

(1) Phương pháp lái xe an toàn nhất ở những đoạn đường có lắp đặt biển báo an toàn dưới đây là gì?



- ① Giảm tốc độ điều khiển vì phía trước có đường lưu thông hành hai hướng.
- ② Giảm tốc độ điều khiển vì phía trước có chướng ngại vật.
- ③ Giảm tốc độ điều khiển vì phía trước có đường bắt đầu giải phân cách trung tâm.
- ④ Giảm tốc độ điều khiển vì có đường lưu thông hai chiều ở phía trước.

■ 정답: 3

(2) Đầu là câu đúng giải thích về biển báo an toàn dưới đây?



- ① Biển báo cấm chỉ xe ô tô và xe hai bánh thông hành vào lúc 21:00~7:00
- ② Biển báo cấm chỉ xe ô tô và xe hai bánh, xe hai bánh gắn động cơ lưu thông vào lúc 08:00~20:00
- ③ Biển báo cấm chỉ xe ô tô và xe hai bánh, người đi bộ thông hành vào lúc 08:00~20:00
- ④ Biển báo cấm chỉ xe ô tô và xe đạp thông hành vào lúc 08:00~20:00

■ 정답: 2

(3) Đầu là câu đúng giải thích về biển báo an toàn dưới đây?



- ① Có thể quay đầu vào ngày chủ nhật và ngày nghỉ lễ.
- ② Có thể quay đầu vào các ngày khác ngoại trừ ngày chủ nhật và ngày nghỉ lễ.
- ③ Không thể quay đầu vào các ngày khác ngoại trừ ngày chủ nhật và ngày nghỉ lễ.
- ④ Có thể quay đầu trong bất cứ trường hợp nào.

■ 정답: 1

(4) Đầu là câu đúng giải thích về biển báo an toàn dưới đây?

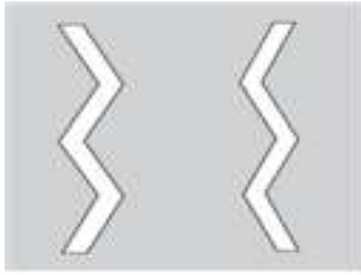


- ① Có thể sang đường trong trường hợp tín hiệu phương hướng đi là màu xanh.
- ② Có thể quay đầu trong trường tín hiệu phương hướng đi là màu xanh.
- ③ Có thể rẽ phải trong trường hợp tín hiệu phương hướng đi là màu xanh.
- ④ Có thể rẽ trái trong trường hợp tín hiệu phương hướng đi là màu xanh.

■ 정답: 2

(5) Đầu là câu đúng giải thích về biển báo an toàn dưới đây?

- ① Lắp đặt ở những địa điểm phải đi chậm từ từ như xung quanh khu vực bảo vệ trẻ em, vạch sang đường.
- ② Biển hiệu chú ý đường trơn.

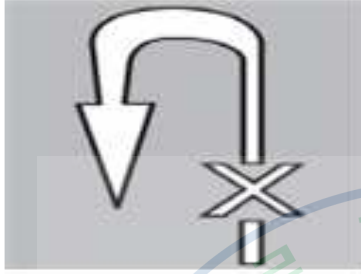


③ Biển báo vạch sang đường cao.

④ Xe đạp gắn động cơ có thể đi chậm và thay đổi phương hướng.

■ 정답: 1

(6) Đầu là câu đúng giải thích về biển báo an toàn dưới đây?



① Không thể quay đầu vì đây biểu thị trên mặt đường cấm quay đầu.

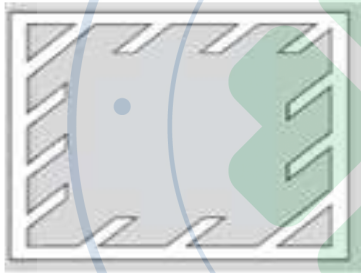
② Không thể rẽ phải vì đây là biểu thị trên mặt đường cấm rẽ phải

③ Có thể quay đầu một cách an toàn theo thứ tự quay đầu biểu thị trên mặt đường.

④ Chỉ có xe hai bánh mới có thể quay đầu bởi đây là biểu thị cấm quay đầu.

■ 정답: 1

(7) Đầu là câu đúng giải thích về biển báo an toàn dưới đây?



① Biểu thị trên đường khu vực cấm dừng xe.

② Biểu thị trên đường khu vực an toàn.

③ Biểu thị trên đường đỗ xe vuông góc.

④ Biểu thị trên đường vạch sang đường vuông góc.

■ 정답: 1

(8) Đầu là câu đúng giải thích về biển báo an toàn dưới đây?



① Lắp đặt ở tại điểm bắt đầu của khu vực bảo vệ người cao tuổi (trong khu vực bảo vệ người cao tuổi).

② Chỉ lắp đặt ở bên phải đường của khu vực bảo vệ người cao tuổi.

③ Lắp đặt ở bên trái đường của khu vực bảo vệ người cao tuổi.

④ Theo luật Giao thông đường bộ người cao tuổi là những người trên 60 tuổi.

■ 정답: 1

(9) Phương pháp lái xe an toàn nhất ở những đoạn đường có lắp đặt biển báo an toàn dưới đây là gì?

① Có thể rẽ trái chỉ trong trường hợp tín hiệu chỉ phương hướng đi là màu xanh.

② Không thể rẽ trái mà không liên quan gì đến tín hiệu phương hướng.

③ Có thể rẽ trái chỉ trong trường hợp có tín hiệu rẽ trái.



- ④ Khi có tín hiệu tiến hành có thể rẽ trái không gây ảnh hưởng tới các xe đang tiến đến từ phía trái ngược.

■ 정답: 4

(10) Đây là câu đúng giải thích về biển báo an toàn dưới đây?



- ① Biển báo thông hành ở hai hướng.
② Biển báo rẽ trái, phải.
③ Biển báo bắt đầu dải phân cách trung tâm.
④ Biển báo kết thúc giải phân cách trung tâm.

■ 정답: 2

(11) Đây là câu đúng giải thích về biển báo an toàn dưới đây?



- ① Biển báo thông hành hai hướng.
② Biển báo cấm thông hành hai hướng.
③ Biển báo bắt đầu dải phân cách trung tâm.
④ Biển báo kết thúc dải phân cách trung tâm.

■ 정답: 1

(12) Đây là câu đúng giải thích về biển báo an toàn dưới đây?



- ① Biển báo chỉ thị đi thẳng và rẽ phải.
② Biển báo chỉ thị đường rẽ.
③ Biển báo chỉ thị rẽ trái.
④ Biển báo chỉ thị rẽ phải.

■ 정답: 1

(13) Đây là câu đúng giải thích về biển báo an toàn dưới đây?

- ① Biển báo chỉ thị thông hành ở bên phải.
② Biển báo chỉ thị đường bên phải.
③ Biển báo chỉ đường vòng.



- ④ Biển báo chỉ thị hướng dẫn hình vòng tròn.

■ 정답: 3

(14) Đây là câu đúng giải thích về biển báo an toàn dưới đây?



- ① Biển báo chỉ đường chuyên dùng cho xe hỏng.
② Biển báo chỉ đường chuyên dụng dành cho ô tô.
③ Biển báo chỉ đường chuyên dụng dành cho xe con.
④ Biển báo đường chuyên dùng dành cho xe cấp cứu.

■ 정답: 2

(15) Dưới đây đâu là câu đúng chỉ ý nghĩa của biển báo an toàn?



- ① Biển báo đường gấp khúc hai lần
② Biển báo rẽ trái và quay đầu
③ Biển báo ưu tiên quay đầu
④ Biển báo ưu tiên rẽ trái

■ 정답: 2

(16) Đây là câu đúng giải thích về biển báo an toàn dưới đây?



- ① Biển báo chú ý thông báo đường đang thi công.
② Lắp đặt ở những khu vực đường gấp khúc đường đồi đường núi.
③ Biển báo cho biết ngã ba ngã tư.
④ Biển báo vạch chắn đường sắt.

■ 정답: 2

(17) Đây là câu đúng giải thích về biển báo an toàn dưới đây?

- ① Biển báo chú ý thông báo đường đang thi công.
② Lắp đặt ở những khu vực đường gấp khúc đường đồi đường núi.
③ Biển báo cho biết ngã ba ngã tư.



- ④ Biển báo vạch chắn đường sắt.

■ 정답: 2

(18) Đầu là câu đúng giải thích về biển báo an toàn dưới đây?



- ① Người bộ hành có thể thông hành.
② Không chỉ có người bộ hành mà tất cả các xe cộ đều không thể thông hành.
③ Lắp đặt ở bên trái hay ở chính giữa đường.
④ Xe hai bánh không thể thông hành.

■ 정답: 2

(19) Phương pháp lái xe an toàn nhất ở những đoạn đường có lắp đặt biển báo an toàn dưới đây là gì?



- ① Cần chú ý khi lái xe vì đây là biển báo quy chế vật nguy hiểm phía trước cách 50.
② Phải xác định khoảng cách giữa các là 50 m vì đây là biển báo quy chế khoảng cách giữa các xe nhằm tránh va chạm với xe trước.
③ Đi với tốc độ trên 50 km một giờ vì đây là biển báo giới hạn tốc độ tối thiểu.
④ Đi với tốc độ dưới 50 m một giờ vì đây là biển báo giới hạn tốc độ tối đa.

■ 정답: 4

(20) Đầu là câu đúng giải thích về biển báo an toàn dưới đây?



- ① Biển báo chỉ thị ưu tiên xe cấp cứu
② Lắp đặt ở địa điểm đường hẹp lại hoặc điểm hợp lưu.
③ Là biểu thị trên mặt đường ngay trước vạch sang đường.
④ Là biển báo chỉ thị ưu tiên người bộ hành.

■ 정답: 2

(21) Đầu là câu đúng giải thích về biển báo an toàn dưới đây?

- ① Biển báo quy chế giới hạn lòng xe.
② Biển báo quy chế giới hạn độ cao của xe.
③ Biển báo quy chế xác nhận khoảng cách giữa các xe.



- ④ Biển báo quy chế giới hạn độ dài của xe.

■ 정답: 2

(22) Đây là câu đúng giải thích về biển báo an toàn dưới đây?



- ① Biển báo quy chế cấm quay đầu

- ② Biển báo quy chế cấm rẽ trái

- ③ Biển báo quy chế cấm đi thẳng.

- ④ Biển báo chỉ thị cấm quay đầu.

■ 정답: 1

(23) Đây là câu đúng giải thích về biển báo an toàn dưới đây?



- ① Biển báo quy chế ưu tiên rẽ trái, phải.

- ② Biển báo quy chế đường đi thẳng.

- ③ Biển báo quy chế cấm đi theo hàng dọc.

- ④ Biển báo quy chế cấm đi thẳng.

■ 정답: 4

(24) Đây là câu đúng giải thích về biển báo an toàn dưới đây?



- ① Biển báo quy chế xác định khoảng cách giữa các xe.

- ② Biển báo hướng dẫn đường cao tốc số 30.

- ③ Biển báo hướng dẫn đường quốc lộ 30.

- ④ Biển báo quy chế giới hạn tốc độ tối thiểu.

■ 정답: 4

(25) Đây là câu đúng giải thích về biển báo an toàn dưới đây?

- ① Biển báo quy chế cấm rẽ phải

- ② Biển báo chú ý đường gấp khúc về bên phải.

- ③ Biển báo đường bên phải mất đi.



④ Biển báo chỉ thị rẽ trái

■ 정답: 1

(26) Đầu là câu đúng giải thích về biển báo an toàn dưới đây?



① Biển báo chỉ thị rẽ trái.

② Biển báo chú ý đường rẽ trái mất đi.

③ Biển báo chú ý đường gấp khúc về bên trái.

④ Biển báo quy chế cấm rẽ trái

■ 정답: 4

(27) Dưới đây đâu là câu đúng chỉ ý nghĩa của biển báo an toàn?



① Biển báo đường sắt

② Biển báo cầu

③ Biển báo giới hạn độ cao

④ Biển báo bảo vệ di tích văn hóa

■ 정답: 2

(28) Phương pháp lái xe an toàn nhất ở những đoạn đường có lắp đặt biển báo an toàn dưới đây là gì?



① Vì có vạch sang đường nên người lái xe nâng cao tốc độ và đi qua thật nhanh.

② Vì được lắp đặt cách vạch sang đường 200m nên bấm còi và đi qua.

③ Vì đây là biển báo cấm người bộ hành qua đường nên người lái xe chỉ cần lái xe an toàn là được.

④ Vì đây là biển báo chú ý vạch sang đường nên người lái xe phải chú ý đến sự an toàn của người bộ hành.

■ 정답: 4

(29) Đầu là câu đúng giải thích về biển báo an toàn dưới đây?

① Lắp đặt trên đoạn đường thường xuyên có sương mù bao phủ.

② Lắp đặt trên đoạn đường thường có chim xuất hiện.

③ Lắp đặt có những đoạn đường có lo lắng về gió thổi dạt như cầu hay đường ven sông.



- ④ Lắp đặt ở những đoạn đường có nhiều người thông hành.

■ 정답: 3

(30) Đầu là câu đúng giải thích về biển báo an toàn dưới đây?



- ① Biển báo chú ý thông hành phía bên trái.
② Biển báo chú ý đường hẹp lưu bên phải.
③ Biển báo chú ý lòng đường hẹp lại
④ Biển báo chú ý làn đường bên phải mất đi.

■ 정답: 4

(31) Dưới đây đâu là câu đúng chỉ ý nghĩa của biển báo an toàn?



- ① Biển báo chú ý khu vực tuyết rơi dày.
② Biển báo chú ý đoạn đường đang thi công.
③ Biển báo chú ý khu vực bảo vệ người bộ hành.
④ Biển báo chú ý đường có đá lăn.

■ 정답: 2

(32) Dưới đây đâu là câu đúng chỉ ý nghĩa của biển báo an toàn?



- ① Biểu thị việc đỗ xe theo một hàng dài
② Biểu thị khu vực thường xuyên bị tắc nghẽn
③ Biểu thị chú ý khi thông hành vào ban đêm
④ Biểu thị khu vực thay đổi làn đường.

■ 정답: 2

(33) Người lái xe hai bánh trên đường với trên () thông hành theo hình thức xếp hàng trước sau mà không có lí do thích đáng là hành động không nên làm vì người khác. Vậy từ thích hợp điền vào trong ngoặc () là gì?

- ① 1 người ② 2 người ③ 3 người ④ 4 người

■ 정답: 2

(34) Theo Luật giao thông đường bộ tốc độ tối đa của xe hai bánh trên đường thông thường 2 lần xe một chiều là gì?

- ① Trong vòng 60 km trên giờ ② Trong vòng 70 km trên giờ

③ Trong vòng 80 km trên giờ

④ Trong vòng 90 km trên giờ

■ 정답: 3

(35) Lý do nhất thiết phải đội mũ bảo hiểm khi lái xe hai bánh là gì?

① Để nhằm giảm bớt cảm giác mệt mỏi và buồn ngủ trong lúc lái xe

② Để nhằm duy trì khoảng cách an toàn thích hợp trong lúc lái xe

③ Để nhằm mở rộng tầm nhìn hơn nữa trong lúc lái xe

④ Để bảo vệ đầu khỏi những tai nạn giao thông xảy ra trong lúc lái xe

■ 정답: 4

(36) Dưới đây là nội dung giải thích về kiểm tra quản lý và vận hành xe hai bánh. Đầu là câu sai?

① Xe hai bánh có phân khối 125cc cũng phải gắn biển số.

② Người điều khiển xe và người cùng đi xe tất cả phải đội mũ bảo hiểm.

③ Việc mang thói quen thường xuyên kiểm tra lốp xe, tình trạng nhiên liệu sau khi xuất phát là rất tốt.

④ Không nên lái xe khi thân thể mệt mỏi vì làm việc quá mức.

■ 정답: 3

(37) Đầu là lý do chi việc lái xe hai bánh vào ban đêm nguy hiểm hơn ban ngày?

① sự ổn định về cảm giác tốc độ mang tính tương đối

② Tính tập trung và năng lực đối phó với nguy hiểm tăng lên

③ Tính nhanh nhạy và chính xác khi nhận biết vật thể tăng lên

④ Khả năng nhận thức kém cùng khó khăn về nhận thức vật thể

■ 정답: 4

(38) Biện pháp lái xe an toàn nhất ở khu vực có gió thổi mạnh, gió giật có thể xảy ra đột ngột khi đang điều khiển xe hai bánh là gì?

① Tăng tốc và phải vượt qua thật nhanh cửa vào đường ngầm hay trên cầu thì mới an toàn.

② Vì khi gió thổi mạnh xe hai bánh có thể lệch ra khỏi đường xe chạy vì vậy cứ để mặc xe hai bánh dựa vào làn gió.

③ Đây không phải là vấn đề đáng lo lắng vì Hàn Quốc không có nhiều trục đường có gió thổi mạnh.

④ Người lái xe phải giảm tốc tuyệt đối và tập trung vào lái xe an toàn.

■ 정답: 4

(39) Khi xe hai bánh đột nhiên bị trơn trượt khi đi trên đường tuyết hay đường đóng băng biện pháp lái xe an toàn sẽ là gì?

① Đạp phanh thật nhanh.

② Biến đổi tốc độ bằng còi số thật cao

③ Quay tay lái sang phương hướng không bị trơn trượt.

④ Quay tay lái sang phía trái ngược với nơi trơn trượt.

