đường
 - Xe ô tô dừng phía ngược chiều
 - Người đi bộ đi trên vỉa hè phía bên tay phải

- ① Trẻ em chú ý đến những nguy hiểm trên đường.
 - ② Đường tương đối trống có thể đi tốc độ cao để vượt qua.
 - ③ Xe đạp có thể đi ra giữa đường nên đi chậm tạo khoảng cách an toàn với xe đạp.
 - ④ Bấm còi nhiều lần để thông báo cho người đi xe đạp và trẻ em có xe đang đi tới.
 - ⑤ Tránh xe đạp bằng cách sử dụng phần đường bên trái và vượt qua thật nhanh.
- ① Xe buýt đang dừng để học sinh xuống xe có thể đột ngột lùi ra sau.
 - ② Trong số học sinh xuống xe buýt có học sinh đột ngột băng ngang qua đường.
 - ③ Xe đang giảm tốc độ thì có xe đằng sau đi theo.
 - ④ Xe máy đang đi ngược chiều đằng sau xe buýt vượt lên đi qua xe buýt.
 - ⑤ Xe ngược chiều đang đỗ đằng trước xe buýt bắt đầu đi.

- ① Đi đến gần đường dành cho người đi bộ, giảm tốc độ rồi đi qua.
- ② Mặc dù phía bên trái đường có người đi bộ nhưng khả năng tai nạn rất thấp nên sau khi phán đoán tình hình thì đi qua.
- ③ Người đi bộ phía bên trái có thể sang đường nên dừng lại quan sát đường dành cho người đi bộ rồi mới đi qua.
- ④ Nếu dừng lại đột ngột trước đường dành cho người đi bộ có thể gây va chạm với xe đi sau nên cứ thể đi thẳng.



■ 정답: 3,5,

- ⑤ Người đi bộ trên vỉa hè bên phải có thể băng qua đường nên dừng lại chờ người đi bộ qua đường an toàn rồi lái xe đi qua.

(694) Trong trường hợp sau 2 phương pháp lái xe an toàn nhất là gì?

도로
상황

■ Có xe chạy đằng sau



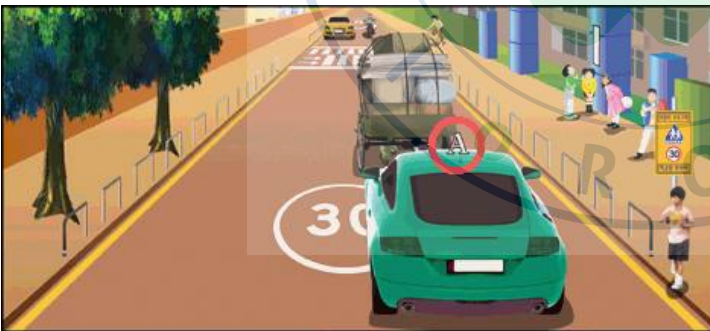
■ 정답: 3,4,

- ① Trước khi có thể xuất hiện xe ngược chiều nhanh chóng lái xe đi qua dải phân cách giữa.
 ② Vì có công trường thi công phía trước nếu đột ngột giảm tốc độ thì rất dễ va chạm với xe sau nên nhanh chóng vượt qua chỗ thi công
 ③ Để tránh công trường thi công trước mặt, trước khi vượt dải phân cách quan sát tình hình xe đi ngược chiều rồi chuyển hướng xe an toàn.
 ④ Xe phục vụ công trường thi công có thể đột ngột xuất phát nên quan sát kỹ rồi từ từ lái xe.
 ⑤ Xe đang theo sau có tín hiệu yêu cầu xe đi lên trước thì cần nhanh chóng vượt dải phân cách trước.

(695) Trường hợp xe A vượt xe chờ hàng 2 tình huống nguy hiểm nhất là gì?

도로
상황

- Khu vực bảo vệ trẻ em
- Trước mặt bên phải có học sinh đi xe đạp
- Xe máy đi ngược chiều
- Trước mặt bên trái có xe đang đỗ



■ 정답: 1,2,

- ① Trường hợp học sinh đi xe đạp trước mặt bên phải băng qua đường ngay phía trước xe chờ hàng.
 ② Trường hợp xe máy đi ngược chiều tăng tốc thật nhanh để đi qua xe chờ hàng.
 ③ Trường hợp đang định vượt lên thì xe chờ hàng đột ngột dừng lại tại vị trí đó.
 ④ Trường hợp phía sau bên phải xe A có học sinh đang đợi xe buýt của trường.
 ⑤ Trường hợp xe ở phía bên trái ngược chiều xe A tiếp tục đỗ xe.