■ 정답: 3

(40) Phát hiện ra người dắt xe đạp đi qua đường phía trước khi đang điều khiển xe hai bánh. Phương pháp lái xe an toàn lúc này là gì?

① Không có nghĩa vụ bảo vệ đến cả người lái xe đạp qua đường mà không tuân thủ tín hiệu giao thông?

② Giữ khoảng cách an toàn, tạm thời dừng lại để có thể sang đường an toàn.

③ Giữ khoảng cách an toàn với xe đạp và đi qua thật nhanh.

④ Đi thật chậm và chú ý theo dõi phép lịch sự của người đi xe đạp.

■ 정답: 2

(41) Khi có xe đạp đang đi ở phía trước khi lái xe hai bánh biện pháp lái xe an toàn nhất là gì?

① Vượt lên thật nhanh vì xe đạp có tốc độ chậm.

② Vì xe đạp có thể bị ngã nên duy trì đầy đủ khoảng cách an toàn.

③ Vì xe đạp không có gì nguy hiểm đặc biệt nên không cần chú ý đến nhiều lắm.

④ Liên tục bấm còi và đi qua.

■ 정답: 2

(42) Khi xe hai bánh tiến vào ngã ba phát hiện ra xe đạp đang tiến vào ngã đường giao lộ từ đường bên phải. Lúc này biện pháp lái xe an toàn là gì?

① Vì xe hai bánh có tốc độ nhanh hơn xe đạp nên đợi xe đạp sẽ nhường bộ và cứ thế đi.

② Tiến vào đường giao lộ trước sau đó vượt ra khỏi đường giao lộ đó thật nhanh.

③ Tạm thời dừng lại trước khi tiến vào đường giao lộ và tiếp tục đi khi xe đạp đã đi khỏi qua ngã ba.

④ Bấm còi gây chú ý rồi đi tiếp.

■ 정답: 3

(43) Khi xe hai bánh định vượt lên trước xe đạp lí do lớn nhất để giữ khoảng cách và không gian cần thiết là gì?

① Vì xe đạp không đột nhiên bị ngã

② Vì xe đạp không đột nhiên dừng lại

③ Vì xe đạp không nghiêng sang trái hay phải

④ Vì xe đạp có thể bất ngờ thay đổi phương hướng

■ 정답: 4

(44) Trong trường hợp xe hai bánh chạy trên đường cao tốc hay đường dành cho riêng cho xe ô tô đâu là câu đúng chỉ nội dung xử phạt (ngoại trừ xe hai bánh khẩn cấp)?

① Là đối tượng xử phạt thông có tương ứng với tiền phạt là 60.000 won.

② Là đối tượng phạt tiền 100.000 won

③ Là đối tượng phải nộp phạt dưới 300.000 won và bị tạm giữ xe.

④ Không có quy tắc xử phạt.

■ 정답: 3

(45) Đâu không phải là tốc độ mà người lái xe hai bánh phải tuân thủ khi đi trên đường thông thường?

① Tốc độ do luật quy định ② Tốc độ giới hạn ③ Tốc độ cao nhất ④ Tốc độ thấp nhất

■ 정답: 4

(46) Khi xe hai bánh đi đường trong phạm vi tầm nhìn bị hạn chế trong vòng 100 m bởi sương mù bao phủ biện pháp lái xe an toàn là gì?

① Lái xe với tốc độ giảm 20 trên 100 của tốc độ cao nhất.

② Theo sát xe phía trước vì khó xác nhận được phía trước mặt.

③ Điều chỉnh hướng của đèn trước để xác nhận phía trước.

④ Bật đèn trước, đèn phà và cả đèn báo bất thường theo tình huống.

■ 정답: 4

(47) Đâu là câu không đúng chỉ mũ bảo hiểm khi đi xe hai bánh?

① Mũ có gắn vật phản xạ sau mũ

② Loại có tính hấp thụ kích thích và có độ rắn chắc cao

③ Loại không gây trở ngại xấu tới thính lực

④ Loại có trọng lượng trên 2 kg

■ 정답: 4

(48) Trong số các nghĩa vụ dưới đây của người lái xe hai bánh đâu không phải là hành vi bị cấm?

① Hành vi lái xe trong trạng thái say rượu.

② Hành vi lái xe trong trạng thái không có bằng lái.

③ Hành vi lái xe trong trạng thái mệt mỏi.

④ Hành vi bật đèn pha và lái xe.

■ 정답: 4

(49) Dưới đây là nội dung giải thích về phương pháp thông hành mà người lái xe hai bánh cần tuân thủ. Đầu là câu sai?

① Trong trường hợp vượt qua vạch sang đường phải giảm tốc độ đi chậm lại rồi vượt qua.

② Phải đi trên đường dành cho xe ở những tuyến đường phân biệt vỉa hè và đường xe chạy.

③ Khi tiến vào các nơi khác bên ngoài đường có thể vượt qua vỉa hè.

④ Phải đi trên bộ phận bên phải từ trung tâm đường.

■ 정답: 1

(50) Khi điều khiển xe hai bánh trên đường sỏi đá hay đường nhiều ổ gà hành động lái xe an toàn nhất là gì?

① Điều chỉnh tay lái lớn một cách tối đa là phương thức tốt.

② Tăng tốc trước, sử dụng số cao và lái xe.

③ Chỉ cần chú ý đến độ cân bằng của thân xe là được.

④ Sử dụng số thấp và duy trì tốc độ nhất định.

■ 정답: 4

(51) Khi xe hai bánh đi trên đường mưa với tốc độ cao khi nhìn thấy xe trước dừng thì phanh gấp lại thì hiện tượng phát sinh là gì?

① Khi phanh gấp độ ma sát của bánh xe và mặt đường lớn nên không bị trơn trượt.

② Do lực ma sát kém trên đường trời mưa nên khoảng cách phanh sẽ dài hơn.

③ Vì lực ma sát thấp trên đường trời mưa nên khoảng cách trơn trượt sẽ ngắn lại.

④ Do lực ma sát lớn hơn so với mặt đường khô nên việc điều khiển tay lái xe trở nên dễ hơn.

■ 정답: 2

(52) Khi xe hai bánh chạy trên đường phương pháp lái xe an toàn là gì?

① Xe hai bánh nếu có thể đỗ xe trong khu vực an toàn là an toàn nhất.

② Trong trường hợp định vượt trước thông hành ở phía mép đường phía tay phải của xe phía trước.

③ Nếu như đèn vàng bật lên dừng lại ở trong đường giao nhau để tuân thủ tín hiệu giao thông.

④ Kiểm tra khoảng cách để có thể tránh đụng độ đối phó với tình huống xe trước phanh gấp lại.

■ 정답: 4

(53) Dưới đây là những hành động lái xe an toàn khi lái xe hai bánh qua vùng sương mù bao phủ. Đầu là câu sai?

① Bật đèn pha, đèn báo bất thường, giảm tốc độ từ từ, hạn chế việc tăng tốc hay giảm tốc gấp gáp.

② Lấy đèn phụ, đường xe, đèn báo hiệu của xe trước làm chuẩn và duy trì khoảng cách an toàn.

③ Phải chú ý hơn khi đi trên các con đường gập sóng, đường bên sông và lối vào của đường ngầm.

④ Trong trường hợp khoảng cách hạn chế tầm nhìn trong vòng 100m thì phải giảm tốc độ lái xe 20 trên 100 của tốc độ cao nhất.

■ 정답: 4

(54) Dưới đây là các nội dung giải thích về lái xe an toàn của người điều khiển xe hai bánh. Câu đúng là gì?

① Phải đi chậm lại khi có người bộ hành ở vạch sang đường.

② Điều khiển xe hai bánh trên 126cc bằng bằng lái xe chuyên dụng loại I.

③ Phải đi chậm và giữ khoảng cách an toàn khi có người bộ hành trong khu vực an toàn.

④ Với những xe hai bánh vượt quá 125 cc chỉ người điều khiển phương tiện mới phải đội mũ bảo hiểm.

■ 정답: 3

(55) Xe hai bánh phát hiện ra xe khác đang định vượt lên trước trong lúc điều khiển xe. Phương pháp lái xe an toàn nhất là gì?

① Tăng tốc để cạnh tranh.

② Chặn trước xe đang định vượt trước.

③ Liên tục bấm còi để gây chú ý.

④ Duy trì khoảng cách an toàn cần thiết với xe trước.

■ 정답: 4

(56) Xe hai bánh định vượt lên xe phía trước. Lúc này tình huống an toàn nhất là gì?

① Khi xe tiến vào từ phía trái ngược ở trường hợp định vượt trước

② Khi xe phía trước định thay đổi phương hướng sang bên trái để rẽ trái

③ Khi xe phía trước định vượt lên trước các xe khác

④ Khi xe phía trước đảm bảo được khoảng cách đầy đủ với các xe khác

■ 정답: 4

(57) Dưới đây là các nội dung giải thích về khoảng cách dừng lại của xe ô tô hai bánh. Câu đúng là gì?

① Trong trường hợp trở hàng hóa khoảng cách dừng lại sẽ ngắn đi.

② Khoảng cách cự ly là khoảng cách khi bắt đầu ấn phanh cho đến khi xe dừng lại.

③ Khoảng cách dừng là khái niệm chỉ khoảng cách hợp lại của khoảng cách cự ly và khoảng cách phanh.

Khoảng cách phanh là khái niệm chỉ ra khoảng cách điều khiển kể từ khi đạp bàn phanh có đến khi phanh ăn trên thực

④ tể.

■ 정답: 3

(58) Dưới đây là các hành động của người lái xe hai bánh khi nhìn thấy người bộ hành sang đường ở những nơi không có vạch sang đường. Câu đúng là gì?

- ① Giữ khoảng cách an toàn và đi chậm lại
- ② Giữ khoảng cách an toàn và dừng lại tạm thời
- ③ Bấm còi và đi chậm lại
- ④ Giảm tốc độ và đi chậm lại sau người bộ hành

■ 정답: 2

(59) Trong trường hợp những người thiếu năng trí tuệ không thể sử dụng các hệ thống sang đường như đường ngầm hay cầu vượt đang bước sang đường phương pháp lái xe an toàn của người điều khiển xe hai bánh là gì?

- ① Đi thật chậm rồi thông qua
- ② Phải tạm thời dừng lại
- ③ Phải tránh thật nhanh rồi thông qua
- ④ Bấm còi gây sự chú ý rồi thông qua.

■ 정답: 2

(60) ? Tốc độ điều khiển của xe hai bánh trên đường thông thường 1 làn đường cùng chiều theo Luật giao thông đường bộ là gì?

- ① Trong phạm vi 60 km trên giờ
- ② Trong phạm vi 70 km trên giờ
- ③ Trong phạm vi 80 km trên giờ
- ④ Trong phạm vi 90 km trên giờ

■ 정답: 1

(61) Lượng chở hàng hóa của xe hai bánh không được vượt qua tiêu chuẩn an toàn của Luật giao thông đường bộ. Hãy chọn câu sai với các tiêu chuẩn đó.

- ① Có chiều cao 3m kể từ mặt đất
- ② Chiều dài cao hơn độ dài của thiết bị lên xe và thiết bị vận chuyển là 30 cm
- ③ Chiều rộng nằm trong phạm vi có thể xác nhận được hàng hóa trong trường hợp hàng hóa được chở có chiều rộng thấp hơn độ cao của kính chiếu hậu
- ④ Độ rộng là phạm vi có thể xác nhận được phía sau trong trường hợp trở hàng hóa cao hơn độ cao của kính chiếu hậu

■ 정답: 1

(62) Đầu là đáp án đúng chỉ chúng loại đèn phải bật lên trong trường hợp điều khiển xe hai bánh vào ban đêm?

- ① Đèn phía trước, đèn si nhan

② Đèn phía trước, đèn phụ

③ Đèn phía trước, đèn biển số

④ Đèn phía trước, đèn pha

■ 정답: 2

(63) Đầu là câu đúng chỉ trường hợp có thể gây ảnh hưởng tới khoảng cách cự ly khi xe hai bánh dừng lại?

① Trường hợp lái xe vào ngày mưa

② Trường hợp lái xe vào ngày tuyết rơi

③ Trường hợp lái xe ở trạng thái thiết bị phanh bị hỏng

④ Trường hợp lái xe ở trạng thái mệt mỏi.

■ 정답: 4

(64) Yếu tố nguy hiểm nhất khi xe hai bánh định rẽ trái ở ngã ba ngã tư không có biển báo rẽ trái là gì?

① Xe ben đang dừng lại ở làn đường trái ngược. ② Xe hai bánh đang đi thẳng ở làn đường trái ngược.

③ Xe buýt đang đợi tín hiệu giao thông ở đường bên phải. ④ Xe khách đang rẽ trái ở làn đường trái ngược.

■ 정답: 2

(65) Yếu tố nguy hiểm nhất khi xe hai bánh chuẩn bị rẽ phải ở ngã ba ngã tư là gì?

① Xe đi thẳng ở làn đường trái ngược ② Xe đi thẳng ở làn đường bên phải

③ Xe rẽ trái ở đường trái ngược ④ Xe rẽ phải ở đường trái ngược

■ 정답: 3

(66) Dưới đây là các nội dung cần chú ý khi điều khiển xe hai bánh trên góc đường hay ở các làn đường uốn khúc.

① Sau khi giảm tốc độ ở đường ngay phía trước rồi thông qua bằng cách đi chậm lại.

② Việc quay ô lăng gấp hay tác động phanh gấp sẽ làm cho xe bị lật hoặc trơn trượt.

③ Dự đoán trường hợp xe ở phía trái ngược vượt vạch ngăn tuyến, tăng tốc độ để thông qua.

④ Chú ý để không bị dồn vào lòng giữa của xe đang rẽ về phía bên phải cùng phương hướng.

■ 정답: 3

(67) Dưới đây là các nội dung giải thích về biến đổi phương hướng trong lúc điều khiển xe hai bánh. Đầu là câu đúng?

① Dù là khu vực cấm thay đổi phương hướng xe hai bánh vẫn có khả năng thay đổi phương hướng.

② Vì xe hai bánh chỉ có thể sử dụng làn đường ở phía tay phải nên không thể vượt lên từ phía bên trái của xe phía trước.

③ Trên các đường gấp khúc có thể vượt lên từ bên phải của xe phía trước.

④ Khi thay đổi phương hướng trong lúc đang lái xe hai bánh cần phải xác nhận an toàn của không gian không nhìn thấy bằng kính chiếu hậu.

■ 정답: 4

(68) Dưới đây là các hạng mục kiểm tra trước khi vận hành của xe hai bánh. Đầu là câu sai?

① Nếu như cấu trúc và thiết bị của xe hai bánh không phù hợp với tiêu chuẩn an toàn thì sẽ không vận hành.

② Xe hai bánh phải nổ máy để không trong một thời gian lâu thì khi xuất phát mới trở nên nhẹ nhàng hơn và có ích cho việc tiết kiệm nguyên liệu.

③ Phải kiểm tra hơi xe và trạng thái mài mòn của lốp xe trước khi điều khiển xe hai bánh.

④ Trước khi điều khiển xe hai bánh phải điều chỉnh gương chiếu hậu để có thể nhìn thấy các xe đang đi phía sau.

■ 정답: 2

(69) Dưới đây là phương pháp phanh trong lúc chạy xe của xe hai bánh. Biện pháp an toàn nhất là gì?

① Việc chỉ dùng phanh của bánh trước là an toàn.

② Việc chỉ dùng phanh của bánh sau là an toàn.

③ Việc dùng đồng thời cả phanh trước và phanh sau là an toàn.

④ Việc dùng phanh bánh sau trước sau đó mới tác động phanh bánh trước là an toàn.

■ 정답: 3

(70) Dưới đây là các nội dung mà người lái xe hai bánh phải tuân thủ. Đầu là câu sai?

① Không xuất phát quá gấp hay tăng tốc độ một cách gấp gáp.

② Không truyền tải động lực của động cơ đến bánh xe và không tăng số lần rẽ.

③ Không đội mũ bảo hiểm vào ban đêm để mở rộng tầm nhìn.

④ Nếu như xếp thành hai hàng trái phải để thông hành thì sẽ không phát sinh nguy hiểm về mặt giao thông.

■ 정답: 3

(71) Phương pháp lái xe an toàn nhất khi xe hai bánh thay đổi phương hướng là gì?

① Thay đổi phương hướng trong tư thế duy trì tốc độ khi có khoảng cách với xe sau.

② Tăng tốc và thay đổi phương hướng khi có khoảng cách với xe sau.

③ Giảm tốc và thay đổi phương hướng khi xe phía sau đang tiếp cận.

④ Thay đổi gấp phương hướng khi xe phía sau đang tiếp cận tới.

■ 정답: 1

(72) Dưới đây là nội dung phân biệt lưu thông theo làn đường của xe hai bánh. Đầu là câu đúng?

- ① Đi trên làn đường 2 ở đường thông thường có 3 làn đường cùng chiều.
- ② Đi trên làn đường 3 tại đường một chiều có 4 làn đường cùng chiều.
- ③ Thứ tự của các làn đường lấy từ làn đường 1 từ làn đường ở phía vạch ngăn tuyến của đường chính.
- ④ Phải lưu thông ở bộ phận bên trái kể từ trung tâm của trục đường.

■ 정답: 3

(73) Dưới đây là những nội dung mà người lái xe hai bánh cần chú ý. Đầu là câu sai?

- ① Vì không nổi bật trong mắt người lái xe ô tô nên cần phải chú ý hơn.
- ② Phải chú ý hơn nữa đến việc duy trì thăng bằng của thân xe.
- ③ Vì chỉ có hai bánh xe nên khả năng phanh sẽ tốt hơn xe hơi.
- ④ Nhất thiết phải đội mũ bảo hiểm vì sự an toàn của người lái xe.

■ 정답: 3

(74) Dưới đây là nội dung giải thích về phương pháp vượt trước của xe hai bánh. Đầu là câu đúng?

- ① Xe hai bánh có thể vượt lên trước từ phía bên trái của xe phía trước.
- ② Trong trường hợp các xe dồn lại ở phương hướng tiến lên có thể vượt lên trước trong khoảng cách đó.
- ③ Khi có xe khác tiến vào phương hướng đang định vượt lên trước vẫn có thể vượt trước.
- ④ Trong trường hợp tắc đường có thể vượt lên trước ở khu vực mép đường.

■ 정답: 1

(75) Dưới đây là các hạng mục cần chú ý khi có hai người cùng đi trên xe hai bánh. Đầu là câu sai?

- ① Khi 2 người đi thì sẽ khó giữ thăng bằng và nguy hiểm dễ xảy ra tai nạn sẽ tăng cao.
- ② Giảm tốc độ so với lúc đi một mình và không phanh gấp.
- ③ Nếu như người ngồi đằng sau ngồi sang một bên thì việc giữ thăng bằng sẽ dễ hơn.
- ④ Nếu như đường trơn do trời mưa, tuyết thì không nên đi 2 người trên một xe.

■ 정답: 3

(76) Đầu là câu không đúng để giải thích về đặc trưng của xe hai bánh?

- ① Xe hai bánh không có tấm bảo vệ và khó có thể duy trì thăng bằng.
- ② Xe hai bánh nhìn không được rõ vào ban đêm.

③ Không vượt quá tầm nhìn của người lái xe ô tô.

④ Nếu như phanh gấp ở đường gấp khúc sẽ bị trơn trượt.

■ 정답: 3

(77) Đây là điều không thích hợp trong số đặc tính hành động của trẻ nhỏ được mệnh danh là "đèn đỏ di động"?

① Các em nhỏ có hành động ngay theo những gì mình suy nghĩ.

② Nếu như mẹ gọi ở bên phía bên kia đường các em có khuynh hướng không xác nhận trái, phải và chạy qua ngay.

③ Các em có khuynh hướng chỉ nhìn phía trước và đi vào vạch sang đường ngay khi đèn tín hiệu bật lên.

④ Các em có khuynh hướng hành động rất chậm và chần chừ.

■ 정답: 4

(78) Người lái xe hai bánh đang đi theo xe đạp ở đường chỉ có một làn xe ở gần khu vực ngã ba ngã tư. Phương pháp lái xe an toàn nhất là gì?

① Vượt lên trước trước khi xe đạp đi đến đường giao lộ.

② Bật đèn pha với xe đạp.

③ Giảm tốc độ và duy trì khoảng cách an toàn với xe đạp.

④ Vượt qua xe đạp từ phía bên trái.

■ 정답: 3

(79) Xe hai bánh đang đi theo sau xe đạp ở phía trước phía bên phải từ đường uốn khúc về phía bên phải. Đây là phương pháp lái xe an toàn nhất?

① Thu gọn bán kính rẽ nhỏ lại và tiếp tục đi.

② Tăng tốc độ vượt qua để tránh va chạm với xe đạp.

③ Bấm còi và đi chuyển thật nhanh.

④ Giữ khoảng cách toàn để tránh va chạm với xe đạp và đi chậm từ từ.

■ 정답: 4

(80) Dưới đây đâu không phải là loại hình thuộc vào khái niệm "xe" theo Luật giao thông và đường bộ

① Xe đạp

② Tàu hỏa

③ Tàu hỏa

④ Xe hai bánh gắn động cơ

■ 정답: 2

(81) Đây là câu giải thích đúng nhất cho trường hợp va đâm xe vào học sinh tiểu học đang đi qua vạch sang đường không có tín hiệu giao thông dành cho người bộ hành?

① Tương ứng với ngoại lệ đặc biệt về xử phạt theo Pháp lệnh đặc biệt xử lý tai nạn giao thông và sẽ bị xử phạt hình sự.

② Nếu như có gia nhập bảo hiểm tổng hợp thì sẽ không bị xử phạt hình sự.

③ Vì nạn nhân còn nhỏ tuổi nên chỉ cần thông báo cho người bảo vệ là được.

④ Không cần phải cho nạn nhân biết về các thông tin cá nhân.

■ 정답: 1

(82) Dưới đây đâu là câu giải thích đúng về việc biến đổi cấu trúc của xe hai bánh?

- ① Trong trường hợp biến đổi cấu trúc của xe hai bánh phải khai báo với Cảnh sát trưởng.
- ② Không được biến đổi cấu trúc của xe hai bánh dù trong bất cứ trường hợp nào.
- ③ Trường hợp cải tiến cấu trúc của xe hai bánh một cách bất hợp pháp là đối tượng xử phạt.
- ④ Người sở hữu xe hai bánh có thể trực tiếp thay đổi cấu trúc xe mà không cần có sự cho phép.

■ 정답: 3

(83) Trong lúc lái xe va chạm với xe đi trước và phát sinh ra người bị thương ở lưng. Câu thích hợp nhất chỉ ra nội dung ứng phó là gì?

- ① Tất nhiên là phải chuyển ra khỏi xe và hộ tống đưa tới bệnh viện.
- ② Liên lạc với người thân của nạn nhân và đợi cho tới lúc họ đến nơi.
- ③ Lập tức liên lạc với 119 và yêu cầu sự giúp đỡ của nhân viên cấp cứu chuyên nghiệp.
- ④ Vì trông có vẻ chỉ là vết thương nhẹ nên chỉ đợi cho đến khi xe cảnh sát tới nơi.

■ 정답: 3

(84) Đâu là hạng mục thuộc trong số 11 hạng mục ngoại lệ của Pháp lệnh đặc biệt về xử lý tai nạn giao thông?

- ① Khi vượt quá 5 km so với tốc độ giới hạn của đường đang đi.
- ② Khi vượt quá 10 km so với tốc độ giới hạn của đường đang đi.
- ③ Khi vượt quá 15 km so với tốc độ giới hạn của đường đang đi.
- ④ Khi vượt quá 20 km so với tốc độ giới hạn của đường đang đi.

■ 정답: 4

(85) Tai nạn xảy ra giữa xe hai bánh và xe ô tô con ở ngã ba ngã tư không có đèn tín hiệu giao thông. Dưới đây đâu là câu giải thích thích hợp nhất?

- ① Sau khi điều tra vụ tai nạn như hành vi nguyên nhân gây ra tai nạn sẽ phán đoán xem ai là người gây tai nạn và ai là người bị hại.
- ② Vì nơi xảy ra tai nạn là đường ngã ba ngã tư nên người lái xe ô tô con là người bị hại.
- ③ Vì nơi xảy ra tai nạn là ngã ba ngã tư nên người lái xe ô tô con là người gây ra tai nạn.
- ④ Vì nơi xảy ra tai nạn là ngã ba ngã tư nên xe hai bánh là người bị hại.

■ 정답: 1

(86) Dưới đây đâu là câu không thuộc vào đối tượng xử phạt trong trường hợp người lái xe làm phát sinh tiếng ồn gây thiệt hại cho người khác mà không có lý do thích đáng nào?

- ① Trường hợp phát sinh ra tiếng ồn do xuất phát gấp hay do tăng tốc độ cao.
- ② Hành vi không truyền động lực xống bánh xe mà tăng số lần xoay vòng của động cơ.
- ③ Hành vi bấm còi lặp đi lặp lại hay liên tục.
- ④ Hành vi bấm còi nhẹ khi phát hiện ra trẻ em đang đi qua đường mà không thông qua vạch sang đường.

■ 정답: 4

(87) Câu giải thích đúng nhất về khu vực an toàn được xây dựng trên đường là gì?

- ① Là một phần đường biểu thị các biển báo an toàn để xe đạp đang đi trên đường đỗ lại.
- ② Là một phần đường biểu hiện bằng các biển báo an toàn để xe hai bánh đang đi trên đường dừng lại.
- ③ Là phần đường được biểu thị bằng những biển báo an toàn vì sự an toàn của xe đang đi trên đường hay người bộ hành qua đường.
- ④ Là phần đường được biểu thị bằng biển báo an toàn để các xe ô tô dừng đang thông hành trên đường dừng lại.

■ 정답: 3

(88) Trong trường hợp xe hai bánh va chạm nhẹ vào bộ phận bơm trước của xe đứng phía sau trong lúc chờ đợi tín hiệu giao thông tại ngã ba ngã tư thì thông thường ai sẽ là người gây hại?

- ① Người lái xe phía trước và phía sau
- ② Người lái xe phía trước
- ③ Người lái xe phía sau
- ④ Tất cả đều không phải là người gây hại.

■ 정답: 3

(89) Câu không thích hợp chỉ nội dung khai báo trong trường hợp người lái xe khai báo với cảnh sát giao thông khi gây ra tai nạn giao thông là gì?

- ① Nơi xảy ra tai nạn giao thông
- ② Số người bị thương và mức độ bị thương
- ③ Vật bị hư hại và mức độ hư hại
- ④ Năng lực kinh tế và học lực của người bị thương

■ 정답: 4

(90) Đây là nội dung giải thích về người gây trở ngại tới hành vi khai báo về người lái xe gây ra tai nạn giao thông?

- ① Trong trường hợp là người chứng kiến sẽ không xử phạt.
- ② Không xử phạt với trường hợp là nạn nhân.
- ③ Bất cứ ai cũng đều bị xử phạt.
- ④ Không có điều khoản xử phạt

■ 정답: 3

(91) Trong trường hợp vi phạm luật lệ giao thông hoặc gây ra tai nạn giao thông sẽ phải nhận điểm phạt, đây là câu giải thích cho trường hợp bị phạt dừng hiệu lực của bằng lái?

- ① Trường hợp bị phạt 40 điểm vì gây ra tai nạn giao thông.
- ② Trường hợp bị phạt 30 điểm khi vi phạm luật lệ giao thông.
- ③ Trường hợp bị phạt 20 điểm do vi phạm luật lệ giao thông.

④ Trường hợp gây ra tai nạn giao thông do lái xe khi đã uống rượu.

■ 정답: 1

(92) Đầu là phương pháp cấp cứu thích hợp nhất với người bị thương nặng ở cổ bởi tai nạn giao thông?

- ① Trực tiếp thực hiện hành động cứu hộ cho người bị thương.
- ② Chuyển người bị thương sang ven đường để xác nhận tình trạng bị thương.
- ③ Nhanh chóng di chuyển xe sang đường 1 làn xe để đề phòng tai nạn xảy ra tiếp theo.
- ④ Không nên di chuyển người bị thương một cách tùy tiện mà liên lạc với trung tâm cấp cứu.

■ 정답: 4

(93) Đầu là địa điểm nhất định phải dừng lại tạm thời theo Luật Giao thông đường bộ?

- ① Đường ngã ba ngã tư không có sự chỉnh lý giao thông và không xác nhận được phải trái.
- ② Đường ngã ba ngã tư có đèn xanh bật lên.
- ③ Trong đường ngầm hay trên cầu có lượng giao thông dày đặc.
- ④ Nơi gần với các đường gấp khúc hay gần đường đèo, đường núi.

■ 정답: 1

(94) Câu nào tương ứng với khái niệm "lái xe" theo Luật Giao thông đường bộ.

- ① Trường hợp lái máy cày trên đường nông thôn ở trạng thái có nồng độ cồn trong máu là 0.05%
- ② Trường hợp người không có bằng lái đỗ xe tại bãi đỗ xe dưới tầng ngầm của khu chung cư.
- ③ Trường hợp đỗ xe ở bãi đỗ xe con ở nhà nghỉ trong trạng thái khó có thể lái xe bình thường do say ma túy.
- ④ Trường hợp dắt xe máy 125cc bằng hai tay ở trạng thái tắt động cơ trên đường nội thành.

■ 정답: 3

(95) Khi đột nhiên đi qua khu vực sương phủ dày không nhìn thấy phía trước cách 70 m phương pháp lái xe an toàn là gì?

- ① Bật đèn phía trước lên và đi qua khu vực sương mù thật nhanh.
- ② Bật đèn phía trước và đèn nhấp nháy bất thường và đi chậm lại.
- ③ Bật đèn nhấp nháy bất thường và tăng tốc.
- ④ Đi theo xe đang đi ở phía trước.

■ 정답: 2

(96) Câu đúng nhất giải thích về lái xe tiết kiệm và gần gũi với môi trường là gì?

- ① Tạo thói quen lái xe đúng đắn là việc tốt.

② Nếu sử dụng nhiên liệu tương tự có thể tiết kiệm nguyên liệu.

③ Chắt đầy hành lí nếu có thể.

④ Chỉ kiểm tra lốp xe khi chạy đường dài hay vào các dịp lễ tết.

■ **정답:** 1

(97) Câu đúng nhất chỉ phương pháp lái xe tiết kiệm, gần gũi với môi trường là gì?

① Tuân thủ tốc độ tiết kiệm.

② Tăng tốc độ gấp và rẽ gấp.

③ Việc kiểm tra xe hai bánh chỉ được thực hiện khi thay đổi phụ tùng nhỏ.

④ Chạy theo ngoại lực và theo quán tính ở đường lên và xuống dốc.

■ **정답:** 1

(98) Câu đúng nhất giải thích về lái xe tiết kiệm và gần gũi với môi trường là gì?

① Luôn nổ máy để xe không trong vòng 2 phút trước khi xuất phát vào mỗi buổi sáng.

② Sau khi đã đến đích để xe nổ máy không trong khoảng 5 phút.

③ Khi dừng xe để hộp số ở số mo. (N)

④ Xuất phát thật nhanh và dừng xe thật chậm.

■ **정답:** 3

(99) Phương pháp đúng đắn nhất để nâng cao hiệu quả tiết kiệm nhiên liệu là gì?

① Không xuất phát hay dừng lại đột ngột nếu có thể.

② Thường xuyên để áp lực không khí của lốp xe bị thiếu.

③ Tăng hết tốc độ và đi thật nhanh đến điểm đích.

④ Chắt đầy hành lí ở những không gian trống.

■ **정답:** 1

(100) Câu nào không đúng để giải thích về vạch ngăn tuyến được tạo nên trên đường là gì?

① Là vạch được tạo nên để phân biệt một cách rõ ràng phương pháp thông hành của các phương tiện.

② Có thể biểu thị an toàn bằng các dấu hiệu an toàn như đường kẻ màu vàng hay đường chấm màu vàng.

③ Có thể lắp đặt rải phân cách trung tâm hoặc hàng rào.

④ Không thể lắp đặt tại những tuyến đường có đường thay đổi hướng tạm thời.

■ 정답: 4

(101) Phương pháp lái xe đúng đắn trong trường hợp tín hiệu trên cột tín hiệu chuyển sang màu vàng ở ngã ba ngã tư là gì?

- ① Vừa đi chậm lại vừa rẽ phải
- ② Vừa đi chậm lại vừa quay đầu.
- ③ Tăng tốc độ và nhanh chóng đi qua vạch dừng.
- ④ Dừng lại ngay trước vạch dừng.

■ 정답: 4

(102) Dưới đây là nội dung giải thích về hành động lái xe theo tín hiệu giao thông. Câu đúng nhất là gì?

- ① Người lái xe lái xe theo tín hiệu của các hệ thống tín hiệu.
- ② Người lái xe lái xe theo tín hiệu ở phương hướng trái ngược.
- ③ Xe hai bánh không cần phải tuân theo các tín hiệu biến động của các đường thay đổi hướng tạm thời.
- ④ Việc đi theo các xe phía trước là hành động lái xe an toàn.

■ 정답: 1

(103) Dưới đây là địa điểm xe hai bánh có thể quay đầu trở lại khi đi trên đường?

- ① Đường có vạch ngăn tuyến là đường kẻ màu vàng.
- ② Đường có vạch ngăn tuyến là đường kẻ màu trắng
- ③ Đường có vạch ngăn tuyến là đường chấm màu trắng
- ④ Đường có vạch ngăn tuyến là đường kẻ màu xanh

■ 정답: 3

(104) Dưới đây là nội dung giải thích về biểu thị trên mặt đường trong số các biển báo an toàn. Đáp án đúng nhất là gì?

- ① Đường chấm màu trắng là đường xe có khả năng thay đổi phương hướng.
- ② Đường kẻ màu trắng là đường xe biểu thị ý nghĩa có thể vừa chú ý vừa thay đổi phương hướng khi an toàn.
- ③ Đường chấm màu vàng (vạch ngăn tuyến) là đường xe có ý nghĩa không thể vượt trước nhưng có thể thay đổi phương hướng.
- ④ Đường kẻ màu vàng (vạch ngăn tuyến) là đường giới hạn thay đổi phương hướng.

■ 정답: 1

(105) Trong trường hợp xe cấp cứu tiếp cận người lái xe hai bánh phải () và tạm thời dừng lại. Câu đúng có thể điền vào trong ngoặc là gì?

- ① Đi chậm lại
- ② Đi vào bên phải của đường hay đi vào mép đường.
- ③ Bật đèn nhấp nháy bất thường lên
- ④ Vào khu vực an toàn

■ 정답: 2

(106) Đầu là trường hợp xe hai bánh có thể đi vào bên trong của vạch ngăn đường sắt.