(696) Trường hợp cho người cùng đi xuống xe và xuất phát lại thì 2 tình huống nào là nguy hiểm nhất?

도로
상황

- Nhiều người đứng ở bên trái ngược chiều
- Xe chờ chạy ngược chiều đang giảm tốc độ
- Xe bên phải cùng chiều phía trước có tín hiệu dừng

- ① Trường hợp có những người đi bộ quanh quẩn ở phía đường bên trái.
 ② Trường hợp xe tải đi ngược chiều đang giảm tốc độ rẽ phải.
 ③ Trường hợp người lái xe của xe đang dừng ở đằng trước đột ngột mở cửa xe và đi xuống.
 ④ Trường hợp phía đường bên tay trái đột ngột có xe đi ra.

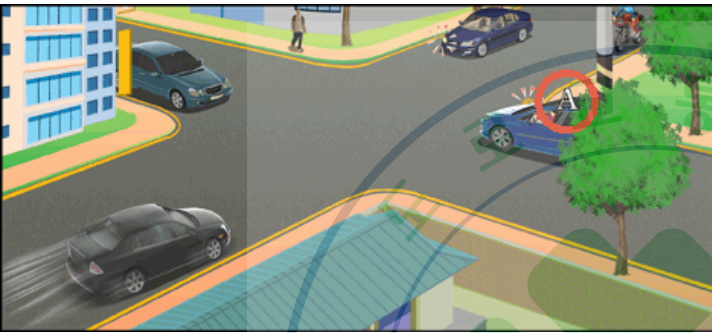


■ 정답: 3,4,

⑤ Trường hợp xe ở đằng sau đột ngột dừng xe vào bên phải.

(697) Trường hợp xe A muốn rẽ phải nguy hiểm nhất cần phải lưu ý là gì?

- 도로 상황
- Đường bên phải có xe ô tô và xe máy
 - Đường bên trái phía xa có xe ô tô
 - Vĩa hè đường ngược chiều có người đi bộ



■ 정답: 1,2,

① Quan sát bên tay trái và đằng trước, lúc rẽ phải có thể va chạm với xe máy.

② Người điều khiển nghĩ xe ở phía đường bên trái đang ở xa nên cứ rẽ phải tuy nhiên xe đó lại đi nhanh hơn dự kiến và có thể xảy ra va chạm.

③ Khi đang rẽ phải và chạm với xe ở đường bên phải trước mặt.

④ Khi đang rẽ phải thì phải dừng do gặp xe phía bên tay trái nhưng xe đi sau lại vượt lên.

⑤ Rẽ phải và va chạm với người đi bộ phía trước bên tay phải.

(698) Giải thích nào đúng nhất về xe được phép sử dụng đường cao tốc dành riêng cho xe buýt?

- ① Xe 9 chỗ không cần quan tâm xem có chở bao nhiêu người.
- ② Xe 9 chỗ và có 6 người ngồi trên xe.
- ③ Chỉ có xe 15 chỗ trở lên.
- ④ Chỉ có xe 45 chỗ trở lên.

■ 정답: 2

(699) Trường hợp cần giảm tốc độ ở khúc quanh. Thời điểm nào là thích hợp nhất để giảm tốc độ?

- ① Sau khi đi qua khúc quanh.
- ② Sau khi đi vào khúc quanh.
- ③ Ngay khi vào khúc quanh.
- ④ Trước khi đi vào khúc quanh.

■ 정답: 4

(700) Trường hợp nào khi thải ống khói có màu trắng?

- ① Chưa cháy hoàn toàn.

- ② Trong chất đốt có cả dầu máy.
- ③ Sử dụng xăng có pha tạp chất.
- ④ Trong chất đốt có lẫn nước ở bộ phận làm lạnh.

■ 정답: 2

확인

문제번호를 클릭하시면 수정화면으로 이동합니다.