- ① Trường hợp thanh chắn tàu không hạ xuống.
- ② Trường hợp thanh chắn tàu đang định hạ xuống.
- ③ Trường hợp còi báo của thanh chắn đang vang lên.
- ④ Trường hợp tuân theo tín hiệu như cờ báo hiệu.

■ 정답: 4

(107) Dưới đây là các câu giải thích về phương pháp thông hành xe đạp. Câu sai là gì?

- ① Xe đạp cũng được coi là các loại xe.
- ② Nếu đi xe đạp trên vỉa hè sẽ là đối tượng phải nộp tiền phạt.
- ③ Trong trường hợp bắt buộc phải đi qua vạch sang đường phải dắt xe đi.
- ④ Xe đạp vi phạm tín hiệu giao thông ở ngã ba ngã tư cũng không sao cả.

■ 정답: 4

(108) Dưới đây là các câu giải thích về tín hiệu giao thông. Câu đúng nhất là gì?

- ① Đèn vàng nhấp nháy: Xe vừa chú ý các xe khác và biển báo giao thông, tạm thời dừng lại, sau đó có thể đi tiếp.
- ② Đèn đỏ bật lên- Người bộ hành có thể vừa chú ý vạch sang đường vừa sang đường.
- ③ Biểu thị mũi tên màu xanh lục bật lên- Phương tiện giao thông có thể đi theo phương hướng của mũi tên.
- ④ Đèn vàng bật lên- Trong trường hợp phương tiện giao thông đã tiến vào ngã ba ngã tư phải dừng lại ở đường giao lộ đó.

■ 정답: 3

(109) Người lái xe hai bánh xâm phạm đường dừng và dừng xe lại khi đèn đỏ bật lên ở đường ngã ba ngã tư. Luật có thể áp dụng xử phạt là gì?

- ① Vi phạm rẽ
- ② Vi phạm làn đường
- ③ Vi phạm phương pháp thông hành đường giao lộ
- ④ Vi phạm tín hiệu giao thông

■ 정답: 4

(110) Dưới đây câu đúng chỉ ra khái niệm về các từ chuyên dụng và định nghĩa là gì?

- ① Trẻ em là chỉ các em nhỏ dưới 6 tuổi.
- ② Trẻ em là chỉ người trên 7 tuổi đến 12 tuổi.
- ③ Thanh thiếu niên là chỉ độ tuổi từ trên 12 tuổi đến 20 tuổi.
- ④ Người già, người cao tuổi là chỉ những người từ 66 tuổi trở lên.

■ 정답: 1

(111) Đáp án đúng chỉ ra người có quyền chỉ định khu vực bảo vệ người cao tuổi là gì?

③ Vì đang trở người nguy kịch về tính mạng nên không cần có biện pháp nào đặc biệt cả.

④ Nhất định phải có sự hỗ trợ của xe khác trong khi lái.

■ 정답: 2

(118) Khi người lái xe đang lái xe trên đường thì có xe cấp cứu tiếp cận. Phương pháp ứng phó đúng đắn nhất dành cho người lái xe là gì?

① Tránh xe cấp cứu bằng tốc độ cao hơn tốc độ do luật quy định và đi tiếp.

② Phải tránh vào mép bên phải của đường và nhường đường.

③ Tiếp tục đi trên đường mà không cần có biện pháp ứng phó nào đặc biệt.

④ Phải tránh vào phía mép bên trái của đường và nhường đường.

■ 정답: 2

(119) Câu đúng có nội dung chỉ phương pháp vượt lên trước của xe hai bánh là gì?

① Có thể vượt lên trước trong đường ngầm vào ngày thường.

② Có thể vượt lên trước không liên quan gì đến bên trái hay bên phải của xe phía trước.

③ Không thể vượt lên trước ở ngã ba ngã tư vì đây là địa điểm cấm vượt trước.

④ Vượt trước qua phía bên phải của xe đi trước một cách an toàn.

■ 정답: 3

(120) Xe hai bánh đi trên đường như sau. Đầu là trường hợp không vi phạm tốc độ theo Luật giao thông đường bộ?

① Đi với tốc độ 60 km trên giờ ở đường thường 1 làn xe có mặt đường bị đóng băng.

② Đi với tốc độ 50 km trên một giờ với đường có 2 làn đường một chiều có tuyết rơi phủ dày 20mm.

③ Đi với tốc độ 60 km trên một giờ ở đường thông thường với làn 1 làn đường có mặt đường ướt vì mưa.

④ Đi với tốc độ 50 km trên một giờ trên đường thông thường với 1 làn đường trong phạm vi có tầm nhìn 100m do sương mù bao phủ.

■ 정답: 2

(121) Đầu là loại đèn mà xe hai bánh phải bật lên khi dừng hay đỗ xe ở trên đường vào ban đêm?

① Đèn pha

② Đèn si nhan

③ Đèn phụ

④ Đèn biển số

■ 정답: 3

(122) Khi đi trên đường dốc 2 làn đường có độ dốc cao phương pháp lái xe an toàn nhất là gì?

① Trong trường hợp tầm nhìn bị che bởi xe tải chờ hàng hóa ở phía trước thì phải nhanh chóng thay đổi làn đường.

② Dừng số ở mức độ cao rồi đi lên dốc.

③ Với trường hợp có tốc độ thấp đi sang làn đường 2.

④ Với xe có tốc độ cao tiếp tục tăng tốc và đi tiếp.

■ **정답:** 3

(123) Dưới đây là các câu giải thích về hành vi gây nguy hiểm chung. Câu đúng nhất là gì?

① Trường hợp xe hai bánh phải trở cả người đi cùng.

② Người đi cùng không bị xử phạt dù trong bất cứ trường hợp nào.

③ Chỉ có thể xử phạt khi phát sinh ra tai nạn giao thông.

④ Người đi cùng không được chủ đạo gây ra hành vi nguy hiểm chung.

■ **정답:** 4

(124) Giải thích thích đáng về khoảng cách an toàn theo tốc độ của xe hai bánh là gì?

① Luôn luôn giữ khoảng cách an toàn là khoảng 5m.

② Luôn luôn giữ khoảng cách an toàn là 10 m.

③ Dù cho xe phía trước phanh gấp do có thể tránh được sang làn đường bên cạnh nên không cần phải giữ khoảng cách an toàn.

④ Việc giữ khoảng cách đầy đủ để có thể tránh được va chạm với xe phía trước là thích hợp.

■ **정답:** 4

(125) Đầu là phương pháp đúng đắn nhất trong trường hợp rẽ trái ở ngã ba ngã tư đang bị tắc nghẽn.

① Nếu có thể thì tiến vào theo xe phía trước.

② Nếu đèn xanh được bật lên thì tiến vào cũng được mà không có vấn đề gì.

③ Kể cả khi đèn đỏ bật lên nếu có không gian thì có thể đi.

④ Dù đèn xanh đã bật lên nhưng nếu không có không gian thì không tiến vào.

■ **정답:** 4

(126) Khi định tiến vào làn đường giao nhau thì cảnh sát giao thông đưa ra tín hiệu dừng lại. Biện pháp lái xe an toàn nhất ở đây là gì?

① Tạm thời dừng lại ở ngay trước vạch dừng.

② Phanh gấp và dừng lại.

③ Bật đèn báo bất thường.

④ Từ từ tiến vào đường giao nhau.

■ **정답:** 1

(127) Dưới đây đâu là nội dung giải thích đúng nhất về việc tuân thủ tốc độ của người lái xe hai bánh?

① Không cần phải tuân thủ tốc độ theo luật quy định ở đường thông thường.

② Phải ưu tiên tuân thủ tốc độ giới hạn được biển báo an toàn chỉ định hơn là tốc độ vận hành theo luật quy định.

③ Trong trường hợp tốc độ vận thành theo luật quy định và tốc độ do biển báo an toàn chỉ định khác nhau chỉ cần tuân thủ một trong hai là được.

④ Phải ưu tiên tốc độ vận hành theo luật hơn là tốc độ chỉ định của biển báo.

■ **정답:** 2

(128) Dưới đây là nội dung giải thích về khu vực mép đường. Câu đúng nhất là gì?

① Là nơi biểu thị đường ranh giới bằng các biển báo an toàn nhằm bảo vệ sự an toàn của người bộ hành.

② Là nơi được tạo nên dành cho xe đạp ở làn đường có sự phân biệt giữa vỉa hè và đường xe chạy.

③ Là nơi biểu thị với biển báo an toàn để người bộ hành có thể qua đường.

④ Là nơi xe hai bánh và xe hai bánh gắn động cơ có thể đi lại.

■ **정답:** 1

(129) Hành động lái xe an toàn nhất khi lái xe trên đường là gì?

① Khi có xe cấp cứu chạy phía sau tăng tốc độ để chạy cùng.

② Đi thật nhanh ở khu vực bảo vệ trẻ em vì có nguy hiểm xảy ra tai nạn.

③ Trong trường hợp người bộ hành qua đường không tuân thủ tín hiệu giao thông tạm thời dừng lại và bảo vệ người bộ hành.

④ Khi định vượt xe phía trước đi qua phía bên phải của xe trước.

■ **정답:** 3

(130) Người lái xe hai bánh phải () ngay trước vạch sang đường và làn đường giao nhau khi đèn xanh bật lên. Nội dung đúng có thể điền vào trong ngoặc là gì?

① Giảm tốc độ ② Đi chậm lại ③ Dừng lại ④ Tiếp tục đi

■ **정답:** 3

(131) Phát hiện ra người bộ hành qua đường mà vi phạm tín hiệu giao thông khi xe đang chạy xe với tốc độ 50 km trên giờ trong đường nội thành. Biện pháp ứng phó thích hợp nhất là gì?

① Vì người bộ hành đang sang đường nên đạp phanh gấp và dừng lại.

② Dự đoán sự di chuyển của người bộ hành và đi vào khoảng cách đó.

③ Đi chậm lại, dùng đèn báo bất thường báo cho xe sau biết và dừng xe lại một cách an toàn.

④ Bấm còi và gây chú ý cho người bộ hành, tăng tốc độ và đi qua.

■ **정답:** 3

(132) Câu đúng chỉ phương pháp lưu thông của người bộ hành tại đường có phân biệt vỉa hè và đường xe chạy là gì?

① Có thể đi qua đường xe chạy nếu như có nhiều người cùng sang đường.

② Trong trường hợp vỉa hè bị hạn chế đi lại do sửa chữa có thể đi trên đường xe chạy.

③ Khi tập thể thao như chạy có thể đi trên đường xe chạy.

④ Có thể đi mà không phân biệt vỉa hè và đường xe chạy.

■ 정답: 2

(133) Phương pháp lái xe đúng đắn nhất khi người cao tuổi qua đường là gì?

① Đi qua bằng tốc độ đang đi.

② Giữ khoảng cách an toàn và tạm thời dừng lại.

③ Sử dụng đường xe trái ngược và lái xe một cách an toàn.

④ Bấm còi và dừng lại gấp.

■ 정답: 2

(134) Nội dung giải thích đúng về việc bảo vệ người bộ hành theo Luật giao thông đường bộ là gì?

① Người dắt xe đạp đi bộ không được coi là người đi bộ.

② Xe hai bánh luôn được ưu tiên hơn người đi bộ và có thể đi qua.

③ Trường cảnh sát địa phương có thể xây dựng đường dành đường cho người đi bộ nhằm bảo vệ sự thông hành của người đi bộ.

④ Không thể đẩy xe nôi trên đường dành riêng cho người đi bộ.

■ 정답: 3

(135) Người lái xe hai bánh đang đi trên cầu. Phương pháp lái xe an toàn nhất là gì?

① Giảm tốc độ lái xe vì gió thổi mạnh có thể làm thân xe bị rung.

② Tăng tốc độ và đi thật nhanh bởi đây là khu vực nguy hiểm thường xảy ra tai nạn giao thông.

③ Không đội mũ bảo hiểm để mở rộng tầm nhìn.

④ Vì chạy trên cầu nguy hiểm nên sử dụng đường dành cho người đi bộ.

■ 정답: 3

(136) Trong trường hợp tất cả người lái xe định vượt qua đường sắt thì phải (). Hãy chọn đáp án đúng điền vào trong ngoặc.

① Đi chậm lại ② Đỡ xe sau khi dừng xe lại ③ Dừng lại tạm thời ④ Vượt lên trước

■ 정답: 3

(137) Người lái xe hai bánh định rẽ trái khi không có tín hiệu giao thông. Phương pháp lái xe đúng đắn nhất là gì?

① Trong trường hợp tín hiệu giao thông chỉ phương hướng là màu xanh không thể rẽ phải.

② Có thể thực hiện trong trường hợp tín hiệu chỉ phương hướng chuyển sang màu xanh.

③ Xe hai bánh phải rẽ trái thật nhanh mà không liên quan gì đến tín hiệu chỉ phương hướng.

④ Chú ý tới xe đang đi thẳng ở làn đường trái ngược.

■ 정답: 4

(138) Nội dung giải thích đúng chỉ sự mệt mỏi ảnh hưởng tới hành động lái xe là gì?

① Động tác phản ứng về tác động xung quanh xuất hiện rất nhanh.

② Thị lực giảm và tầm nhìn mở rộng.

③ Tri giác và khả năng điều khiển phương tiện giảm thiểu.

④ Biểu hiện hành động lái xe có tỉ mỉ và có kế hoạch.

■ 정답: 3

(139) Nội dung đúng nhất chỉ ra ảnh hưởng của việc uống rượu tới lái xe là gì?

① Làm cho phản ứng nhanh hơn.

② Làm tăng khả năng nhận thức.

③ Làm giảm tính tập trung.

④ Tăng năng lực lái xe.

■ 정답: 3

(140) Câu đúng nhất chỉ phương pháp lái xe an toàn trên đường là gì?

① Bấm còi để báo hiệu cho trẻ em biết có xe đi qua rồi mới đi qua.

② Trong trường hợp thanh chắn của đường sắt sắp hạ xuống phóng xe vượt qua thật nhanh.

③ Trong trường hợp rẽ phải đi chậm lại ở mép đường bên phải sau đó mới rẽ phải.

④ Vào ban đêm bật đèn pha cả hai bên vì những người lái xe khác.

■ 정답: 3

(141) Trên làn đường 1 một chiều ở phía trước có xe buýt nội thành đang dừng xe. Phương pháp lái xe an toàn nhất là gì?

① Bấm còi gây chú ý rồi cứ thế đi qua.

② Tăng tốc độ và đi nhanh ra giữa đường.

③ Vì vượt trước xe buýt nội thành là rất nguy hiểm nên phải đợi rồi mới đi tiếp.

④ Đi vào đường phía trái ngược để tránh nguy hiểm cho người bộ hành.

■ 정답: 3

(142) Đầu là nội dung đúng nhất chỉ hành động lái xe nhường bộ người bộ hành?

① Luôn luôn nhường bộ người bộ hành và lái xe ở tư thế phòng ngự.

② Nếu như không có người bộ hành thì không cần giảm tốc ở vạch sang đường mà tiếp tục đi tiếp.

③ Không cần phải bảo vệ người qua đường không tuân thủ tín hiệu giao thông.

④ Ở đường hai làn ưu tiên xe hai bánh hơn là người bộ hành.

■ 정답: 1

(143) Dưới đây là câu đúng chỉ ra phương pháp lái xe an toàn trên đường?

① Ở khu vực đường thắt nút đi sát gần với xe ở phía trước.

② Lái xe một cách an toàn qua vạch sang đường với người sang đường.

③ Tuân thủ tốc độ giới hạn ở khu vực bảo vệ trẻ em.

④ Khi tín hiệu giao thông dành cho người bộ hành thay đổi đi qua thật nhanh.

■ 정답: 3

(144) Người bị thương nhẹ đang bị chảy máu. Đây là phương pháp cấp cứu đúng nhất?

① Trong trường hợp chảy máu nhẹ dùng băng gạc sạch nhấn vào.

② Khi dùng băng cầm máu phải buộc vào nơi xa với tim để cầm máu.

③ Bộ phận mất máu phải ở thấp hơn so với tim.

④ Vì chỉ là vết thương nhẹ nên tiếp tục lái xe đi.

■ 정답: 1

(145) Trong số các câu giải thích về việc lái xe nhường bộ đâu là câu đúng?

① Trong trường hợp lái xe với tốc độ chậm tránh vào mép đường bên trái và nhường bộ cho xe khác tiến lên.

② Khi có xe cấp cứu theo ở phía sau thì phải dừng lại thật gấp.

③ Tại đường ngã ba ngã tư, phải nhường bộ cho xe khác mà không liên quan gì đến thứ tự ưu tiên.

④ Khi có biển báo nhường bộ phải nhường bộ cho xe đang đi trên làn đường khác tiến lên.

■ 정답: 4

(146) Phương pháp lái xe an toàn nhất khi thay đổi làn đường là gì?

① Nhanh chóng thay đổi làn đường tại đường vạch màu trắng là khu vực thay đổi làn xe.

② Bật đèn nhấp nháy bất thường và thay đổi làn đường.

③ Bật đèn chỉ phương hướng, thông báo cho đối phương rồi mới thay đổi làn xe một cách an toàn.

④ Cùng thay đổi khi các xe khác thay đổi làn đường.

■ 정답: 3

(147) Đầu là khu vực mà khi nhìn thấy đèn tín hiệu phương hướng thay đổi cần phải quyết định là nên dừng ở vạch dừng hay đi tiếp?

- ① Khu vực tiến thoái lưỡng nan (Dilemma Zone) ② Khu vực không đỗ xe (No Parking Zone) ③ Khu vực tốc độ (Speed Zone) ④ Khu vực đường dừng (Stop Line Zone)

■ 정답: 1

(148) Trong khi định vượt qua vạch ngăn tuyến là vạch chấm màu vàng thì xe khác đi ở làn đường trái ngược đang tiến cận vào thật nhanh. Biện pháp lái xe an toàn nhất ở đây là gì?

- ① Dừng việc vượt trước lại và quay trở lại làn đường đang đi.
② Bật đèn trước, bấm còi nhẹ để hướng xe đối diện nhường bộ và vượt trước.
③ Tăng tốc độ tối cao và vượt lên xe đi trước.
④ Dừng lại ngay tại chỗ hay tránh ra đường khác.

■ 정답: 1

(149) Trong những nội dung dưới đây nội dung chỉ tính nguy hiểm cao nhất xảy ra khi lái xe ban đêm hơn lái xe bên ngày là gì?

- ① Lái xe an toàn ② Hạn chế về tầm nhìn và khả năng nhận biết đúng sai thấp
③ Lái xe bừa bãi ④ Lái xe quá tốc độ

■ 정답: 2

(150) Biện pháp ứng xử đúng khi đèn trước của xe phía sau rọi kính chiếu hậu làm chói mắt là gì?

- ① Chuyển mình sang trái, phải để tránh ánh đèn.
② Đột ngột dừng lại và báo cho người lái xe ở phía sau.
③ Vẫn tiếp tục lái mặc dù bị chói mắt.
④ Quay gương chiếu đi một chút để tránh không bị chói mắt.

■ 정답: 4

(151) Hành động đúng nhất dành cho phương pháp cấp cứu người bị thương trong tai nạn giao thông là gì?

- ① Để người bị thương ngất xỉu nằm sấp xuống và loại bỏ các dị vật
② Với người bị thương vẫn còn tỉnh táo lấy lại bình tĩnh cùng với những lời an ủi động viên.
③ Trong trường hợp có dị vật trong đường hô hấp phải tiến hành xoa bóp tim trước.
④ Trong trường hợp chảy máu nhiều dùng tay để cho áp lực mạnh.

■ 정답: 2

(152) Câu giải thích đúng nhất về tiêu chuẩn an toàn của xe hai bánh là gì?

- ① Độ dài không được vượt quá 2.5m ở trạng thái xe để không ngoại trừ xe đang chở người hoặc hàng hóa.

② Độ rộng không được vượt quá 1.5m, độ cao không được vượt quá 2.5 m ở trạng thái xe để không ngoại trừ trường hợp trở người hay hàng hóa.

③ Tổng trọng lượng của xe hai bánh ở các loại khác không được vượt quá 500 kg.

④ Tổng trọng lượng của xe hai bánh dạng đặc biệt không được vượt quá 700 kg.

■ **정답:** 1

(153) Giải thích đúng nhất về kiểm tra lốp xe của xe hai bánh là gì?

① Thường xuyên kiểm tra hơi bằng mắt thường.

② Hiện tượng ma sát mài mòn của lốp xe không liên quan gì đến lái xe an toàn.

③ Nếu như hơi lốp ít thì khả năng phanh sẽ ưu tú hơn.

④ Việc kiểm tra lốp thường xuyên sẽ có ích cho việc lái xe an toàn.

■ **정답:** 4

(154) Hành động đúng nhất khi đèn báo hiệu kiểm tra động cơ bật lên trong khi điều khiển xe hai bánh?

① Thông báo về sự cố ngay với người đi ngang qua.

② Liên lạc ngay với trung tâm sửa chữa để được kiểm tra.

③ Tiếp tục đi vì đèn báo hiệu kiểm tra động cơ không có liên quan gì đến việc xe hỏng.

④ Vì hệ thống phanh có vấn đề nên đi với tốc độ chậm.

■ **정답:** 2

(155) Dưới đây đâu là loại bảo hiểm nhất định phải gia nhập khi khai báo sử dụng xe hai bánh?

① Bảo hiểm tổng hợp ② Bảo hiểm tai nạn ③ Bảo hiểm trách nhiệm ④ Bảo hiểm dành cho người lái xe

■ **정답:** 3

(156) Trong những câu sau câu nào tương ứng với việc lái xe gần gũi với môi trường?

① Không cần phải duy trì hơi lốp xe một cách thích hợp.

② Hình thành thói quen lái xe đúng tốc độ quy định và không thường xuyên đạp bàn phanh.

③ Đổ đầy xăng để phòng khi hết nhiên liệu.

④ Có thói quen nổ máy không để bảo vệ động cơ.

■ **정답:** 2

(157) Đâu là đáp án đúng nhất chi phương pháp lái xe có thể tiết kiệm nhiên liệu?

① Luôn lái xe vượt quá tốc độ quy định.

② Tắt động cơ và đi xuống ở đường dốc.

③ Giảm bớt hơi lốp xe.

④ Không xuất phát gấp hay phanh gấp.

■ 정답: 4

(158) Thời gian gia hạn bằng lái với những người lấy bằng lái xe nhỏ loại 2 (ngoại trừ những người trên 65 tuổi) là bao lâu?

① 3 năm

② 5 năm

③ 7 năm

④ 10 năm

■ 정답: 4

(159) Dưới đây ai là người có quyền cấp lại bằng lái khi bị mất hoặc bằng lái xe bị cũ phai màu?

① Chủ tịch huyện

② Thị trưởng

③ Tỉnh trưởng

④ Giám đốc sở cảnh sát địa phương.

■ 정답: 4

(160) Đầu là nội dung đúng chỉ những nội dung mà người lái xe phải tuân thủ?

① Rút ngắn khoảng cách với xe trước để xe của đối phương không thể thay đổi làn đường trước xe của bản thân.

② Đi qua với tốc độ thật nhanh qua vạch sang đường không có tín hiệu giao thông vì không có người qua đường.

③ Khi buồn ngủ trong lúc lái xe ban đêm nên nghỉ một chút trên đường rồi mới lái xe tiếp.

④ Giữ tốc độ giới hạn và lái xe một cách an toàn trong khu vực bảo vệ trẻ em.

■ 정답: 4

(161) Đầu là giải thích không đúng về lí do không đủ tư cách lấy bằng lái?

① Người dưới 19 tuổi không thể tham dự kì thi lấy bằng lái xe nhỏ loại 2.

② Những người bị bệnh thần kinh có thể gây ra trở ngại hoặc nguy hiểm về mặt giao thông được quy định trong lệnh của Tổng thống

③ Những người bị bệnh động kinh có thể gây ra trở ngại và nguy hiểm về mặt giao thông được quy định trong lệnh của Tổng thống.

④ Những người nghiện ma túy, cần sa, các loại dược phẩm kích thích thần kinh có thể gây trở ngại hay nguy hiểm về mặt giao thông được quy định trong lệnh của Tổng thống.

■ 정답: 1

(162) Người có bằng lái xe nhỏ loại 2 có thể lái những loại xe nào?

① Xe nâng dưới 3 tấn

② Xe ô tô con

③ Xe hai bánh gắn động cơ

④ Xe ô tô con 3 bánh

■ 정답: 3

(163) Đâu là loại xe không thể lái với bằng lái xe nhỏ loại 2?

- ① Xe hai bánh phân khối 100cc
- ② Xe hai bánh phân khối 125cc
- ③ Xe hai bánh phân khối 250cc
- ④ Xe hai bánh phân khối 800cc

■ **정답:** 4

(164) Khi người đã nhận bằng lái xe hai bánh gắn động cơ định lấy bằng lái xe nhỏ loại 2 thì không phải thi môn thi nào?

- ① Tính thích hợp
- ② Kỹ năng
- ③ Pháp luật
- ④ Kiểm tra

■ **정답:** 2

(165) Độ tuổi có thể lấy bằng lái xe nhỏ loại 2 theo Luật Giao thông Đường bộ là gì?

- ① Trên 16 tuổi
- ② Trên 17 tuổi
- ③ Trên 18 tuổi
- ④ Trên 19 tuổi

■ **정답:** 3

(166) Hãy chọn giải thích đúng về việc bị bắt giữ do vi phạm điều khiển xe vượt quá tốc độ cho phép, bị camera bắn tốc độ phát hiện.

- ① Người vi phạm sẽ phải nộp một khoản tiền phạt cố định không liên quan đến loại xe hay tốc độ vi phạm.
- ② Ngoài tiền phạt, người vi phạm còn phải chịu một số hình phạt khác.
- ③ Lái xe vi phạm sẽ chịu nộp phạt.
- ④ Nếu đã quá thời hạn nộp phạt mà người vi phạm chưa nộp phạt sẽ bị tịch thu 77% tài sản.

■ **정답:** 4

(167) Đâu là lý do đúng cho việc hủy tư cách lái xe?

- ① Lái xe không tiến hành kiểm tra xe theo định kỳ, chậm hơn 6 tháng.
- ② Lái xe có hành động bạo lực chống đối cảnh sát, nhân viên cơ quan nhà nước đang bị khởi tố tại ngoại.
- ③ Lái xe đã đăng ký xe nhưng điều khiển xe không gắn biển số xe.
- ④ Lái xe không làm mới bằng lái xe thường loại 2, để quá 2 năm.

■ **정답:** 2

(168) Điều đầu tiên phải làm khi xảy ra tai nạn giao thông là gì?

- ① Di chuyển đến vị trí an toàn trước khi kiểm tra tình trạng của người bị thương.
- ② Tiến hành hô hấp nhân tạo đầu tiên đối với người bị thương.

③ Kiểm tra tình trạng hư hỏng của xe trước khi xem đến tình trạng của người bị thương.

④ Kiểm tra xem người bị thương còn tỉnh táo không, trường hợp người bị thương bất tỉnh cần đảm bảo thông đường hô hấp của người bị thương.

■ 정답: 4

(169) Khi xảy ra tai nạn giao thông, cần nhanh chóng đưa người bị thương nào đến nơi an toàn?

① Người bị gãy xương chân

② Người có nguy cơ bị sốc điện do điện giật

③ Người bị bất tỉnh vì đâm trúng xe ô tô khi đang sang đường không đúng quy định

④ Toàn thân bị đau không muốn đi chuyển hay được di chuyển

■ 정답: 2

(170) Khi xảy ra tai nạn giao thông, điều đầu tiên phải khai báo với cảnh sát là gì?

① Đồ đạc có trong xe và mức độ hư hại.

② Lượng xe lưu thông tại khu vực xảy ra tai nạn và bản đồ khu vực xung quanh.

③ Số người bị thương và mức độ bị thương.

④ Nghề nghiệp và quan hệ gia đình của người bị thương.

■ 정답: 3

(171) Phương pháp xử lý đúng nhất khi xảy ra tai nạn giao thông?

① Đối với những tai nạn nhẹ, cứ thể điều khiển xe chạy qua, không cần quan tâm đến người bị thương.

② Dừng xe lại và tranh cãi đứng sai ngay tại ngã xe giao nhau có đông xe.

③ Ngay lập tức dừng xe, tiến hành các biện pháp cứu hộ nếu có người bị thương.

④ Dừng lại trên đường nếu xe không thể đi được.

■ 정답: 3

(172) Hãy chọn cách lái xe an toàn nhất vào buổi tối.

① Lái xe không nhất thiết phải bật đèn pha trước khi mặt trời lặn và trời tối dần nếu tầm nhìn vẫn được đảm bảo.

② Thị lực buổi tối yếu hơn so với ban ngày khiến tầm nhìn bị hạn chế nên lái xe cần chú ý giảm tốc độ.

③ Điều khiển xe giữ khoảng cách sao cho đèn pha trước chiếu được đến đuôi xe trước.

④ Đi sát xe trước để quan sát được rõ nếu có vật trở ngại.

■ 정답: 2

(173) Cách xử lý nào đúng nhất trong trường hợp phanh không ăn lúc xe xuống dốc?

- ① Ngay lập tức tắt động cơ.
- ② Cài số nhỏ sau đó nhảy khỏi xe.
- ③ Điều khiển tay lái cho xe chạy theo hình zic zắc để giảm tốc độ.
- ④ Cài số nhỏ, sau khi tốc độ giảm xuống thì cho xe đâm vào đường ray hoặc bờ tường.

■ 정답: 4

(174) Hãy chọn cách lái xe an toàn nhất khi lái xe trên đoạn đường có khúc quanh gấp.

- ① Nhanh chóng đảo tay lái và đạp phanh để giảm tốc độ vượt qua chỗ khúc quanh gấp.
- ② Giảm tốc độ vừa đủ ngay trên đường thẳng trước khúc quanh.
- ③ Tăng tốc nhanh chóng vượt qua.
- ④ Vượt xe khác để nhanh qua khúc quanh nếu không có biển cấm vượt.

■ 정답: 2

(175) Biển báo dưới đây có ý nghĩa gì?



- ① Đường hầm 2 chiều xe
- ② Liên tục có gờ giảm tốc.
- ③ Mặt đường không bằng phẳng.
- ④ Cầu ngầm có khúc quanh.

■ 정답: 3

(176) Hãy chọn cách lái xe an toàn tại đoạn đường có biển báo an toàn sau.



- ① Từ từ vượt qua khi có tín hiệu cho phép.
- ② Nhanh chóng vượt qua khi thanh chắn đang hạ xuống.
- ③ Nhanh chóng vượt qua khi thanh chắn mở.
- ④ Đổi số liên tục chuẩn bị vượt qua khi thanh chắn đang dần được nâng lên.

■ 정답: 1

(177) Biển báo sau có ý nghĩa gì?

- ① Chú ý khúc quanh.
- ② Cấm xe ô tô.



③ Cấm vượt.

④ Khu vực có giờ giảm tốc.

■ 정답: 3

(178) Dấu hiệu trên mặt đường dưới đây có ý nghĩa gì?



① Đường bên trái là đường một chiều.

② Đường bên phải là đường một chiều.

③ Tất cả các đường đều là đường một chiều.

④ Đường thẳng phía trước là đường một chiều.

■ 정답: 4

(179) Dấu hiệu trên mặt đường dưới đây có ý nghĩa gì?



① Không được rẽ trái - phải

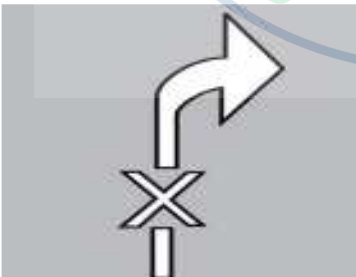
② Quan sát kỹ trái - phải.

③ Chỉ được rẽ trái - phải.

④ Chỉ được rẽ phải

■ 정답: 1

(180) Dấu hiệu trên mặt đường sau có ý nghĩa gì?



① Là dấu hiệu cấm rẽ phải, không được quay đầu xe.

② Là dấu hiệu cấm rẽ phải, không được rẽ phải.

③ Là dấu hiệu cấm đi bên phải đường, không được đi thẳng.

④ Là dấu hiệu cấm rẽ trái, không được rẽ trái.

■ 정답: 2

(181) Hãy chọn phương pháp lái xe an toàn tại đoạn đường có biển báo an toàn sau.

① Trong điều kiện thời tiết có tuyết rơi phải cài số lớn.

② Trong điều kiện thời tiết có tuyết, không nên dùng xe lung chừng.

③ Cài số lớn hơn so với khi đi trên đường bằng.



- ④ Điều khiển xe chạy gần những xe chờ nhiều đồ đạc.

■ 정답: 2

(182) Biển báo dưới đây có ý nghĩa gì?



- ① Khu vực lưu thông nhiều xe đạp.

- ② Vạch sang đường cho xe đạp.

- ③ Bãi đỗ xe đạp.

- ④ Đường chuyên dụng cho xe đạp.

■ 정답: 1

(183) Dấu hiệu trên mặt đường dưới đây có ý nghĩa gì?



- ① Đường chuyên dụng cho xe đạp.

- ② Đường chuyên dụng cho xe ô tô.

- ③ Đường ưu tiên xe đạp.

- ④ Đường cấm xe đạp.

■ 정답: 1

(184) Theo luật giao thông đường bộ thì nơi nào cấm đỗ xe?

- ① Bãi đỗ xe trên đường nơi đường xe chạy lấn lên đường cho người đi bộ.

- ② Khu vực đỗ xe trên đường phân biệt rõ đường xe chạy và đường cho người đi bộ.

- ③ Chỗ rẽ trên đường hoặc lề đường chỗ ngã xe giao nhau.

- ④ Bãi đỗ xe ưu tiên cho người sống trong khu vực nhà ở nơi đường không có vạch phân cách đường xe chạy và đường đi bộ.

■ 정답: 3

(185) Hãy chọn cách lái xe an toàn nhất khi đang rẽ phải ở giao lộ mà có xe cứu hỏa với đèn tín hiệu và còi đến gần.

- ① Tạm dừng xe vào lề bên phải đường sau khi vượt qua giao lộ.

- ② Dừng xe ngay lập tức tại vị trí hiện tại.

- ③ Đi chậm lại và ra dấu bằng tay để xin vượt qua.

④ Nhanh chóng vượt qua giao lộ.

■ 정답: 1

(186) Phía sau xe đạp là giao lộ đang đổi tín hiệu đèn giao thông. Hãy chọn cách lái xe an toàn.

- ① Xe đạp xuất phát trước.
- ② Nhường đủ thời gian và không gian cho xe đạp.
- ③ Điều khiển xe đi bên phải, nhường đường cho xe đạp.
- ④ Bấm còi tín hiệu thông báo rồi vượt qua trước.

■ 정답: 2

(187) Hãy chọn cách đi đúng khi vượt qua giao lộ có bùng binh?

- ① Đi qua giao lộ với tốc độ nhanh.
- ② Nháy đèn tín hiệu khi đi qua giao lộ.
- ③ Xe đi vào giao lộ phải nhường đường cho xe đang lưu thông qua giao lộ.
- ④ Điều khiển xe chạy theo hướng kim đồng hồ lấy bùng binh làm tâm.

■ 정답: 3

(188) Trong những địa điểm sau, địa điểm nào được vượt?

- ① giao lộ
- ② Đường quốc lộ có ký hiệu vạch liền vàng
- ③ Trong hầm
- ④ Đường có ký hiệu vạch đứt quăng màu vàng (ở địa phương)

■ 정답: 4

(189) Hãy chọn giải thích đúng.

- ① Hạn chế đổi làn xe trên các đoạn đường nguy hiểm như trong hầm, trên cầu hay đoạn đường có khúc quanh.
- ② Những đoạn đường hạn chế đổi làn đường được đánh dấu hiệu đường đứt quăng màu trắng.
- ③ Không được đổi làn đường ở những đoạn cấm đổi làn đường, ngay cả khi những đoạn đường đó bị hỏng hoặc có công trường xây dựng mà xe không thể đi qua.
- ④ Đổi làn đường an toàn, không gây ảnh hưởng đến giao thông, không gây tai nạn trên các đoạn đường cấm đổi làn đường không bị coi là hành vi vi phạm luật.

■ 정답: 1

(190) Chọn giải thích đúng nhất về khoảng cách an toàn.

- ① Là khoảng cách xe có thể tránh không đâm vào xe trước trong trường hợp xe trước đột ngột dừng lại.
- ② Là khoảng cách xe đạp đi sau không thể đâm vào sau xe.

③ Là khoảng cách từ khi đạp phanh đến khi xe dừng hẳn.

④ Là khoảng cách xe tránh được va chạm khi đi lách xe bên cạnh.

■ 정답: 1

(191) Trong những địa điểm sau, địa điểm nào là địa điểm xe phải tạm dừng lại?

① Trong hầm và trên cầu

② Giao lộ tấp nập nhưng không có đèn tín hiệu giao thông

③ Đường dốc xuống có độ dốc lớn

④ Đường khúc khuỷu

■ 정답: 2

(192) Ai là người lái xe an toàn nhất trong các trường hợp dưới đây?

① Chú ý quan sát người đi bộ sang đường ở đoạn đường không có vạch sang đường cho người đi bộ, điều khiển xe tránh sang bên cạnh.

② Tăng tốc khi đi lên đường có độ dốc lớn.

③ Tạm dừng xe tại giao lộ không phân rõ làn đường, không xác định rõ trái - phải.

④ Bấm còi báo hiệu nguy hiểm khi quan sát thấy có trẻ em và nhận định có khả năng xảy ra tai nạn với trẻ em.

■ 정답: 3

(193) Người điều khiển xe phải tuân thủ những điều nào để nhường ưu tiên cho xe cấp cứu?

① Khi gặp xe cấp cứu ở gần ngã xe giao nhau, người điều khiển xe phải tạm cho xe dừng lại bên lề phải giao lộ.

② Trên đường một chiều, nếu không có cách khác, người điều khiển xe có thể cho xe đi sát lề trái để nhường đường.

③ Tránh sang lề trái của đường với vận tốc bằng hoặc nhanh hơn xe cấp cứu.

④ Dừng xe ngay khi nghe tiếng còi xe cấp cứu và chờ đến khi xe cấp cứu đi qua.

■ 정답: 2

(194) Người đi bộ phải chấp hành điều gì để hình thành văn hóa đi bộ và đảm bảo an toàn?

① Nguyên tắc đi bên trái.

② Nguyên tắc đi bên phải.

③ Đi vào giữa.

④ Đi bên nào cũng được.

■ 정답: 2

(195) Điều gì ảnh hưởng nhiều nhất đến hành vi điều khiển xe của lái xe?

① Cách lấy bằng lái xe.

② Trình độ học vấn của lái xe.

③ Loại bằng lái xe.

④ Tình trạng sức khỏe của lái xe.

■ 정답: 4

(196) Hãy liên kết đúng theo thứ tự các bước lái xe của người lái xe?

① Xác định (Identify) → Quyết định (Decision) → Đoán trước(Predict) → Lái xe(Execute)

② Xác định (Identify) → Đoán trước (Predict) → Quyết định (Decision) → Lái xe(Execute)

③ Đoán trước(Predict) → Xác định (Identify) → Quyết định (Decision) → Lái xe(Execute)

④ Xác định (Identify) → Đoán trước(Predict) → Lái xe(Execute) → Quyết định (Decision)

■ 정답: 2

(197) Trường hợp chứng kiến tai nạn giao thông với xe khác, người lái xe cần làm gì trước tiên?

① Di chuyển người bị thương bất kể vết thương nặng hay nhẹ.

② Không phải liên quan đến mình nên nhanh chóng đi ra khỏi hiện trường.

③ Nếu có xe bỏ trốn thì đuổi theo và giữ lại.

④ Giải thích cho cảnh sát hay cứu hộ tình trạng vết thương.

■ 정답: 4

(198) Nội dung nào đúng về tín hiệu khi đổi hướng đi?

① Nếu đổi đường không có tín hiệu nhưng vẫn không gây cản trở đến các phương tiện giao thông khác thì không thể xem là vi phạm luật giao thông.

② Sau khi đổi hướng đi xong thì phải liên tục phát tín hiệu để báo cho các phương tiện giao thông khác biết.

③ Chỉ phát tín hiệu khi đổi hướng đi, trong lúc đang đổi hướng đi thì phải dừng tín hiệu lại.

④ Phát tín hiệu cho đến khi đã đổi hướng đi xong, sau khi đổi hướng đi xong phải dừng tín hiệu ngay.

■ 정답: 4

(199) Giải thích đúng nhất về cách rẽ trái và rẽ phải ở đường cắt ngang?

① Khi định rẽ phải, chú ý đến xe đạp và người đi bộ đang đi hay dừng theo tín hiệu giao thông rồi đi qua một cách nhanh chóng.

② Khi định rẽ trái luôn luôn phải đi qua hướng ngoài giữa đường cắt ngang.

③ Khi định rẽ phải, phải đi theo mép đường bên phải trước rồi lái xe chậm lại.

④ Trong trường hợp định rẽ trái ở đường cắt ngang không có đèn tín hiệu, nếu có người đi bộ đang đi qua thì nhanh chóng đi qua trước.

■ 정답: 3

(200) Cách xử lý hợp lý nhất khi chứng kiến hỏa hoạn xảy ra cho ô tô khác trong lúc lái xe qua đường hầm là gì?

① Dừng xe lại an toàn hơn dù vẫn có thể đi tiếp.

② Trong trường hợp xe không thể đi qua thì dừng xe lại rồi ở trong xe chờ tới khi lửa được dập tắt.

③ Trong trường hợp xe không thể đi qua thì dừng xe lại rồi cầm theo chìa khóa xe khi đi chuyển tránh ra xa.

④ Nếu thấy nhiều khói thì cố gắng cúi thấp người xuống, di chuyển theo đèn tín hiệu chỉ dẫn về hướng ngược chiều khói.

■ 정답: 4

(201) Giải thích nào về cự ly dừng xe là đúng nhất?

- ① Là cự ly cuối cùng sau khi người lái nhấn phanh
- ② Là cự ly để tránh tai nạn khi xe trước dừng đột ngột
- ③ Sau khi nhìn thấy xe trước dừng đột ngột là cự ly đạp phanh và dừng thực của xe
- ④ Là cự ly từ khi người nhấn phanh cho đến khi phanh hoạt động để tránh những nguy hiểm

■ 정답: 3

(202) Ý nghĩa của biển báo an toàn sau là?



- ① Từ 100m phía trước có đá nhô ra nguy hiểm cần chú ý
- ② Chú ý từ 100m phía trước có công trường thi công
- ③ Chú ý từ 100m phía trước là đường bờ sông
- ④ Chú ý từ 100m phía trước là đoạn đường hay có đá rơi

■ 정답: 4

(203) Khi đi qua đường dành cho người đi bộ không có đèn tín hiệu , phương pháp lái xe an toàn nhất là?

- ① Dù có người qua đường hay không cũng cần quan sát kỹ phía trước và đi chậm
- ② Không có người đi bộ qua đường nên cứ thể đi.
- ③ Không có người đi bộ qua đường nên đi qua thật nhanh.
- ④ Có thể có người đi bộ nên bấm còi báo hiệu và cứ thể đi qua.

■ 정답: 1

(204) Mỗi chiều có 2 làn đường , ở làn đường 1 xe buýt đưa đón học sinh đang đi chậm ra tín hiệu dừng để đón học sinh. Phương pháp lái xe an toàn nhất là?

- ① Dù làn 2 có trống cũng không vượt lên trước.
- ② Vượt lên đi ở làn đường số 2
- ③ Bấm còi bật đèn báo hiệu xe phía trước tránh đường.
- ④ Quan sát xe đi ngược chiều lần dài phân cách để vượt lên trước.

■ 정답: 1

(205) Phương pháp đúng khi đi qua đường sắt?

① Tạm dừng trước đầu đường quan sát thấy an toàn rồi mới đi qua.

② Không có tàu nên đi thật nhanh qua.

③ Khi rào chắn chuẩn bị hạ thì đi qua nhanh.

④ Trường hợp theo chỉ dẫn của tín hiệu đèn thì cứ tạm dừng xe trước đã.

■ 정답: 1

(206) Điểm phạt vượt quá bao nhiêu thì bị hủy giấy phép lái xe?

① trên 100 điểm phạt trong 1 năm

② trên 191 điểm phạt trong 2 năm

③ trên 271 điểm phạt trong 3 năm

④ trên 301 điểm phạt trong 5 năm

■ 정답: 3

(207) Trong những giải thích về khu vực bảo vệ trẻ em giải thích nào đúng?

① Có thể được đặt trước nhà trẻ hoặc trường trung học.

② Thị trường có thể cấm hoặc hạn chế xe qua lại.

③ Khu vực bảo vệ trẻ em chỉ áp dụng đối với trẻ em dưới 12 tuổi.

④ Không thể hạn chế xe đi với tốc độ dưới 30km/h.

■ 정답: 2

(208) Xe định đi ra đường từ nhà bên đường, cách lái xe an toàn nhất là?

① Phía trước không có xe nên nhanh chóng đi ra đường.

② Trước tiên bật đèn tín hiệu bên trái rồi từ từ đi vào đường.

③ Đầu tiên dừng lại xác định an toàn rồi đi từ từ.

④ Sau khi quan sát thấy an toàn nhanh chóng đi vào.

■ 정답: 3

(209) Vị trí dễ xảy ra hiện tượng không nhìn thấy chướng ngại vật hay người đi bộ trong đêm, "hiện tượng quáng gà"?

① Bên lề đường đối diện.

② Bên phải đường xe đi.

③ Chỗ gần dải phân cách đường

④ Bên lề bên phải.

■ 정답: 3

(210) Giải thích đúng về nghĩa vụ bảo vệ người đi bộ?

① Không cần bảo vệ người say rượu bất ngờ đi bộ chỗ không có tín hiệu dành cho người đi bộ.

② Trên đường có tình trạng giao thông phức tạp, gây trở ngại việc đi lại của người đi bộ cũng không sao.

③ Trong trường hợp đèn xanh được bật lên cho người đi bộ thì xe ô tô tiến tiếp cũng không sao.

④ Nếu rẽ phải ở đường cắt ngang có tình trạng giao thông không phức tạp thì cũng không được gây cản trở cho người đi bộ đang đi theo tín hiệu giao thông.

■ 정답: 4

(211) Ý nghĩa của vạch đứt khúc màu vàng ở lề đường là gì?

① Có thể đậu xe và dừng xe một lúc.

② Cấm đậu xe nhưng có thể dừng xe.

③ Có thể đậu xe nhưng không được dừng xe.

④ Cấm cả đậu xe và dừng xe.

■ 정답: 2

(212) Trong trường hợp sau, tại đoạn đường nào sẽ có thể đổi hướng đi?

① Đoạn đường có vạch đứt quãng màu trắng.

② Đoạn đường có vạch liền màu vàng.

③ Đoạn giao lộ có vạch đứt quãng màu trắng.

④ Đoạn đường trong hầm có vạch liền màu trắng.

■ 정답: 1

(213) Biển báo nhường đường đã được để ở trước lối vào giao lộ. Hãy chọn cách qua giao lộ đúng.

① Giảm tốc độ rồi lái xe qua.

② Không dừng lại ở vạch báo dừng lại mà cứ đi qua.

③ Để cho các xe khác đi xong sau đó mới đi qua.

④ Bật đèn tín hiệu và đi qua.

■ 정답: 3

(214) Trường hợp nào được coi là lái xe trái phép?

① Khi lái xe đem theo giấy báo nộp tiền phạt.

② Khi lái xe đi nhận bằng lái.

③ Lái xe trong thời gian bằng lái xe bị đình chỉ.

④ Khi lái xe có cầm theo giấy chứng nhận lái xe tạm thời.

■ 정답: 3

(215) Cách đi đúng khi đi qua đường cắt ngang có tình trạng giao thông mất trật tự?

- ① Trong trường hợp nếu không kiểm tra quan sát được trái phải thì phải giảm tốc độ lái xe.
- ② Trong trường hợp đi thẳng thì phải nhường xe rẽ trái.
- ③ Trong trường hợp đi thẳng thì phải nhường xe rẽ phải.
- ④ Trong trường hợp chiều rộng của đường cắt ngang rộng hơn chiều rộng của đường mà mình đang đi thì phải giảm tốc độ lái xe.

■ 정답: 4

(216) Hãy chọn cách lái xe đúng khi trên đường có biển báo sau.



- ① Chỉ dừng lại khi có xe đến gần.
- ② Phải dừng lại kể cả khi không có xe lưu thông trên đường.
- ③ Chỉ dừng lại khi có trẻ em đi bộ sang đường.
- ④ Chỉ dừng lại khi có tín hiệu đèn đỏ.

■ 정답: 2

(217) Trong các cách xử lý tai nạn giao thông dưới đây, cách nào là đúng ?

- ① Phải có sự thỏa thuận của hai bên thì mới có thể khai báo cảnh sát.
- ② Việc khai báo với công ty bảo hiểm cũng có hiệu lực giống như khai báo với cảnh sát.
- ③ Lập tức di chuyển xe và đỗ xe ở đường hẻm an toàn, sau đó xử lý tai nạn mà không cần quan tâm ý kiến của đối phương.
- ④ Trường hợp thiệt hại không đáng kể về vật chất, hai bên có thể trao đổi nội dung và số liên lạc để giải quyết sau.

■ 정답: 4

(218) Xe ô tô đang đỗ trên vỉa hè thì xảy ra va chạm làm người đi bộ bị thương thì xử lý như thế nào?

- ① Trường hợp tham gia bảo hiểm hay các tổ chức tương tự thì không có quyền tố cáo lên tòa án.
- ② Không cần quan tâm đến việc tham gia bảo hiểm hay các tổ chức tương tự và sẽ bị xử lý hình sự.
- ③ Thỏa thuận với người bị hại để không bị xử phạt hình sự.
- ④ Không phải là tai nạn nằm trong số 11 luật quy định đặc biệt về xử lý tai nạn.

■ 정답: 2

(219) Giải thích nào hợp lý nhất liên quan đến hiện tượng chói mắt xảy ra trong lúc lái xe?

- ① Hiện tượng chói mắt thường xảy ra đối với những lái xe có thị lực yếu.
- ② Hiện tượng chói mắt chỉ xảy ra trên đường cao tốc.

③ Thường xảy ra do những xe đi cùng hướng.

④ Chói mắt khi đang lái xe là nguyên nhân làm tăng khả năng xảy ra tai nạn.

■ **정답:** 4

(220) Khi xảy ra tai nạn giao thông, cách cần phải làm trước tiên để kiểm tra trạng thái ý thức của người bị thương là?

① Bắt mạch của người bị thương để kiểm tra.

② Gọi người đó dậy hoặc lay nhẹ vai.

③ Quan sát xem chỗ nào chảy máu nhiều nhất.

④ Quan sát mồm xem có vật lạ gì trong đường không khí (khí đạo) hay không.

■ **정답:** 2

(221) Khi xảy ra tai nạn giao thông và có người bị thương, trước tiên phải xử lý người bị thương đã bất tỉnh như thế nào?

① Hô hấp nhân tạo.

② Massage tim (hồi sức chức năng tim phổi).

③ Thông đường hô hấp.

④ Tiến hành cầm máu chỗ bị chảy máu.

■ **정답:** 3

(222) Hãy chọn giải thích đúng về biển báo sau.



① Khu vực có trường mầm non, cấm xe ô tô lưu thông.

② Biển báo lối đi cho trẻ em hay lối qua đường cho người đi bộ.

③ Biển báo này được đặt cách công trường 2 km.

④ Biển báo trẻ em không được đi ngang qua đường.

■ **정답:** 2,

(223) Ý nghĩa của biển báo sau?



① Biển báo không thể chọn mặt đường.

② Biển báo có đường hầm.

③ Biển báo có gò giảm tốc.

④ Biển báo có đường trơn.

■ **정답:** 3,

(224) Tại giao lộ không phân luồng rõ ràng, cách rẽ trái nào là đúng nhất ?

① Bật đèn tín hiệu xin rẽ trái từ cách trên 20m tính từ địa điểm định rẽ trái.

②

Lái xe chậm chậm theo vạch giữa của đường sau đó rẽ trái theo hướng ngoài điểm chính giao lộ.

- ③ Không được sử dụng lối ngoài điểm giữa giao lộ để rẽ trái dù có quy định của cảnh sát.
- ④ Phải đi chậm lại nhưng không nhất thiết phải tạm dừng.

■ 정답: 4

(225) Ở đường cắt ngang có tình trạng giao thông chưa có trật tự, cách rẽ trái nào là an toàn nhất ?

- ① Dù có xe khác tiến lên thì mình vẫn chạy chậm và rẽ trái một cách cẩn thận.
- ② Nhường đường cho xe ở đường lớn.
- ③ Nhường đường cho xe trước nhưng có quyền ưu tiên hơn xe rẽ phải.
- ④ Trước tiên, đi chậm theo vạch giữa của đường rồi sử dụng lối ngoài trung tâm đường cắt ngang để rẽ trái.

■ 정답: 2

(226) Ở đường cắt ngang không có đèn hiệu giao thông, trong trường hợp có xe đi lên và rẽ trái thì cách xử lý đúng là?

- ① Vừa chú ý đến xe tiến lên phía trước vừa lái xe.
- ② Xe rẽ phải rẽ phải một cách chậm chậm.
- ③ Xe đi thẳng và xe rẽ phải tất cả đều phải nhường đường cho xe rẽ trái.
- ④ Xe đi trên đường hẹp cần lái xe qua chậm.

■ 정답: 3

(227) Chọn cách lái xe an toàn khi có biển báo dưới đây.



- ① Giữa đường có vật cản nên cần chú ý đến bên phải khi lái xe.
- ② Vì bắt đầu có dải phân cách giữa đường nên cần chú ý khi lái xe.
- ③ Vì là điểm kết thúc dải phân cách giữa đường nên chú ý khi lái xe.
- ④ Vì có đường hầm nên cần bật đèn pha trước và chú ý khi lái xe.

■ 정답: 1

(228) Ý nghĩa của biển báo dưới đây là gì?



- ① Là báo hiệu có ngã xe giao nhau hình T.
- ② Là báo hiệu có ngã xe giao nhau hình Y.
- ③ Là báo hiệu đường có nhánh đường bên trái hợp nhất.
- ④ Là báo hiệu đường ưu tiên.

■ 정답: 3,

(229) Trên đường 2 chiều chỉ có 2 làn đường xe chạy, lái xe phải làm gì khi thấy có xe buýt đưa đón học sinh đang dừng đón học sinh?

- ① Trước khi học sinh lên hết xe bus, tạm thời dừng xe lại kiểm tra an toàn, sau đó chậm chậm lái xe đi qua.
- ② Vượt trái xe buýt đưa đón học sinh đang dừng lại.
- ③ Cảnh báo để người lái xe buýt di chuyển xe đến nơi khác an toàn.
- ④ Điều khiển xe đi chậm chậm, lẩn vạch phân cách để vượt qua mà không ảnh hưởng đến học sinh lên xuống xe buýt.

■ 정답: 1

(230) Cách xử lý đúng khi định rẽ phải ở đường cắt ngang không có đèn giao thông?

- ① Nhanh chóng rẽ phải với tốc độ cao.
- ② Rẽ phải sau khi xe tiến vào trước ở đường cắt ngang đã đi qua.
- ③ Nếu có xe trước phía đối diện đang rẽ trái thì chú ý đến sự an toàn rồi cùng rẽ phải.
- ④ Khi rẽ phải từ đường rộng sang đường hẹp thì không cần chú ý đến xe khác.

■ 정답: 2

(231) Cách lái xe an toàn nhất khi rẽ phải ở đường cắt ngang?

- ① Khi tín hiệu đèn đỏ nhấp nháy thì lái xe chậm và rẽ phải.
- ② Dù có biển báo dừng lại một lúc nhưng nếu không có xe thì vẫn có thể lái xe chậm và rẽ phải.
- ③ Trong trường hợp ở đường có biển thị nhường đường thì nhất thiết phải dừng lại, sau đó chú ý cẩn thận rồi rẽ hướng.
- ④ Trong trường hợp ở đường có biển thị nhường đường thì không được gây cản trở cho việc đi lại của xe khác.

■ 정답: 4

(232) Chọn giải thích đúng nhất về hiện tượng trơn khi đi trên đường ướt và cách đề phòng.

- ① Điều khiển vô lăng như bình thường khi thấy hiện tượng trơn khi đi trên đường có nước.
- ② Bánh xe càng mới thì càng dễ bị trơn khi đi trên đường có nước.
- ③ Diện tích tiếp xúc giữa bánh xe và mặt đường càng nhỏ thì khả năng xảy ra trơn trượt càng lớn.
- ④ Cách tốt nhất để tránh hiện tượng này là trong những ngày mưa nên giảm tốc độ so với ngày thường.

■ 정답: 4

(233) Những tai nạn trong ngày mưa có rất nhiều trường hợp lẩn dãi phân cách hoặc bị lệch ra khỏi làn đường do phanh gấp. Hãy chọn nguyên nhân đúng nhất trực tiếp gây ra tai nạn?

- ① Yếu tố ảnh hưởng nhất là toàn thể trọng lượng của xe.
- ② Đi quá tốc độ là nguyên nhân lớn nhất.

③ Độ căng khác nhau giữa xăm và lốp là nguyên nhân lớn nhất.

④ Do điều khiển vô lăng không tốt.

■ **정답:** 2

(234) Hãy chọn cách lái xe an toàn nhất khi băng qua vỉa hè để đi vào trạm xăng hay cửa hàng.

① Bật đèn pha trước và đi qua.

② Bấm còi ra tín hiệu và đi qua.

③ Nhanh chóng đi qua để không bị ảnh hưởng bởi người đi bộ.

④ Tạm dừng quan sát an toàn rồi đi qua.

■ **정답:** 4

(235) Theo luật giao thông đường bộ thì tiêu chuẩn về nồng độ cồn trong máu cấm điều khiển xe là bao nhiêu?

① Nồng độ cồn trong máu vượt quá 0.05%

② Nồng độ cồn trong máu vượt quá 0.07%

③ Nồng độ cồn trong máu vượt quá 0.09%

④ Nồng độ cồn trong máu vượt quá 0.1%

■ **정답:** 1

(236) Hãy chọn địa điểm xe phải tạm dừng.

① Ở gần khúc quanh của đường.

② Ở chỗ đường xuống dốc.

③ Gần đỉnh dốc.

④ Giao lộ không phân rõ luồng, có lưu lượng lớn.

■ **정답:** 4

(237) Đi trong đường sương mù, tầm nhìn bị hạn chế thì cách lái xe an toàn nhất là?

① Bật đèn trước hoặc đèn sương mù báo vị trí của xe mình.

② Giảm khoảng cách và chạy sát sau xe trước.

③ Vì không nhìn rõ phía trước nên lần vạch phân cách cũng được.

④ Tăng tốc và đi nhanh ra khỏi khu vực có sương mù.

■ **정답:** 1

(238) Hãy chọn giải thích đúng về phương pháp lưu thông của mọi loại phương tiện.

- ① Lưu thông bên trái vạch kẻ giữa đường.
- ② Lưu thông bên phải vạch kẻ giữa đường.
- ③ Ngoài đi trên đường có thể đi chậm trên vỉa hè.
- ④ Tùy theo biển chỉ dẫn an toàn ở những địa điểm cấm thì tạm dừng và đi qua.

■ **정답:** 2

(239) Trường hợp định đi vào giao lộ không phân luồng rõ ràng. Thứ tự ưu tiên đi lại của xe nào là thấp nhất trong các xe dưới đây?

- ① Xe đi trên đường có chiều ngang rộng.
- ② Xe định rẽ trái trong trường hợp đi trên đường có chiều rộng như nhau.
- ③ Xe đi bên phải đường giao lộ trong trường hợp đi trên đường có chiều rộng như nhau.
- ④ Xe định rẽ phải trong trường hợp đi trên đường có chiều rộng như nhau.

■ **정답:** 2

(240) Khi xảy ra tai nạn giao thông, lái xe phải hành động theo trình tự như thế nào?

- ① Đảm bảo chứng cứ hiện trường → Khai báo cảnh sát → Cứu giúp nạn nhân
- ② Khai báo cảnh sát → Cứu giúp nạn nhân → Đảm bảo chứng cứ hiện trường
- ③ Dừng xe ngay lập tức → Cứu giúp nạn nhân → Khai báo cảnh sát
- ④ Dừng xe ngay lập tức → Khai báo cảnh sát → Cứu giúp nạn nhân

■ **정답:** 3

(241) Giải thích nào đúng về mục đích của luật đặc biệt về xử lý tai nạn giao thông?

- ① Luật để xử phạt người lái xe có ý gây ra tai nạn giao thông.
- ② Luật để giúp người tấn công bị bắt giam có thể nhanh chóng trở lại với xã hội.
- ③ Luật để nhanh chóng xử phạt người lái xe gây ra tai nạn giao thông do bất cẩn.
- ④ Mục đích là để thúc đẩy nhanh chóng việc phục hồi thiệt hại do tai nạn giao thông và cải thiện tiện ích của người dân.

■ **정답:** 4

(242) Vượt trước như thế nào bị coi là vi phạm?

- ① Lấn vạch dứt quãng màu trắng rồi vượt lên trước ở đường dốc một chiều có 2 làn đường .
- ② Chú ý quan sát hướng đối diện, lấn qua vạch phân cách liền màu vàng rồi vượt lên trước.

③ Vượt lên trước theo hướng phía trái của xe trước ở đường không rải nhựa.

④ Chú ý quan sát an toàn rồi vượt lên trước ở đường có vạch phân cách đứt quãng màu vàng.

■ 정답: 2

(243) Giải thích đúng về việc vượt lên trước khi dải ngăn cách có vạch đứt khúc màu vàng và vạch liền song song màu vàng?

① Không thể đi lên dải ngăn cách rồi vượt lên trước dù cho đó là vạch liền màu vàng hay vạch đứt khúc màu vàng.

② Có thể đi lên dải ngăn cách rồi vượt lên trước ở bên có vạch đứt khúc màu vàng.

③ Nếu chắc chắn an toàn rồi thì có thể vượt lên trước mà không bận tâm đến vạch liền màu vàng hay vạch đứt khúc màu vàng.

④ Có thể đi lên dải ngăn cách rồi vượt lên trước ở bên có vạch liền màu vàng.

■ 정답: 2

(244) Đã đi qua bên trái xe đang chạy phía trước rồi vượt lên trước ở đường cắt ngang. Vậy đã vi phạm nội dung gì?

① Không nhường đường cho ưu tiên bên phải

② Vi phạm chỗ cấm vượt lên trước

③ Vi phạm xâm chiếm dải ngăn cách

④ Vi phạm cách vượt lên trước

■ 정답: 2

(245) Trường hợp nào có thể vượt lên trước?

① Khi xe trước vượt lên xe khác

② Khi chiếc xe khác ở phía trái xe trước đang chạy cạnh nhau

③ Khi xe trước phát tín hiệu biểu thị hướng để đổi hướng đi sang bên phải

④ Khi xe trước lái xe chậm ở đường cắt ngang

■ 정답: 3

(246) Giải thích đúng về vượt lên trước trong hầm?

① Phải vượt lên trước bằng hướng trái.

② Phải bật đèn pha rồi vượt lên trước

③ Phải vượt lên trước trong phạm vi tốc độ tối đa do luật quy định.

④ Vượt lên trước là không được.

■ 정답: 4

(247) Hãy chọn giải thích hợp lý về xe đang chạy thì bị hỏng.

① Trong trường hợp động cơ bị tắt đột ngột, chức năng của phanh không thay khác so với lúc thường.

- ② Trong trường hợp động cơ bị tắt đột ngột thì thiết bị tay lái trợ lực không thấy khác so với lúc thường.
- ③ Đặt tam giác đỏ phản quang để phòng tránh va chạm nối tiếp của các xe sau.
- ④ Dừng xe trong đường hầm an toàn hơn ngoài đoạn đường hầm.

■ **정답:** 3

(248) Trong những giải thích sau, giải thích nào đúng?

- ① Làn đường có vạch đứt khúc màu trắng là vạch cấm chen vào.
- ② Làn đường có vạch liền màu trắng là biểu thị đoạn đường có thể đổi hướng đi.
- ③ Làn đường có vạch liền màu trắng là biểu thị đường dành riêng cho xe buýt.
- ④ Làn đường có vạch liền màu trắng là vạch giới hạn đổi hướng đi.

■ **정답:** 4

(249) Theo luật giao thông đường bộ, người lái xe thiếu kinh nghiệm là người mới được nhận bằng lái được bao lâu kể từ ngày lấy bằng?

- ① 6 tháng
- ② 1 năm
- ③ 2 năm
- ④ 3 năm

■ **정답:** 3

(250) Giải thích đúng về quãng đường phanh?

- ① Lái xe khi say rượu thì quãng đường phanh sẽ trở nên dài.
- ② Trong trường hợp lái xe trên đường có mưa quãng đường dừng sẽ trở nên ngắn hơn quãng đường phanh.
- ③ Phải duy trì bằng quãng đường phanh để tránh tai nạn giao thông.
- ④ Quãng đường phanh là quãng đường người lái xe nhận thấy nguy hiểm và đạp bàn phanh sau đó xe dừng hẳn.

■ **정답:** 1

(251) Trong trường hợp nào có thể vượt lên trước?

- ① Trường hợp xe trước đang vượt lên trước xe khác
- ② Trong trường hợp xe trước dừng lại hoặc đi chậm để phòng tránh nguy hiểm
- ③ Trường hợp chiếc xe khác ở bên trái chiếc xe trước đang đi kề sát bên xe trước
- ④ Xe phía trước chạy chậm và giữ khoảng cách an toàn với xe khác

■ **정답:** 4

(252) Cách lái xe thích hợp nhất khi rẽ trái ở đường cắt ngang?

- ① Đi chậm theo dải ngăn cách và rẽ trái sang hướng bên trong giữa đường cắt ngang.
- ② Lái xe nhanh theo dải ngăn cách và rẽ trái sang hướng bên trong giữa đường cắt ngang.

③ Lái xe nhanh theo dải ngăn cách và rẽ trái sang hướng bên ngoài giữa đường cắt ngang.

④ Đi chậm theo dải ngăn cách và rẽ trái theo sự thuận tiện của người lái xe.

■ 정답: 1

(253) Khi định rẽ phải ở đường cắt ngang thì ở lối qua đường dành cho người đi bộ có người đi qua đường . Cách lái xe an toàn nhất lúc này?

① Trước tiên, nếu nhận định là có thể rẽ phải thì nhanh chóng rẽ phải.

② Nếu đèn tín hiệu đi bộ màu đỏ thì cứ đi tiếp.

③ Đi chậm lại cho người đi bộ đi qua trước.

④ Dù cho đèn tín hiệu đi bộ đã chuyển từ màu xanh sang màu đỏ thì cũng phải dừng xe cho đến khi người đi bộ qua đã qua hết.

■ 정답: 4

(254) Cách lái xe an toàn nhất khi xuất phát sau khi dừng xe ở mép đường?

① Tiến vào dải ngăn cách đường mà không mở tín hiệu chỉ hướng

② Bật tín hiệu chỉ hướng rồi tắt tín hiệu khi chưa chuyển hướng đi xong

③ Tiến vào chậm chậm sau khi bật tín hiệu chỉ hướng

④ Tiến vào ngay sau khi bật tín hiệu chỉ hướng

■ 정답: 3

(255) Ý nghĩa của biển báo sau là gì?



① Không còn hạn chế tốc độ tối thiểu.

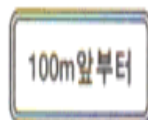
② Không còn hạn chế tốc độ tối đa là 50km/h.

③ Từ 50m phía trước không còn hạn chế tốc độ.

④ Không còn hạn chế tốc độ trong 50m.

■ 정답: 2

(256) Ý nghĩa của biển báo sau là gì?



① 100m phía trước là bắt đầu đường dành riêng cho xe chở người.

② Bắt đầu từ 100m phía trước là làn xe chuyên dụng dành cho xe buýt.

③ Bắt đầu từ 100 m phía trước là đường chuyên dụng cho xe mọi loại chỗ.

④ Bắt đầu từ 100m phía trước là đường dành riêng cho xe ô tô.

■ 정답: 2

(257) Dưới đây là giải thích việc tăng tốc khi vượt xe. Chọn giải thích đúng nhất?

- ① Khi vượt xe khác thì không giới hạn tốc độ.
- ② Có thể tăng tốc đến hơn 50% tốc độ cho phép trên đường đó.
- ③ không có giới hạn tùy theo năng lực của người lái xe.
- ④ Chỉ có thể tăng đến tốc độ tối đa ở đường đang đi khi vượt lên.

■ 정답: 4

(258) Trên đường không có vạch phân cách xe buýt đón đưa học sinh đang đi ngược chiều cách lái xe an toàn nhất là gì?

- ① Lái xe đi qua bình thường khi xe bật đèn báo hiệu đang có trẻ em trên xe.
- ② Giảm tốc độ đi chậm lại trường hợp xe báo hiệu đang chờ trẻ em.
- ③ Tạm dừng lại để quan sát, kiểm tra an toàn rồi xuất phát lại từ từ khi thấy xe buýt báo hiệu đang chờ trẻ em.
- ④ Tăng tốc và đi nhanh qua khi thấy xe buýt báo hiệu đang chờ trẻ em.

■ 정답: 3

(259) Khi đi qua đường ray tàu không dừng lại mà đi qua xảy ra tai nạn với tàu gây thiệt hại về người, người lái xe phải chịu những hình phạt nào?

- ① Nếu đăng ký bảo hiểm tổng hợp hoặc thỏa thuận được với người bị hại thì không phải chịu phạt hình sự.
- ② Phạt hành chính vì vi phạm luật khi lưu thông ngang qua đường sắt.
- ③ Vượt qua đường sắt trái phép và gây tai nạn làm thiệt hại về người nên phải chịu phạt hình sự.
- ④ Trường hợp băng qua đường sắt gây tai nạn luật giao thông đường bộ hay luật xử lý tai nạn giao thông không có trường hợp xử lý ngoại lệ.

■ 정답: 3

(260) Trường hợp nào dưới đây lái xe đã vi phạm việc sử dụng điện thoại di động khi đang lái xe?

- ① Khi cần trình báo gấp các hành vi phạm tội.
- ② Sử dụng điện thoại di động mà không cần cầm ở tay..
- ③ Khi đang lái xe.
- ④ Khi đang lái xe ưu tiên.

■ 정답: 3

(261) Người nào cần huấn luyện đặc biệt về giao thông?

- ① Người đỗ trong kỳ thi viết.
- ② Người bị tước bằng lái xe vì lái xe khi đang uống rượu

③ Người có vấn đề về thần kinh và phải khám về thần kinh.

④ Người lần đầu tiên lấy bằng lái xe

■ 정답: 2

(262) Theo luật giao thông khu vực chỉ định bảo hộ người già khỏi nguy hiểm do tai nạn giao thông là gì?

① Khu vực bảo hộ người cao tuổi.

② Khu vực phúc lợi người già.

③ Khu vực bảo hộ người già.

④ Khu vực an toàn người già.

■ 정답: 3

(263) Cách lái xe đúng nhất để giảm thiểu lượng khí thải CO2 là gì?

① Giảm khí áp ở bánh xe.

② Phái thường xuyên nạp đầy nhiên liệu.

③ Nếu được thì cài số nhỏ khi lái xe.

④ Không mang những đồ không cần thiết trên xe.

■ 정답: 4

(264) Phương pháp lái xe nào tiêu thụ nhiên liệu một cách hiệu quả nhất ?

① Lái xe với tốc độ cao nhất.

② Lái xe với tốc độ thấp nhất.

③ Lái xe với tốc độ kinh tế.

④ Lái xe với tốc độ an toàn.

■ 정답: 3

(265) Dưới đây là thứ tự các loại nhiên liệu xe gây ô nhiễm nhất trong bầu khí quyển, thứ tự nào là đúng nhất?

① Điện, LPG, Dầu

② LPG, Dầu, Điện

③ Dầu, LPG, Điện

④ LPG, Điện, Dầu

■ 정답: 3,

(266) Cách tốt nhất để tránh bị chói mắt do đèn xe ngược chiều chiếu đến khi đi trong đêm là gì?

① Không nhìn thẳng vào đèn xe, nhìn vào phía dưới làn xe mình đang đi.

② Không nhìn thẳng vào đèn xe mà nhìn về lề đường bên phải.

③ Nhắm hờ và nhìn xuống phía dưới đường xe mình đang đi.

④ Nhắm hờ và nhìn sang lề đường bên trái.

■ 정답: 2

(267) Giải thích nào về trường hợp uống thuốc rồi lái xe là đúng?

- ① Thuốc cảm không ảnh hưởng gì đến an toàn khi lái xe.
- ② Bác sỹ đã kê đơn nên không ảnh hưởng gì.
- ③ Thuốc an thần không có ảnh hưởng gì đến lái xe an toàn.
- ④ Sử dụng ma túy khi lái xe sẽ bị phạt hình sự.

■ 정답: 4

(268) Theo luật giao thông đường bộ, chỗ nào phải lái xe chậm?

- ① Chỗ đường cắt ngang có tình trạng giao thông hỗn độn
- ② Gắn đoạn đường khúc khuỷu
- ③ Chỗ đường dốc
- ④ Trong đường hầm có mật độ giao thông cao

■ 정답: 2,

(269) Cách lái xe làm cải thiện việc tiêu thụ nhiên liệu?

- ① Lái xe tăng tốc gấp
- ② Lái xe với tốc độ cố định
- ③ Phanh xe gấp
- ④ Về số thấp rồi lái xe

■ 정답: 2

(270) Theo đạo luật đặc biệt về xử lý tai nạn giao thông, cách xử lý nào đúng trong trường hợp vi phạm quy định tốc độ gây tai nạn ảnh hưởng đến trẻ em trong khu vực bảo hộ trẻ em?

- ① Chỉ bị xử phạt hình sự khi nạn nhân yêu cầu truy cứu trách nhiệm hình sự.
- ② Bị truy cứu trách nhiệm hình sự mà không cần đến ý kiến của nạn nhân.
- ③ Không bị truy cứu trách nhiệm hình sự trong trường hợp có tham gia bảo hiểm toàn diện.
- ④ Nếu đạt được thỏa thuận với nạn nhân thì không bị truy cứu trách nhiệm hình sự.

■ 정답: 2

(271) Cách dừng xe đúng trên đường có đường đi bộ và đường dành riêng cho xe?

- ① Phải dừng xe ở mép bên phải của đường dành cho xe.
- ② Phải dừng xe ở chỗ có khoảng cách trên 50centi-mét tính từ mép bên phải đường dành cho xe.
- ③ Phải dừng xe ở chỗ có khoảng cách trên 1m tính từ mép đường bên phải đường dành cho xe.
- ④ Phải dừng xe ở chỗ tiện lợi trên đường dành cho xe.

■ 정답: 1

(272) Hãy chọn giải thích đúng về cách đỗ và dừng xe.

- ① Ban đêm, khi đỗ xe trên đường có thể không cần tuân theo đúng biển báo.
- ② Khi làm theo chỉ thị của cảnh sát, dù có gây cản trở đến các phương tiện giao thông khác cũng có thể dừng, đỗ xe.
- ③ Khi đỗ xe trên đường không phân biệt đường bộ và đường xe, cũng có thể đỗ xe ở khu vực vạch an toàn.
- ④ Trong trường hợp ở trạm xe buýt có khách đang lên xe thì chỉ được dừng xe nhưng không được đỗ xe.

■ **정답:** 2

(273) Trên đoạn đường không phân biệt đường bộ và đường xe, vì sao phải đỗ xe chú ý giữ khoảng cách 50cm từ lề đường bên phải ra hướng giữa đường?

- ① Vì xe đạp đi lại.
- ② Vì xe hai bánh qua lại.
- ③ Vì người đi bộ qua lại.
- ④ Vì xe ô tô qua lại.

■ **정답:** 3

(274) Giải thích nào đúng về việc người hoặc hàng người có thể đi lại ở giữa đường?

- ① Xếp hàng nối nhau trên đường theo lễ hội quan trọng mang tính xã hội.
- ② Người dắt động vật to như ngựa, bò .v.v...đi.
- ③ Người đang quét dọn đường, sửa chữa đường.
- ④ Dòng người đưa tang cầm cờ hoặc băng biểu ngữ.

■ **정답:** 1

(275) Hãy chọn giải thích đúng về khoảng cách an toàn theo Luật giao thông đường bộ.

- ① Đoạn đường trơn trượt trong trường hợp xe đang chạy thì dừng lại gấp.
- ② Quãng đường xe đi được từ lúc đạp phanh đến khi phanh phát huy tác dụng.
- ③ Khoảng cách có thể tránh va chạm khi xe phía trước dừng lại đột ngột.
- ④ Quãng đường xe đi được nhờ lực quán tính sau khi đạp phanh.

■ **정답:** 3

(276) Hãy chọn giải thích đúng về cách đi qua giao lộ.

- ① Lái xe thu hẹp khoảng cách với xe trước khi tiến vào giao lộ.
- ② Bấm còi xe và giảm tốc độ khi tiến vào giao lộ.
- ③ Dù đèn xanh được bật nhưng ở giao lộ giao thông bị ùn tắc thì lái xe phải cho xe dừng lại ở đường vạch báo hiệu dừng xe.
- ④ Khi hiệu lệnh của cảnh sát giao thông không thống nhất với đèn tín hiệu thì lái xe phải chấp hành tín hiệu đèn giao thông.

■ 정답: 3

(277) Theo luật giao thông đường bộ, hành vi nào dưới đây gây nguy hiểm đến cộng đồng?

- ① 2 học sinh cấp ba đi trên 1 chiếc xe máy phóng nhanh quá tốc độ cho phép.
- ② Xe ô tô đi quá tốc độ.
- ③ 3 xe ô tô và 1 xe máy cản trở sự lưu thông giao thông.
- ④ Hàng chục xe máy đỗ ở bãi đỗ xe.

■ 정답: 3

(278) Cách qua lại đúng ở đường cắt ngang?

- ① Trong trường hợp đèn tín hiệu bật màu đỏ thì đi chậm chậm.
- ② Trong trường hợp đèn tín hiệu bật màu vàng thì dừng lại một lúc.
- ③ Không vượt lên trước ở đường cắt ngang.
- ④ Khi đi gần đến đường cắt ngang thì bật đèn pha hướng xa (chiếu xa) rồi đi.

■ 정답: 3

(279) Giải thích đúng về biển báo sau?



- ① Cấm xe động cơ hai bánh và xe đạp .
- ② Cấm xe động cơ hai bánh và xe đạp có gắn động cơ.
- ③ Ngoài xe đạp và xe máy, xe ô tô có thể đi lại bất cứ lúc nào.
- ④ Ngoài xe đạp có gắn động cơ và xe máy, xe ô tô có thể đi lại bất cứ lúc nào.

■ 정답: 2

(280) Giải thích đúng về biển báo sau?



- ① Có thể đậu xe một lúc để đưa hàng hóa lên xe.
- ② Có thể dừng xe một lúc để cho khách xuống xe.
- ③ Biển báo để ở đoạn đường cấm không đậu xe và dừng xe.
- ④ Xe hai bánh có thể đậu được.

■ 정답: 2

(281) Trường hợp cần giảm tốc độ ở khúc quanh. Thời điểm nào là thích hợp nhất để giảm tốc độ?

- ① Sau khi đi qua khúc quanh.

② Sau khi đi vào khúc quanh.

③ Ngay khi vào khúc quanh.

④ Trước khi đi vào khúc quanh.

■ 정답: 4

(282) Trường hợp nào dưới đây vận hành tiết kiệm đúng nhất?

① Thực hiện vận hành tiết kiệm ngay cả khi giao thông không bị ùn tắc.

② Cho máy khởi động chạy không 5 phút trước khi xuất phát và sau khi dừng lại để kéo dài tuổi thọ của xe.

③ Bơm lốp nhẹ hơn 5% để tăng diện tích tiếp đất cho bánh xe.

④ Luôn để trong cốp hành lý tương đương 10kg.

■ 정답: 1

(283) Hãy chọn cách lái xe hợp lý nhất khi điều khiển xe trong điều kiện thời tiết gió thổi mạnh hoặc trời đột ngột nổi gió.

① Giữ tay lái bằng cả hai tay và duy trì làn đường.

② Tăng tốc không cần chú ý tới gió.

③ Đỗ xe gần biển báo, đèn giao thông hoặc cây cao.

④ Gió lớn không nguy hiểm ở các khu vực như vùng núi, trên cầu hay đoạn ra vào đường hầm.

■ 정답: 1

(284) Khi xảy ra động đất thì cách lái xe để đối phó là?

① Nếu xảy ra động đất thì lái xe thật nhanh đi ra khỏi khu vực động đất.

② Sau khi xác định có khoảng trống an toàn thì dừng xe ở bên phải đường.

③ Khi cần xuống xe để tránh động đất thì vẫn để xe nổ máy.

④ Tiếp tục đi không quan tâm đến động đất.

■ 정답: 2

(285) Khi xuống dốc lý do hợp lý nhất để sử dụng phanh động cơ là?

① Để ngăn bụi bẩn vào máy

② Tiết kiệm nhiên liệu

③ Ngăn ngừa bàn đạp phanh bị cứng không ăn

④ Để ngăn ngừa việc giảm tuổi thọ của xe.

■ 정답: 3,

(286) Giải thích đúng về sự mệt mỏi gây ảnh hưởng đến người lái xe?

- ① Tăng khả năng đối phó với tình trạng khẩn cấp
- ② Tầm nhìn hẹp hơn.
- ③ Thời gian phản ứng ngắn hơn.
- ④ Khả năng phán đoán tăng lên.

■ 정답: 2

(287) Khi rẽ trái ở đường cắt ngang, cách lái xe an toàn nhất?

- ① Không cần chú ý đến xe ở hướng đối diện đang tiến lên.
- ② Chỉ cần chú ý đến xe rẽ phải ở hướng đối diện.
- ③ Phải chú ý đến xe cùng hướng đang rẽ phải .
- ④ Phải chú ý đến xe bên cạnh cũng đang cùng rẽ trái.

■ 정답: 4

(288) Hành động an toàn nhất khi rẽ phải ở đường cắt ngang?

- ① Đến gần đường cắt ngang rồi bật đèn báo hướng rẽ.
- ② Nếu có vạch liền màu trắng thì chú ý rồi chuyển hướng lái sang bên phải.
- ③ Rẽ phải nhưng không gây ảnh hưởng đến xe đang rẽ trái khác theo hướng ngược lại.
- ④ Chú ý đến phương tiện giao thông khác rồi nhanh chóng rẽ phải.

■ 정답: 3

(289) Người lái xe cần làm gì khi có hỏa hoạn xảy ra do tai nạn giao thông?

- ① Nếu có đội cứu trợ đến sớm thì phải theo hoạt động của đội cứu trợ.
- ② Việc hút thuốc để giảm sự căng thẳng cũng không sao.
- ③ Khi xe va chạm với những vật dễ cháy nổ thì cần nhanh chóng thoát ra khỏi vị trí đó.
- ④ Dù có xảy ra hỏa hoạn thì người bị thương nhất định không được can thiệp vào.

■ 정답: 3

(290) Xe nào dưới đây là xe ưu tiên?

- ① Xe cứu hỏa đang kéo xe bị hỏng về ga ra để sửa.

② Chỗ trong vòng 10m tính từ lối qua đường cho người đi bộ

③ Chỗ trong vòng 5m tính từ vòi cứu hỏa

④ Chỗ trong vòng 10m tính từ khu vực an toàn

■ 정답: 3

(296) Chỗ có thể đậu xe?

① Điểm cách 7m tính từ lối qua đường cho người đi bộ ② Điểm cách 5m tính từ máy báo động hỏa hoạn

③ Điểm cách 4m tính từ vòi nước máy ④ Cách 7m tính từ khu vực an toàn

■ 정답: 2,

(297) Giải thích đúng về khu vực bảo vệ trẻ em?

① Khu vực bảo vệ trẻ em là đoạn đường trong vòng 100m từ cổng ra vào của trường tiểu học.

② Trong khu vực bảo vệ trẻ em có thể giới hạn tốc độ xe ô tô trong vòng 40km/h.

③ Trong khu vực bảo vệ trẻ em thời gian đi bộ của tín hiệu được cài đặt theo chuẩn là tốc độ đi bộ tối đa của trẻ em.

④ Ở khu vực bảo vệ trẻ em có thể cấm hoặc giới hạn sự qua lại của xe ô tô.

■ 정답: 4

(298) Cách lái xe an toàn nhất khi tiến vào đường cắt ngang có tín hiệu?

① Vừa tăng tốc vừa tiến vào nhanh

② Vừa duy trì khoảng cách với xe trước vừa tiến vào

③ Vừa rút ngắn khoảng cách với xe trước vừa tiến vào

④ Vừa chú ý đến xe đang đến từ phía sau vừa tiến vào

■ 정답: 2

(299) Ban đêm đang lái xe ở nơi ít xe qua lại. Cách lái xe an toàn nhất trong các cách sau?

① Khi đi theo sau xe phía trước phải bật đèn pha hướng trên (bật đèn pha xa).

② Dù đường ít xe qua lại nhưng khi đổi hướng cũng phải bật đèn báo tín hiệu chuyển hướng.

③ Nếu đường ít xe qua lại thì không bật đèn hiệu đuôi và đèn bên cũng không sao .

④ Ở đường vắng vẻ, khi có xe cấp cứu đi qua không nhường đường cũng được.

■ 정답: 2

(300) Mục đích của việc xây các gờ giảm tốc độ?

① Để tiết kiệm nhiên liệu

② Để xe giảm tốc độ và chạy chậm lại

③ Để giảm lượng xe qua lại

④ Để phá hỏng những xe vi phạm

■ 정답: 2

확 인

문제번호를 클릭하시면 수정 화면으로 이동합니다.

